

NO.34-ABCD

昭和五十七年十二月九日

トヨタ、ハイエース・ワゴン、バン、および コミュニーターをフルモデルチェンジ

トヨタ自動車は、キャブオーバー型車ハイエースのワゴン、バンおよびコミュニーター（十五人乗りマイクロバス）をフルモデルチェンジし、十二月九日より全国一斉に発売する。

ハイエースは、四十二年十月の発売以来、優れた使用性・経済性と豊富なバリエーションにより、乗用用途のユーザーから商用用途のユーザーに至るまで幅広い支持を受けている。特にワゴンは高級車指向の強いRV（レクリエーション・ビークル）ユーザーを中心に高い評価を得、上級キャブオーバーワゴン市場を長年にわたって形成してきている。

今回のフルモデルチェンジにあたっては、スタイルをよりファッショナブルなものへと一新したほか、新開発の高性能エンジンハレーザー2YVおよびハレーザー3YVの搭載、4リンク式コイルスプリングリヤ



ハイエース ワゴン スーパー カスタム・サン&ムーンルーフ付・ディーゼル車・8人乗り (N-LH50G-PES) '82.12
リヤアンダーミラー、アルミホイール、電動リモコンミラーはオプション。ストライプとセーリング・フットーンのボデーカラーはセットオプション



ハイエース ロングバン・3/6人乗り・5ドア・GL・ディーゼル車 (N-LH60V-ONFE) '82.12
ラジアルタイヤ、リヤアンダーミラーはオプション。フリティッシュ・フットーンのボデーカラーとストライプはセットオプション

トヨタ自動車株式会社

★お問い合わせは……本社広報部/愛知県豊田市トヨタ町1番地 電話：0565-28-2121（本社）

サスペンションをはじめとする新機構・新装備の採用などにより、燃費、動力性能、乗り心地など基本性能の向上を図った。併せてワゴンについては、オールフラットシート（日本初）、サン&ムーンルーフ、回転数感應型パワーステアリング、エレクトロニックデイスブレイメーターなどの採用により乗用車感覚の乗り心地と豪華な室内、さらに使用性の向上を実現させ、最高級ワゴンとして魅力をよりいっそう高めている。またバンについては、荷役性の向上に加え、3/6/9人乗り（日本初）や、ジャストロー車の追加など車種体系の充実を図り、コミュニーターについては豪華装備のGLグレードを追加し市場のニーズに込えている。

なお、取り扱い販売店は全国のトヨペット店およびビスタ店であり（東京地区では東京トヨタも販売）、当面の月販目標台数は、ワゴン・バン・コミュニーター併せて五、〇〇〇台を見込んでいる。

主な特長は次のとおりである。

I ハイエース・ワゴンの主な特長

スタイルの一新

- ・角型四灯ヘッドランプの採用、大型のフロントターンとリヤコンビランプの採用、幅広プロテクターモールの採用などにより、最高級1ボックスワゴンにふさわしい堂々とした風格をもつスタイルとした。
- ・ガラス面積を大きく取る一方、電動サンルーフまたは電動サン&ムーンルーフの付いたミドルルーフ車を設定し、広い視界と明るいキャビンを実現させた。

- ・ボデーカラーに豪華なメタリックツートンを新たに採用した。

II 高性能エンジンの搭載

- ・ガソリン車には新開発の高性能エンジンハレーザー3YV（3Y型、四気筒OHV、一九九八cc）を新たに搭載している。

ハレーザー3YVは最高出力一〇五馬力（五、二〇〇回転/分）、最大トルク一七・〇^{kg-m}（三、〇〇〇回転/分）と優れた動力性能を持っており、燃費も一〇モード運輸省審査値で一〇・四^ℓ（九人乗り、標

準ルーフ、マニュアルトランスミッション車」と、このクラスストップの値となっている。

またディーゼル車には、優れた経済性・静粛性と高い動力性能により従来より定評あるL型ディーゼルエンジン（4気筒、OHC、一二、一八八cc）を改良し搭載している。

三、豪華でゆとりある室内空間

全席をフルリクライニングさせることにより、フロントシートから最後列シートバックまで全く平らな広いスペースが得られる日本初のオールフラットシートをカスタムおよびスーパー・カスタムに新採用した。

