

トヨタ、ハイエース レジアス^{*}を新発売

—画期的なスペースユーティリティを実現した新型高級ワンボックス誕生—

トヨタ自動車(株)は、新型高級ワンボックスワゴン「ハイエース レジアス^{*}」を本日より全国のトヨペット店(東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット、大阪地区は大阪トヨタで販売)およびトヨタビスタ店を通じて一斉に発売した。

ハイエース レジアスは、画期的なスペースユーティリティの創造をテーマに開発され、多様なライフスタイルに対応する100通り以上のシートフォーメーション(P3に主要例を記載)が可能で、ゆとりの走り、優れた静粛性、高い安全性、環境への配慮を特長とする、高級ワンボックスワゴンである。

1. 快適で楽しい室内空間

- ・乗降性に優れたゆとりの室内スペースは、運転席・助手席の回転対座やセカンドおよびサードシートの脱着など100通り以上のシートフォーメーションが可能
- ・ウォークスルーの実現、前後にスライドするマルチスライドコンソール、後席用のテレビ画面でも見ることができGPSボイスナビゲーションなどにより、前後席一体感のある楽しい室内空間を演出

2. 洗練されたセミボンネットの外形デザイン

- ・高級感の中に躍動感を持った標準モデルと、よりアグレッシブでダイナミックさを表現したスポーティモデルを設定

3. クラス世界トップレベルの安全性

- ・衝突安全ボデーGOA^{*2}の採用やデュアルSRS^{*3}エアバッグ、プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト、ABSの全車標準装備、組込み式チャイルドシートのオプション設定などにより、クラス世界トップレベルの安全性を追求

4. 高級車にふさわしいゆとりの走りと高い静粛性

- ・高性能な3.0ℓディーゼルトーボエンジンと2.7ℓツインカム16バルブガソリンエンジンならびに4輪独立懸架、ロングホイールベースの採用によるゆとりの走り
- ・エンジンを客室から離して搭載するとともに高剛性ボデーの採用、制振材・遮音材の効果的な配置により優れた静粛性を実現

5. 多面的な環境への配慮

- ・低燃費はもとより、樹脂部品のリサイクルに配慮したビスなどを用いない振動溶着^{*4}の採用、リサイクル材の活用など省エネルギー・省資源を追求

また、同時にハイエース レジアス バンを設定、助手席折り畳み機能など多彩に使えるカーゴスペースの実現、最新の排出ガス規制に適合したクリーンな新型3.0ℓディーゼルエンジンの搭載、衝突安全ボデーGOAの採用および強化されたブレーキ規制にいち早く適合するなど、ワンボックスバンの新たな魅力の創造を図っている。

なお、ハイエース レジアス バンの発売は、6月2日を予定している。

- *1 レジアス (REGIUS) : ラテン語で華麗な、素晴らしいの意味
- *2 GOA : Global Outstanding Assessment (世界トップレベルの安全性評価)
- *3 SRS : Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)
- *4 振動溶着 : 樹脂部品を互いに押し付けながら微振動を加えて、接着面を発熱・溶解させることで接着する結合方法



ハイエース レジアス ウインドツアラー
2.7ℓ ガソリンエンジン (2WD)
[E-RCH41W-GRSSK]



ハイエース レジアス G “EXパッケージ”
3.0ℓ ディーゼルターボエンジン (2WD)
[KD-KCH40G-GFSQT (G)] <オプション装着車>

【車両概要：ワゴン】

1. 快適で楽しい室内空間

(1) 多彩なシートフォーメーション (P 3 に主要例を記載)

- ① 運転席・助手席の回転対座により、目的地でゆとりのあるリビングルームを演出。
(一部グレードに標準装備)
- ② セカンドシートは、410mmの前後スライドに加え、回転対座、フルフラットの他、シートバックを倒すことによりテーブルとして使用が可能。(主要グレードに標準装備)
- ③ サードシートは945mmの前後ロングスライドの他、シートクッションをはね上げるスーパースペースアップシートを採用。(主要グレードに標準装備)
- ④ セカンドおよびサードシートのシートクッションのはね上げに加え、ロングスライドが可能なダブルスペースアップシートを採用。(ハイエース レジアス E に標準装備)
- ⑤ 多様に脱着できるマルチディタッチャブルシートを採用。(ハイエース レジアス ウインドツアラーにオプション設定)
 - ・ セカンドおよびサードシートを取り外すことにより、広大なラゲージスペースを実現。
 - ・ セカンドシートの右側席を横向きに取り付け、運転席・助手席の回転対座との組み合わせにより、コの字型レイアウトのゆとりあるラウンジを演出。
 - ・ その他にもフルフラット、セカンドシートを後ろ向きに取りつけての回転対座、サードシートの折り畳みなどにより、様々な室内空間を創出。

