

トヨタ、新型ハイエースワゴン、バンを発売、 同時にレジアスエースバンを新設定

トヨタ自動車(株)は、ハイエースワゴンをマイナーチェンジし、ハイエースバン、ハイエースコミューターを一部改良するとともに、レジアスエースバンを新設定し、7月5日より発売した。今回を機に、ハイエースワゴンおよびハイエースバン、ハイエースコミューターはトヨペット店(東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット)専売とする一方、トヨタビスタ店ではハイエースバンの名称を改めレジアスエースバンとして販売を開始する。

ハイエースワゴンのマイナーチェンジでは、外観・内装の意匠変更や新外板色の設定により高級感を一層高めたほか、スライド量を45mm拡大したフロントシート、2列目にキャプテンシート(スーパーカスタムリミテッド)を採用するなど、より使いやすいものとしている。そのほか、3.0ℓディーゼルトーボエンジン(1KZ-TE)に水冷インタークーラーを追加し、トルクをアップするとともに、最新の排出ガス規制に対応している。また、プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト(フロント席)、ワイドビュードアミラーなどを採用し、安全装備を充実している。

ハイエースバン、ハイエースコミューターの改良および新設定のレジアスエースバンについては、キーオフ後作動機能付パワーウインドウを採用し、使用性を向上しているほか、外板色にダークグリーンマイカメタリック(除くハイエースコミューター)を新設定している。

同時に、ハイエースワゴン スーパーカスタムGをベースにした特別仕様車“リビングサルーンEX”を設定。また、TECS(メーカー完成特装車)では、ベース車と同様の改良を施し、装備の充実を図るとともに、“ウェルキャブ 車いす仕様車”には、10人乗りタイプなど3タイプを追加設定し、ラインアップを充実。“ウェルキャブ サイドリフトアップシート車”には、乗降用シートに改良を施し操作性を向上。“クルージングキャビン”は、装備を厳選することでお求めやすい価格としている。

なお、ハイエースワゴンの店頭発表会は、7月10日(土)、11日(日)を予定している。



ハイエースワゴン スーパーカスタムリミテッド
2WD 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ
〔KH-KZH100G-MFPQT〕〈オプション装着車〉

【車両概要】

《ハイエースワゴン》

1. 外観

- ・ボディフロント部を50mm延長するとともに、トップモールを太くした横基調のラジエーターグリルおよびワイド感を強調したバンパーの採用によりフロント意匠の立体感と豪華さを表現
- ・大型一体ヘッドランプ、フォグランプ、バックアップランプをマルチリフレクタータイプとするとともに、バックドアガーニッシュにマルチリフレクターカットを施し、透明感のある質感の高い外観を演出
- ・外板色にお洒落なイメージのエlegantパールトローニング、マーベラスシルバートローニング、ダークグリーンマイカメタリックを新設定

2. 内装・装備

- ・光沢のあるセンターシンボルマークを配した新意匠のステアリングホイールを採用し、高級感を演出。またスーパーカスタムリミテッドには、ステアリングホイールに本革グリップを採用し、リングの一部を木目調としたほか、オプティトロンメーター、本革巻きシフトレバーノブの採用、メータークラスター部の木目プリントの色・柄の変更など、より高い質感を演出
- ・キーオフ後作動機能付パワーウインドウの採用やフロントシートのスライド量を45mm増やし、使用性を向上。またスーパーカスタムリミテッドには、家庭用電化製品が使用できるアクセサリコンセント(AC100V)、セカンドシートにキャプテンシートを採用するとともにシート表皮を新柄とし、使用性および高級感を向上

3. エンジン

- ・3.0ℓディーゼルトーボエンジン(1KZ-TE)に水冷インタークーラーを追加し最大トルクを29.5kg・mから33.8kg・mに高めるとともに、最新の排出ガス規制に対応

4. 安全装備

- ・ワイドビュードアミラーやフロントサイドに撥水ガラス(一部グレード)を採用し、視界の拡大および雨天時の視認性を向上させ予防安全に配慮
- ・プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト(フロント席)や運転席に加え助手席側も点滅式シートベルト非着用警告灯を標準装備し、安全装備を充実

《ハイエースバン、ハイエースコンピューター、レジアスエースバン》

- ・キーオフ後作動機能付パワーウインドウを採用し、使用性を向上
- ・外板色にダークグリーンマイカメタリック(除くハイエースコンピューター)を新設定

《特別仕様車》

- ・ハイエースワゴン特別仕様車“リビングサロoon EX”は、スーパーカスタムGをベースとし、外板色にスプリームパールトローニングⅡを採用。さらに、ボディと同色のカラードバンパー、カラードマッドガード、カラードドアハンドルや専用サイドストライプ&専用ステッカー、熱線反射ブロンズガラス(UVカット)、コンライトなどを特別装備

《TECS》

▷ “ウェルキャブ 車いす仕様車”

- ・10人乗りタイプや新開発の全自動スイングアームリフトを装備し、お求めやすい価格設定とした仕様など3タイプを追加設定し、ラインアップを充実
- ・リフトのリヤフラッパーを長くすることによりスロープの角度を緩和。また、プラットフォームに手すりを設定したほか、車いす用3点式シートベルトの採用により乗降性・安全性を向上
- ・エキゾーストパイプを横出しすることにより、リフト下降時の排出ガス直射を防止

▷ “ウェルキャブ サイドリフトアップシート車”

- ・乗降用シートをワンモーションでの回転・スライドを可能とし操作性を向上。また、架装メーカーオプションとして電動回転・昇降サイドリフトアップシートと脱着式サイドリフトアップシートを新設定

▷ “幼児バス”

- ・シートバックパッドを厚くするなど幼児に優しいシートに変更

▷ “クルージングキャビン”

