

レジアスワゴン、バンをトヨタビスタ店より新発売 同時にツーリングハイエースをトヨペット店より新発売

トヨタ自動車(株)は、ハイエースレジアスワゴンをマイナーチェンジするとともに、ハイエースレジアスバンを一部改良し、名称をそれぞれレジアスワゴン、レジアスバンと改め、トヨタビスタ店専売車種として本日より発売した。

同時に、レジアスワゴンのスポーティグレード「ウインドツアラー」はトヨタビスタ店での販売に加え、ツーリングハイエースの名称でトヨペット店*が専売する。

レジアスワゴンおよびレジアスワゴン「ウインドツアラー」、ツーリングハイエースについては、大幅な内外装のリファインや新外板色の設定により、高級感を一層高めたほか、シートを大型化し、座り心地を向上させている。

また、3.0ℓディーゼルターボエンジンにインタークーラーを追加し、最新の排出ガス規制に対応するとともに、トルク、出力をアップしたほか、2.7ℓガソリンエンジン搭載車は電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック（ECT-E）の採用などにより、燃費を向上させている。

そのほか、パワーアシストドアにドアハンドルスイッチ機能を追加（一部グレードに標準装備またはオプション設定）し、利便性を向上させている。

レジアスバンの改良については、外板色にシルバーメタリックを新設定したほか、2.0ℓガソリンエンジン搭載車のトランスミッションを5速マニュアルから4速オートマチック（コラム）に変更するなど、より扱いやすい仕様としている。

同時にTECS（メーカー完成特装車）も改良を行い、ツーリングハイエースにウェルキャブ、シャルムを新設定するとともに、レジアスバンに“ウェルキャブ 車いす仕様車”を追加設定するなど、ラインアップの充実を図っている。

なお、月販目標台数は、レジアスワゴンは1,500台、ツーリングハイエースは500台、店頭発表会は8月21日（土）、22日（日）を予定している。

*東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット、大阪地区は大阪トヨタ



レジアス「V “Cパッケージ”」2WD 2700ガソリン
〔GF-RCH41W-GRSGK (D)〕



ツーリングハイエース 4WD 2700ガソリン
〔GF-RCH47W-GRSSK (W)〕

【車両概要】

《レジアスワゴンおよびレジアスワゴン「ウインドツアラー」、ツーリングハイエース》

1. 外観

＜レジアスワゴン＞

- ・押し出し感のある立体的なフードに、大胆なメッキモールとカラーモールによる横基調のツインモールグリルを採用。
- ・大型マルチリフレクターヘッドランプと一体感のあるサイドターンランプの採用によりワイド感を演出。
- ・6連ランプを下方に配置したリヤコンビネーションランプを採用し、斬新さを強調。
- ・外板色にお洒落なエレガントパールトローニングⅡ、マーベラスシルバートローニングⅡ、シルバーメタリックなどを新設定。

＜レジアスワゴン「ウインドツアラー」、ツーリングハイエース＞

- ・丸型フォグランプをフロントバンパー開口部の両サイドに配置するとともに、エアダムスカートの採用により、ワイド感、躍動感を演出。
- ・特にレジアスワゴン「ウインドツアラー」は、奥行き感をもたせたブラックメッシュグリルを採用し、精悍さを強調。一方ツーリングハイエースは、エアインテーク風の両端部とシャープな2本横バーのグリルを採用し、スポーティ感を演出。
- ・6連ランプの周りをブラックアウトしたリヤコンビネーションランプにより、精悍さを演出。
- ・LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラーを採用。
- ・外板色にスポーティなホワイト、シルバーメタリック、ブラックマイカを新設定。

2. 内装・装備

- ・フロントシートおよび7人乗りのセカンドシート、8人乗りのセカンド1人席回転シートを拡大し、より快適な乗り心地を提供。
- ・新意匠の4本スポークステアリングホイールを採用。レジアスワゴンの「G「EXパッケージ」」には、本革グリップを施した木目調ステアリングホイールを設定し、高級感を表現。
- ・フロント対面シート車にウォークスルーと収納性を両立したパーキングブレーキ一体フロアコンソールを採用。
- ・パワーアシストドア（挟み込み防止機能付）にアウトサイドおよびインサイドのドアハンドルノブを軽く押すだけで自動的にドアの開閉が可能なドアハンドルスイッチ機能を新設定（一部グレードに標準装備またはオプション設定）し、利便性を向上。
- ・6.5型ワイドディスプレイDVD*ボイスナビゲーションシステムを採用（オプション）し、経路探索処理速度の大幅な短縮など機能性を一段と向上。