フロントシートは、運転席、助手席ともホールド性のよいデザインとした。特に運転席については、シート幅の拡大（従来型車四九〇mm↓五二〇mm）、スライド量の拡大（従来車一二〇mm↓一五〇mm）を行うなどとともに、リクライニング角度が二度（従来車四度）ごとに微調整できる機構の採用などにより、ドライバーにとって快適なシート設計とした。

前輪を五〇mm後退させることにより前席の居住性を改善するとともに、フロントドア開口部を広げ乗降性を向上させた。

リヤシートについても大幅な改良を行ない、ヘッドレストの採用、リアシートスライド機構の採用により快適な乗り心地、広いレッグスペースを実現させた。

成形ドアトリム、成形天井、室内蛍光灯などを採用するとともに、カラーオーディオ・ディネイトにも配慮し豪華な室内空間を作り出している。

四、乗り心地の向上

サスペンションは、フロントにはダブルウィッシュボーン式トーションバー・スプリングを採用、リヤには乗用車に幅広く使われているラテラルロッド付4リンク式コイルスプリングを採用し、優れた操縦安定性と乗り心地の向上を図った。

五、新機構、新装備

・新型ハイエース・ワゴンには、操作性、快適性をより高めるため、次のような新機構、新装備がグレードに応じて標準ないしはオプション設定されている。

- ① すべてのシートがフルリクライニングし、全く平らなシート面ができるわが国初のオールフラットシート。
- ② ハンドル操作が楽で、高速走行にも適したエンジン回転数感應型パワーステアリングと最適のドライビングポジションがとれるチルトステアリング。
- ③ 燃費性能に優れた2ウェイオーバードライブ付四速フロアオートマチックトランスミッション（ディーゼル車）。
- ④ 精度が高く、視認性に優れたエレクトロニック・ディスプレイメーター。
- ⑤ 最適な空調が行なえるフルエアミックスフロントヒーターと温風配分に優れたサイドトリムビルトインリアヒーター。
- ⑥ 明るく快適な室内空間を創り出す電動サン&ムーンルーフ（フロントムーンルーフ、リヤサンルーフ）。
- ⑦ ダイナミックな音響空間を創り出す7^{チャンネル}スピーカーのスーパースピーカーコンポ。

六、車種体系の充実

・フロアシフトを採用した八人乗り車の新設定やガソリン車にもオートバードライブ付四速フルオートマチック車を設定するなど、幅広いワゴン・セーザーのニーズに応じて車種体系を大幅に充実させ、従来の十四車型から二十一車型とした。

II 新型ハイエース・バンおよびコミューターの主な特長

一、高性能エンジンの搭載

二、〇〇〇ccガソリン車は、従来の18R型からハレーザー3YV（3Y型、一、九九八cc）に変更、従来の一、六〇〇ccガソリン車はハレーザー2YV（2Y型、一、八一二cc）搭載の一、八〇〇cc車に切り替えた。これにより優れた動力性能と燃費を実現している。

またディーゼル車には、高出力と優れた経済性、静粛性により従来より定評あるL型ディーゼルエンジン（四気筒OHC、二、一八八cc）を改良し搭載している。

二、居住性、乗降性、荷役性の向上

・ワゴン同様、ドライバーシートの改良、フロントドア開口部の拡大、などにより居住性、乗降性の向上を図った。

・荷室については、長さ、巾、高さとも拡大すると共に、スライドドアの開口部を八〇mm拡大した。

・特にハイルーフのスーパーロングバンについては室内高を一四五mm高くするとともに、フルオープンバックドアの採用で、バックドア開口部の高さを従来より二四〇mm拡大し、背の高い荷物もスムーズに出し入れできるようにした。

・キャビンと荷室とを行き来できるウォークスルー機構を採用した。

三、静粛性、乗り心地の向上

・サスペンションの改良、ボデー構造の剛性アップ、制振材、吸音材の使用などにより、静粛性と乗り心地の向上を実現した。

四、新機構・新装備

・荷室のスペースを有効に活用でき、温風配分効果にも優れたサイドトリムビルトインリヤヒーターを一部車種に標準またはオプション設定。
・ハンドル操作が楽で高速走行にも適したエンジン回転数感应型パワー