主なシートフォーメーション

	●ハイエース レジアス G EXパッケージ	●ハイエース レジアス J パッケージ ●ハイエース レジアス L パッケージ ●ハイエース レジアス ウインドツアラー	●ハイエース レジアス E	●ハイエース レジアス ウインドツアラーにオプション設定のマルチディタッチャブルシート
通 常				
フロントシート 回転対座		 セカンドシートバックテーブル	—	 セカンドシート2人席横向き ＋シートバックテーブル
セカンドシート 回転対座			—	 セカンドシート後向き
フルフラット シート				
サードシート スーパースペースアップ ＋前方スライド				 サードシート折り畳み
			 ダブルスペースアップシート ＋前方スライド	 セカンドおよびサードシート 取り外し

(2)優れた乗降性

- ① ステップ高は、フロントおよびスライドドアともに、人間工学的に最も使いやすい高さに設定。
- ② ドアの開口部を大きくとるとともに、各ドアにアシストグリップを設定。
(主要グレードに標準装備)

(3)充実した装備・機構

- ① フラットフロアによるウォークスルーの実現。
- ② スライドドアは、運転席からの自動操作による開閉に加え、スライドドアハンドルを軽く操作することにより、ドアが自動的に開閉するパワーアシスト機構を設定。
(ハイエース レジアス G “EXパッケージ”に標準装備)
- ③ フロントシートサイドからサードシートの前までスライドし、テーブルとしても使えるマルチスライドコンソールを設定。(一部グレードに標準装備)
- ④ 運転席・助手席の内側に格納式アームレスト(主要グレードに標準装備)、さらにシート背面の下側にセカンドシート乗員用の回転式フットレストを設定。
(一部グレードに標準装備)
- ⑤ ハイエース レジアス ウインドツアラーのサードシートバックには、脱着式のテイクアウトテーブルセットを標準装備。(マルチディタッチャブルシート車を除く)
- ⑥ 運転席下のシートアンダートレイ(一部グレードに標準装備)やセンターグローブボックス、大型ドアポケット、カップホルダーなど各所に豊富な収納スペースを配置。
- ⑦ 後席用の5.8型ワイドテレビは、ワイドテレビ放送受信の他、GPSボイスナビゲーションの画面表示が可能。(一部グレードにオプション設定)

2. 洗練されたセミボンネットの外形デザイン

(1)標準モデル(ハイエース レジアス E、ハイエース レジアス、

ハイエース レジアス G)

- ① フロント
 - ・ クリーンでシャープなフェンダートップと華やかさを演出したマルチリフレクターヘッドランプにより高級感を表現。
- ② サイド・リヤ
 - ・ ヘッドランプ上から後方へ流れるキャラクターラインとシンプルな面構成により、クリーンなイメージを表現。
 - ・ 特徴のあるリヤコンビネーションランプとサイドまで回り込んだリヤウインドウにより、ワイド感を表現。

(2)スポーティモデル(ハイエース レジアス ウインドツアラー)

- ① フロント
 - ・ 彫りの深いフロントバンパーに埋め込んだ特徴的なフォグランプやシンプルな構成のグリルによりスポーティさを表現。
- ② 専用装備
 - ・ アクティブなボデーストラップとダイナミックなクラディングパネル、ルーフレール、ルーフスポイラーに加えリヤコンビネーションランプをスモークにした他、バックドアグリップなどスポーティさを演出する装備を採用。

3. クラス世界トップレベルの安全性

(1)アクティブセーフティ

- ① 広い視界の確保や計器類の最適な配置の追求。
- ② 滑りやすい路面でのブレーキングや危険回避の急ブレーキでも、車両安定性と操縦性を確保するABSを全車標準装備。
- ③ ドアミラーの曲率半径を複合させることにより、下方視界を拡大したワイドビュードアミラーを採用。(ハイエース レジアス Eを除く)

- ④後退時に後方をモニター表示するバックモニターカメラ、車両周辺の障害物を感知しブザーと表示灯で知らせるクリアランスソナー&バックソナーを設定。
(一部グレードにオプション設定)