*DVD: Digital Video Disk

3. パワートレイン

- ・3.0ℓディーゼルターボエンジン（1KZ-T E）にインタークーラーを追加し、最新の排出ガス規制に対応するとともに、最大トルクを29.5kg・mから35.0kg・m、最高出力を130PSから140PSに向上。
- ・2.7ℓガソリンエンジン（3RZ-F E）搭載車は電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック（E C T-E）の採用などにより、燃費を向上。
特に2WD全車と4WDの内オプション装着の等価慣性重量2.25トン車は、平成22年の新燃費基準を達成。（自動車取得税軽減対象車）

4. 安全装備

- ・助手席乗員にシートベルトの着用を促す点滅式の助手席シートベルト非着用警告灯を全車に標準装備。

《レジアスバン》

- ・外板色にシルバーメタリックを新設定。
- ・2.0ℓガソリンエンジン（1RZ-E）搭載車のトランスミッションを5速マニュアルから4速オートマチック（コラム）に変更。
- ・新意匠の4本スポークステアリングホイールをエアバッグとセットでオプション設定。

《TECS (レジアスワゴン、レジアスワゴン「ウインドツアラー」、
ツーリングハイエース、レジアスバン)》

▷ウェルキャブ 車いす仕様車

- ・レジアスバンに車いす2脚が搭載できる“ウェルキャブ 車いす仕様車 Bタイプ”を追加設定し、ラインアップを充実するとともに、レジアスワゴン、レジアスワゴン「ウインドツアラー」、ツーリングハイエースに折りたたみ式補助シートを新設定。

▷ウェルキャブ サイドリフトアップシート車

- ・乗降用シートをワンモーションで回転・スライドさせるよう改め、操作性を向上。また、電動回転・昇降サイドリフトアップシートと脱着式サイドリフトアップシート(架装メーカーオプション)を新設定。

▷助手席リフトアップシート車

- ・上下昇降スイッチ位置を変更し、操作性を向上。

▷シャルム (キャンピングカー)

- ・ベース車の内装色変更に合わせてシート表皮を変更。

【主要車型メーカー希望小売価格】

《レジアス ワゴン》 (北海道、沖縄のみ価格が異なる。消費税は含まず、単位：千円)

	ド ア	定員	エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格
Cパッケージ*1	4ドア	8人	3RZ-FE	2WD*2	ECT-E (コラム)	2,415
			1KZ-TE		ECT (コラム)	2,650
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	2,615
			1KZ-TE		ECT (コラム)	2,850
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	2,710
			1KZ-TE		ECT (コラム)	2,945
レジアス「V」*1	4ドア	8人	3RZ-FE	2WD*2	ECT-E (コラム)	3,175
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,410
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	3,245
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,480
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	3,385
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,620
Lパッケージ*1	4ドア	8人	3RZ-FE	2WD*3	ECT-E (コラム)	3,620
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,855
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	3,340
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,575
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	3,340
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,575
レジアス「G」	5ドア	7人	3RZ-FE	2WD*3	ECT-E (コラム)	3,175
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,410
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	3,245
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,480
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	3,385
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,620
EXパッケージ	5ドア	7人	3RZ-FE	2WD*3	ECT-E (コラム)	3,620
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,855
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	3,340
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,575
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	3,340
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,575
レジアス「ウインドツアラー」	4ドア	8人	3RZ-FE	2WD*2	ECT-E (コラム)	2,595
			1KZ-TE		ECT (コラム)	2,830
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	2,870
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,105
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	2,870
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,105
Lパッケージ	4ドア	8人	3RZ-FE	2WD*2	ECT-E (コラム)	2,595
			1KZ-TE		ECT (コラム)	2,830
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	2,870
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,105
			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	2,870
			1KZ-TE		ECT (コラム)	3,105

◎：掲載写真

《レジアス バン》

(消費税は含まず、単位：千円)