ステアリング付車を設定。

・最適な空調が行なえるフルエアミックスフロントヒーターを全車に設定。

五、車種体系の充実

・荷室フロアがフラットで荷物の収納性に優れたジャストロー車をロングバンに設定した。

・乗員数と荷物の量に合わせて、シートを動かせる日本初の3ウェイシートを持つ3／6／9人乗りバンをロングバンおよびスーパーロングバンに設定した。

・市場のニーズに対応して、ガソリンバンにもワゴン同様O.D.^(オーバードライブ)付四速フルオートマチックトランスミッション車を設定した。

・スーパーロングコミュニタリー(十五人乗バス)に、エンジン回転数感応型パワーステアリング、リクライニング付客席などを採用した豪華内装のGLグレードを設定した。

なお新型ハイエース、バン、コミュニタリーの車種体系は、エンジン、トランスミッションなどの組み合わせにより、バン三十六車型、コミュニタリー四車型である。

これによりハイエースシリーズの車種体系は九月に発売のクイックデリバリー一車型、十一月にマイナーチェンジしたトラック九車型を合わせると合計七十一車型となっている。

(参考) ハイエースシリーズの車種体系

ワゴン	バン	コミュニタリー	トラック	クイックデリバリー	合計
二一	三六	四	九	一	七一

新型ハイエース、ワゴン、バンおよびコミュニタリーの標準価格ならびに主要諸元は別紙のとおりである。

以上

◎ ハイエース・ワゴン、バン、コンピューターの主要車種標準価格

(スペアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

	エンジン	定員・ルーフ形状など	グ レ ー ド	型 式	東 京	名古屋	大 阪
ワ ゴ ン	ガ ソ リ ン	8 人 乗 り ・ ミ ド ル ル ー フ	スーパースタム・ サン&ムーンルーフ付	YH51G-MES	1,992	1,987	1,992
		9 人 乗 り ・ ミ ド ル ル ー フ	カ ス タ ム ・ サンルーフ付	YH51G-QGS	1,697	1,692	1,697
		10 人 乗 り ・ 標 準 ル ー フ	ス タ ン ダ ー ド	YH61G-QR	1,397	1,392	1,397
	デ ィ ー ゼ ル	8 人 乗 り ・ ミ ド ル ル ー フ	スーパースタム・ サン&ムーンルーフ付	LH50G-MES	2,129	2,124	2,129
		9 人 乗 り ・ 標 準 ル ー フ	カ ス タ ム	LH50G-QG	1,742	1,737	1,742
		10 人 乗 り ・ 標 準 ル ー フ	デ ラ ッ ク ス	LH60G-QD	1,569	1,564	1,569
バ ン	ガ ソ リ ン	標準バン・3人乗り 1000kg積・5ドア	ス タ ン ダ ー ド	YH50V-JRF	1,002	997	1,002
		ロングバン・3/6人乗り 1000/850kg積・5ドア・ジャストロー	デ ラ ッ ク ス	YH61V-JDTFE	1,187	1,182	1,187
		スーパーロングバン・3/6/9人乗り 1000/750/600kg積・4ドア	デ ラ ッ ク ス	YH71V-JDG	1,322	1,317	1,322
	デ ィ ー ゼ ル	標準バン・3人乗り 1000kg積・4ドア・ルートバン	デ ラ ッ ク ス	LH50V-QDB	1,177	1,172	1,177
		ロングバン・3/6人乗り 1000/850kg積・5ドア・ジャストロー	デ ラ ッ ク ス	LH60V-QDTFE	1,342	1,337	1,342
		ロングバン・3/6/9人乗り 1000/750/600kg積・4ドア	デ ラ ッ ク ス	LH60V-QDG	1,357	1,352	1,357
コ ン プ ユ ー タ ー	ガ ソ リ ン	15人乗り・スーパーロング	デ ラ ッ ク ス	YH71B-JD	1,360	1,355	1,360
	デ ィ ー ゼ ル	15人乗り・スーパーロング	G L	LH70B-QN	1,678	1,673	1,678