- ・網戸、冷蔵庫などをオプション化するなど、一部装備を厳選することでお求めやすい価格設定を実現

【主要車型メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

《ハイエースワゴン》

グレード	定員・ルーフ形状など	駆動	エンジン	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
デラックス	10名・標準ルーフ・ロング	2WD	2RZ-E 〔2.4ℓ〕 ガソリン	4速オートマチック	2,132	2,127	2,132
スーパーカスタム	8名・セミミドルルーフ				2,563	2,558	2,563
スーパーカスタムG	8名・トリプルムーンルーフ				2,803	2,798	2,803
スーパーカスタムリミテッド	7名・トリプルムーンルーフ				3,485	3,480	3,485
デラックス	10名・標準ルーフ・ロング	2WD ^{*1}	1KZ-TE 〔3.0ℓ〕 インター クーラー付 ディーゼル ターボ	ECT	2,347	2,342	2,347
スーパーカスタム	8名・セミミドルルーフ				2,784	2,779	2,784
スーパーカスタムG	8名・トリプルムーンルーフ				3,024	3,019	3,024
スーパーカスタムリミテッド	7名・トリプルムーンルーフ				3,710	3,705	3,710
グランドキャビンG-p	10名・ハイルーフ・ スーパーロング	2WD			3,519	3,514	3,519
グランドキャビンG-e					3,434	3,429	3,434

◎

《ハイエースコンピューター》

DX	15名・スーパーロング・ ハイルーフ・標準フロア	2WD	2RZ-E	4速オートマチック	1,860	1,855	1,860
----	-----------------------------	-----	-------	-----------	-------	-------	-------

《ハイエースバン、レジアスエースバン》

DX	4ドア・3/6名・標準バン・ 標準ルーフ・標準フロア	2WD	1RZ-E 〔2.0ℓ〕 ガソリン	5速マニュアル	1,431	1,426	1,431
GL パッケージ	4ドア・3/6名・ロングバン・ 標準ルーフ・標準フロア	4WD	5L 〔3.0ℓ〕 ディーゼル		1,973	1,968	1,973
スーパー GL	4ドア・2/5名・ロングバン・ 標準ルーフ・標準フロア	2WD		4速オートマチック	2,350	2,345	2,350

ECT：電子制御式4速オートマチック

◎：掲載写真（除くオプション）

* 1 4WD車は2WD車に比べ300千円高

【特別仕様車メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

	定員・ルーフ形状など	駆動	エンジン	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
ハイエースワゴン 特別仕様車 “リビングサルーンEX”	8名・トリプルムーンルーフ ^{*2}	2WD	2RZ-E	4速オートマチック	2,926	2,921	2,926
			1KZ-TE	ECT	3,147	3,142	3,147
		4WD			3,447	3,442	3,447

* 2 電動カーテン付は85千円高

【TECS主要車型メーカー希望小売価格】

《ハイエース／レジアスエース ウェルキャブ 車いす仕様車》（消費税は非課税、単位：千円）

	定員	リフトなど	駆動	エンジン	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
タイプⅠ	8名	全自動 スライドリフト	2WD	1RZ-E	5速マニュアル ^{*3}	3,004	2,999	3,004
タイプⅡ						3,154	3,149	3,154
タイプⅢ	9名					3,225	3,220	3,225
タイプⅣ	8名	全自動スイング アームリフト				2,754	2,749	2,754
タイプⅤ	9名					2,825	2,820	2,825
タイプⅥ	10名					2,915	2,910	2,915
タイプⅠ	8名	全自動 スライドリフト	4WD	5L	ECT	3,244	3,239	3,244
タイプⅡ						3,394	3,389	3,394
タイプⅢ	9名	全自動スイング アームリフト				3,465	3,460	3,465
タイプⅤ						3,065	3,060	3,065
タイプⅥ	10名	3,155				3,150	3,155	
タイプⅡ	8名	全自動 スライドリフト			5速マニュアル ^{*4}	3,626	3,621	3,626
タイプⅢ	9名					3,697	3,692	3,697
タイプⅣ	8名	全自動スイング アームリフト				3,226	3,221	3,226
タイプⅤ	9名					3,297	3,292	3,297
タイプⅥ	10名					3,387	3,382	3,387

《ハイエース ウェルキャブ サイドリフトアップシート車》

スーパーカスタム	7名	手動回転 &スライド +電動昇降 シート	2WD	2RZ-E	4速オートマチック	3,061	3,056	3,061
スーパーカスタムG						3,301	3,296	3,301
スーパーカスタム			2WD ^{*5}	1KZ-TE	ECT	3,282	3,277	3,282
スーパーカスタムG						3,522	3,517	3,522

《ハイエース 幼児バス》

（消費税は含まず、単位：千円）

ワゴン	大人2名 幼児12名	標準ルーフ・ ロング	2WD	1KZ-TE	ECT	2,756	2,751	2,756
			4WD			3,065	3,060	3,065
コンピューター	大人4名 幼児18名	ハイルーフ・ スーパーロング	2WD	5L	5速マニュアル	2,382	2,377	2,382

《ハイエース／レジアスエース クルージングキャビン》

ワゴン	X ^{*6}	7名	ロング	2WD ^{*7}	1KZ-TE	ECT	3,990	3,985	3,990
バン	V	6名	スーパーロング				3,965	3,960	3,965

- *3 2RZ-E（2.4ℓ）の4速オートマチック車は120千円高
- *4 ECT（電子制御式4速オートマチック）車は80千円高
- *5 4WD車は2WD車に比べ300千円高
- *6 Xはハイエースのみ設定
- *7 4WD車は2WD車に比べXは309千円高、Vは312千円高

以上