	ド ア	定員	エンジン	駆 動	トランスミッション	東 京	名古屋	大 阪
レジアスバン	5ドア	3/6人	1RZ-E	2WD	4速コラムオートマチック	1,807	1,802	1,807
						1,947	1,942	1,947
	4ドア	2/5人	5L	2WD*4	5速フロアマニュアル*5	1,837	1,832	1,837
						2,371	2,366	2,371
レジアスバン「G」	4ドア	2/5人	5L	2WD*4	4速コラムオートマチック	2,371	2,366	2,371

*1：ツインムーンルーフ装着車は105千円高

*2：4WD車は2WD車に比べ275千円高

*3：4WD車は2WD車に比べ285千円高

*4：4WD車は2WD車に比べ312千円高

*5：4速コラムオートマチック車は車は5速マニュアル車に比べ80千円高

・ECT-E：電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック

《レジアスワゴン TECS》（北海道、沖縄のみ価格が異なる。消費税は含まず、単位：千円）

		ドア	定員	エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格
シャルム		4 ドア	8 人	3RZ-FE	2WD*7	ECT-E (コラム)	2,845
				1KZ-TE		ECT (コラム)	3,080
				3RZ-FE		ECT-E (コラム)	2,940
				1KZ-TE		ECT (コラム)	3,175
				レジアス「V」*6		ECT-E (コラム)	2,825
				レジアス「ウインドツアラー」		ECT (コラム)	3,060
				Lパッケージ		ECT-E (コラム)	3,100
				Lパッケージ		ECT (コラム)	3,335
ウェルキャブ 車いす仕様車	Aタイプ	7 人	3RZ-FE	ECT-E (コラム)		3,552*10	
			1KZ-TE	ECT (コラム)		3,787*10	
			レジアス「V」*6	ECT-E (コラム)		3,532*10	
			レジアス「ウインドツアラー」	ECT (コラム)		3,767*10	
ウェルキャブ サイドリフトアップ シート車*8	レジアス「V」*6		7人*9	3RZ-FE		ECT-E (コラム)	3,113*10
				1KZ-TE		ECT (コラム)	3,348*10
				レジアス「ウインドツアラー」		ECT-E (コラム)	3,093*10
				レジアス「ウインドツアラー」		ECT (コラム)	3,328*10

《レジアスバン TECS》

（消費税は含まず、単位：千円）

			ドア	定員	エンジン	駆動	トランスミッション	東 京	名古屋	大 阪
ウェルキャブ 車いす仕様車	Bタイプ	レジアスバン	4 ドア	6 人	1RZ-E	2WD	4速コラムオートマチック	2,523*10	2,518*10	2,523*10

《ツーリングハイエース》（北海道、沖縄のみ価格が異なる。消費税は含まず、単位：千円）

		ド ア	定員	エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格
ツーリングハイエース	Vパッケージ	4 ドア	8 人	3RZ-FE	2WD*7	ECT-E (コラム)	2,595
				1KZ-TE		ECT (コラム)	2,830
				3RZ-FE		ECT-E (コラム)	2,870
				1KZ-TE		ECT (コラム)	3,105

◎：掲載写真

《ツーリングハイエース TECS》

		ドア	定員	エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格	
シャルム	ツーリング ハイエース	4 ドア	8 人	3RZ-FE	2WD*7	ECT-E (コラム)	2,825	
				1KZ-TE		ECT (コラム)	3,060	
	Vパッケージ			3RZ-FE		ECT-E (コラム)	3,100	
				1KZ-TE		ECT (コラム)	3,335	
ウェルキャブ 車いす仕様車	ツーリング ハイエース		7人*9	3RZ-FE		ECT-E (コラム)	3,532*10	
				1KZ-TE		ECT (コラム)	3,767*10	
ウェルキャブ サイドリフトアップシート車*8				3RZ-FE		ECT-E (コラム)	3,093*10	
				1KZ-TE		ECT (コラム)	3,328*10	

- * 6：ツインムーンルーフ装着車は105千円高
- * 7：4WD車は2WD車に比べ275千円高
- * 8：助手席リフトアップシート車は同額
- * 9：助手席リフトアップシート車の定員は8人
- * 10：消費税は非課税

以 上