(注) ・掲載価格はいずれもマニュアル車。

・ワゴン・ガソリン車のOD(オーバードライブ)付4速オートマチック車は5速マニュアル車と比較して69千円高。

・ワゴン・ディーゼル車の2ウェイOD付4速オートマチック車は5速マニュアル車と比較して82千円高。

・バン・ガソリン車のOD付4速オートマチック車は4速マニュアル車と比較して93千円高。

・パワーステアリング付車は標準車と比べてディーゼルワゴン車48千円高、それ以外は46千円高。

●トヨタ ハイエース・ワゴン主要諸元表

エンジン	ガソリン						ディーゼル					
	8人乗り		9人乗り		10人乗り		8人乗り		9人乗り		10人乗り	
ルーフ形状	ミドル ルーフ	標準 ルーフ	ミドル ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	ミドル ルーフ	標準 ルーフ	ミドル ルーフ	標準ルーフ	標準 ルーフ	標準 ルーフ
グレード	スーパー カスタム	スーパー カスタム	スーパー カスタム	カスタム	デラックス	デラックス スタンダード	スーパー カスタム	スーパー カスタム	カスタム	デラックス	デラックス	デラックス
型式	5速マニュアル コラムシフト		YH51G-QQS	YH51G-QG	YH51G-QD	YH51G-OR			LH50G-QQS	LH50G-QG	LH50G-QD	LH50G-QD
	5速マニュアル フロアシフト	YH51G-MES	YH51G-ME				LH50G-MES	LH50G-ME				
	4速オートマチック コラムシフト		YH51G-SGS	YH51G-SG					LH50G-SGS	LH50G-SG		
	4速オートマチック フロアシフト	YH51G-PES	YH51G-PE				LH50G-PES	LH50G-PE				

●主要寸法 (mm)

全長	4,495		4,425		4,690		4,495		4,425		4,690	
	全幅		1,690		1,690		1,690		1,690		1,690	
全高	1,960		1,900		1,915		1,960		1,900		1,915	
	ホイールベース		2,295		2,495		2,295		2,295		2,495	
トレッド	前		1,440		1,440		1,440		1,440		1,440	
	後		1,400		1,400		1,400		1,400		1,400	
最低地上高	前		175		175		175		175		175	
	後		175		175		175		175		175	
客室内側寸法	幅		1,520		1,535		1,520		1,535		1,535	
	高		1,360		1,330		1,360		1,330		1,330	

●質量 (kg)

車両重量	1,600		1,530		1,550		1,490		1,460		1,475		1,470		1,675		1,605		1,625		1,565		1,535		1,550	
	車両総重量		2,040		2,045		1,985		1,955		2,025		2,020		2,115		2,045		2,120		2,060		2,030		2,100	

●性能

加速能力 tan θ	0.40 (0.36)		0.42		0.34 (0.31)		0.35	
	最小回転半径 m		4.9 (5.4)		5.3 (5.8)		4.9 (5.4)	
燃料消費率	16.0 (13.5)		16.0		19.5 (16.5)		19.5	
	9.6 (8.0)		10.4 (8.4)		10.4		10.4	

●エンジン

型	式	3Y (ガソリン)	L (ディーゼル)
種類		水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHG
燃料供給装置		キャブレター(ツューバルシングル)	ポッシュ式分配型燃料噴射ポンプ
総排気量 cc		1,998	2,188
圧縮比		8.8	21.6
最高出力 PS/rpm		105.5/200	72/4,200
最大トルク kg-m/rpm		17.0/3,000	14.5/2,400
燃料タンク容量 l		70	70
バッテリー容量 V-AH		12-33	12-65

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ		マニュアル 乾式単板ダイヤフラム式 オートマチック 3要素1段2相形式トルクコンバーター	マニュアル 乾式単板ダイヤフラム式 オートマチック 3要素1段2相形式トルクコンバーター
トランスミッション		マニュアル 前進5段(イールシフト)後進1段(逆ギア)前進後進式* オートマチック 前進4段後進1段(逆ギア)前進後進式*	マニュアル 前進5段(イールシフト)後進1段(逆ギア)前進後進式* オートマチック 前進4段後進1段(逆ギア)前進後進式*
変 速 比	第1速	4.452 (2.452)	4.452 (2.452)
	第2速	2.398 (1.452)	2.398 (1.452)
	第3速	1.414 (1.000)	1.414 (1.000)
	第4速	1.000 (0.688)	1.000 (0.688)
	第5速	0.802 (—)	0.802 (—)
	後退	4.452 (2.212)	4.452 (2.212)
減 速 歯 車 比		ハイボイド 3.900 (4.300)	ハイボイド 4.100 (5.285)
ステアリング歯車比		ボールナット式 20.5-23.5 (パワーステアリング19.1)	ボールナット式 20.5-23.5 (パワーステアリング19.1)
ブ レ ー キ 前 後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング
マスターシリンダ形式		タンデム形	タンデム形

●その他

懸架方式	前	ウィッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)	ウィッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)
	後	ラテラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)	ラテラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)
タイヤ	前	195SR14	195SR14
	後	195SR14	195SR14

●※諸元表は、型式と性能を記載したもので、実際の使用時には、この表に記載の諸元と異なる場合があります。また、型式と性能を記載したもので、実際の使用時には、この表に記載の諸元と異なる場合があります。また、型式と性能を記載したもので、実際の使用時には、この表に記載の諸元と異なる場合があります。

トヨタ ハイエースバン・コンピューター・トラック主要諸元表 (1)

エンジンタイプ		ディーゼル																																																			
車種		標準バン				ロングバン								スーパーロングバン		コンピューター		トラック																																			
定員(人)・積載量		3人乗り・1000kg積		3/6人乗り・1000/850kg積		3人乗り・1000kg積		3/6人乗り・1000/50kg積						3/6人乗り・1000/750/600kg積		15人乗り		3人乗り・1000kg積																																			
ドア数・タイプ		4ドア・フルードバン		5ドア		4ドア		5ドア		5ドア・ジャストロー		4ドア		4ドア		ロングスーパーロング		スチール車体		スチールボディロー		木製ボディロー		ダブルキャブ																													
グレード		デラックス		デラックス		GL		デラックス		GL		デラックス		デラックス		GL		デラックス		デラックス		GL		デラックス																													
型式		LH50V				LH60V								LH70V		LH60B		LH70B		LH24																																	
		QDB	QDF	QDE	QNE	QDFE	QNFE	QDB	QDF	QDE	QNE	QDFE	QNFE	QDTFE	QDG	QNG	QDE	QDG	QD	QD	QN	QD	QDB	QDLT	QDGT	QDP																											
●車両寸法 (mm)																																																					
全長		4,425				4,690								5,025		4,690		5,025		4,355		4,460		4,465		4,500		4,360																									
全幅		1,690				1,690								1,690		1,690		1,690		1,690		1,695		1,690																													
全高		1,950				1,950								1,925		1,950		2,220		1,925		2,200		1,940		1,955		1,970																									
ホイールベース		2,295				2,495								2,795		2,495		2,795								2,290																											
トレッド		前		1,440				1,440				1,440				1,440		1,440				1,435																															
		後		1,400				1,400				1,250		1,400		1,400		1,400				1,360		1,250		1,360																											
最低地上高		200				200								145		200		200		190		185		145		185																											
●荷室・客室・荷台寸法 (mm)																																																					
内側寸法		長		2,755		2,755/1,705		3,055		3,055/2,005		2,005/2,005		2,565/2,260/1,570		1,880/2,305		1,880/2,400/1,570		3,895		4,190		4,205		2,610		2,775		2,755		1,760																					
		幅		1,530		1,530		1,530		1,530		1,530		1,530		1,530		1,530		1,530		1,530		1,510		1,585		1,600		1,585																							
		高		1,340		1,340		1,340		1,340		1,225		1,340		1,625		1,330		1,595				380		390		380																									
床面地上高		610				610								690		610		600		580		690		860		695		705		690																							
●質量 (kg) ()は6人または15人乗車時の数値																																																					
車両重量		1,420		1,465		1,485		1,500		1,450		1,500		1,505		1,520		1,535		1,595		1,530		1,545		1,550		1,575		1,590		1,665		1,710		1,300		1,350		1,360		1,425		1,380									
車両総重量		2,585		2,630		(2,650)		2,650(2,665)		(2,665)		2,615		2,665		(2,685)		2,685(2,700)		(2,700)		2,760		(2,775)		2,495		2,710		(2,730)		2,715		2,740		(2,760)		2,415		2,490		2,535		2,465		2,515		2,525		2,590		2,460	
●性能 ()は車体の最小回転半径(m)																																																					
最高出力(kW/hp)		0.31				0.30								0.30		0.36		0.34		0.36		0.34		0.36		0.34		0.36																									
最小回転半径(m)		4.9(5.4)				5.3(5.8)								5.9(6.4)		5.3(5.8)		5.9(6.4)		5.2(5.7)				16.5																													
0-100加速時間(s)		17.0				17.0								17.0		17.0		17.0		17.0		17.0		16.5																													
●エンジン																																																					
型式		L型ディーゼル				L型ディーゼル								L型ディーゼル		L型ディーゼル		L型ディーゼル																																			
種類		水冷直列4気筒OHG				水冷直列4気筒OHG								水冷直列4気筒OHG		水冷直列4気筒OHG		水冷直列4気筒OHG																																			
内径×行程(mm)		90.0×86.0				90.0×86.0								90.0×86.0		90.0×86.0		90.0×86.0																																			
総排気量(cc)		2,188				2,188								2,188		2,188		2,188																																			
圧縮比		21.5				21.5								21.5		21.5		21.5																																			
最高出力PS/rpm		72/4,200				72/4,200								72/4,200		72/4,200		72/4,200																																			
最大トルクkg-m/rpm		14.5/2,400				14.5/2,400								14.5/2,400		14.5/2,400		14.5/2,400																																			
燃料タンク容量ℓ		60				60								67		60		60																																			
バッテリー容量VAH		12-65または12-110				12-65または12-110								12-65または12-110		12-65または12-110		12-65または12-110																																			
●走行伝達装置																																																					
トランスミッション		マニュアル				マニュアル								マニュアル		マニュアル		マニュアル																																			
変速比		第1速		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452																									
		第2速		2.398		2.398		2.398		2.398		2.398		2.398		2.398		2.398		2.398		2.398		2.398		2.398		2.398																									
		第3速		1.414		1.414		1.414		1.414		1.414		1.414		1.414		1.414		1.414		1.414		1.414		1.414		1.414																									
		第4速		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000																									
		第5速		0.802		0.802		0.802		0.802		0.802		0.802		0.802		0.802		0.802		0.802		0.802		0.802		0.802																									
後退		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452		4.452																									
減速率比		ハイボイド4.875				ハイボイド4.875								ハイボイド4.875		ハイボイド4.875		ハイボイド4.875																																			
ステアリング機構		ボールナット式20.5-23.5(パワーステアリング19.1)				ボールナット式20.5-23.5(パワーステアリング19.1)								ボールナット式20.5-23.5(パワーステアリング19.1)		ボールナット式20.5-23.5(パワーステアリング19.1)		ボールナット式20.5-23.5(パワーステアリング19.1)																																			
ブレーキ前後		油圧真空助力装置付12リードディスク付2GL(デューサーボ)				油圧真空助力装置付12リードディスク付2GL(デューサーボ)								油圧真空助力装置付12リードディスク付2GL(デューサーボ)		油圧真空助力装置付12リードディスク付2GL(デューサーボ)		油圧真空助力装置付12リードディスク付2GL(デューサーボ)																																			
マスターシリンダ形式		タンデム形				タンデム形								タンデム形		タンデム形		タンデム形																																			
●その他																																																					
懸架方式		ワイッシュボーン式トーションバーばね				ワイッシュボーン式トーションバーばね								ワイッシュボーン式トーションバーばね		ワイッシュボーン式トーションバーばね		ワイッシュボーン式トーションバーばね																																			
		車軸式半た円板ばね				車軸式半た円板ばね								車軸式半た円板ばね		車軸式半た円板ばね		車軸式半た円板ばね																																			
タイヤ		6.00-14-6PRFLT				6.00-14-6PRFLT								6.00-14-6PRFLT		6.00-14-6PRFLT		6.00-14-6PRFLT																																			
		6.50-14-8PRFLT				6.50-14-8PRFLT								6.50-14-8PRFLT		6.50-14-8PRFLT		6.50-14-8PRFLT																																			