(2)パッシブセーフティ

- ①日本の安全基準や欧州衝突安全基準などはもとより、独自に設定したより厳しい目標に対応する衝撃吸収ボデーと高強度キャビンからなるクラス世界トップレベルの衝突安全ボデーG O Aを採用。
- ②デュアルS R Sエアバッグを全車標準装備。
- ③前面衝突時に、シートベルトの弛みを瞬時に巻き取り乗員拘束性を高め、その後シートベルトにかかる荷重が規定値に達した場合、その規定値を維持する構造により、胸に加わる荷重を緩和する乗員に優しいプリテンショナー&フォースリミッター付シートベルトを運転席・助手席に全車標準装備。
- ④組込み式チャイルドシートをセカンドシートの右側席に設定。
(一部グレードにオプション設定)
- ⑤チャイルドシート固定機構付シートベルトをセカンドシートの左右席に全車標準装備。

4. 高級車にふさわしいゆとりの走りと高い静粛性

(1)エンジン

- ①高出力とクリーンさを両立した3.0ℓディーゼルトーボエンジン(1KZ-TE)と2.7ℓツインカム16バルブガソリンエンジン(3RZ-FE)を搭載し、高級車にふさわしいゆとりの動力性能を確保。

	排気量 (cc)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	10・15モード走行燃費 (km/ℓ)	
				2WD	4WD
1KZ-TE	2,982	130/3,600	29.5/2,000	17.0※	14.6※
3RZ-FE	2,693	145/4,800	23.2/3,600	8.3	8.0

※60km/h 定地走行

(2)シャーシ

- ①4輪独立懸架、ロングホイールベースそしてフロントおよびリヤに設定したスタビライザーと相まって、楽しめるハンドリング、余裕の走行安定性、優れた乗り心地を高いレベルで実現。
- ②4輪ディスクブレーキの採用により、優れた制動力を実現。

(3)静粛性

- ①エンジンを客室から離して搭載するとともに、ボデー骨格構造の高剛性化、制振材・遮音材の効果的な配置により、高級車にふさわしい優れた静粛性を実現。
- ②バランスシャフト付のガソリンおよびディーゼルエンジンを採用。

5. 多面的な環境への配慮

(1)低燃費

- ①燃費に優れた3.0ℓディーゼルトーボエンジンと2.7ℓツインカム16バルブガソリンエンジンの搭載。
- ②空気抵抗の少ない造形により高速走行の低燃費を追求。
- ③動力伝達効率の高いスーパーフロートルクコンバーターを採用。

(2) リサイクルへの配慮

- ① インstrumentパネルと空調ダクトなどを同材質の樹脂とした上で、その結合にビスなどを用いない振動溶着を採用。
- ② リサイクル性に優れた熱可塑性樹脂のトヨタスーパーオレフィンポリマーを前後バンパーなどの外装部品やクォータートリムなどの内装部品に積極的に採用した他、工程内や市場より回収された塗装バンパーをリサイクルし、エンジンアンダーカバーに活用。

【車両概要：バン】

▷ 新機構のシートフォーメーションによる優れたスペースユーティリティの実現、最新の排出ガス規制に適合したクリーンな新型3.0ℓディーゼルエンジンの搭載、衝突安全ボデーGOAの採用および強化されたブレーキ規制にいち早く適合するなど、ワンボックスバンの新たな魅力の創造を図っている。

(1) スペースユーティリティ

- ① 助手席の折り畳みおよびリヤシートのはね上げにより、長尺物の搭載が可能。
(一部グレードにオプション設定)
- ② 脱着のできるリヤシートを採用し、広い荷室を実現。
(一部グレードに標準装備)
- ③ 4輪独立懸架の採用により低床化を図り、優れた荷役性を実現。

(2) 経済性と環境への配慮

- ① 最新の排出ガス規制に適合したクリーンな新型3.0ℓディーゼルエンジン(5L)および2.0ℓガソリンエンジン(1RZ-E)の搭載による優れた低燃費と環境への配慮。

(3) 安全性

- ① 衝撃吸収ボデー・高強度キャビンからなる衝突安全ボデーGOAを採用。
- ② ABSを一部グレードに標準装備。
- ③ デュアルSRSエアバッグ、運転席・助手席にプリテンショナー&フォースリミッター付シートベルトを全車にオプション設定。
- ④ 強化されたブレーキ規制にいち早く適合したブレーキの採用。

【車両概要：TECS（メーカー完成特装車）】

▷ ワゴンをベースにウェルキャブとシャルムを設定。

なお、ウェルキャブの発売は、6月2日を予定している。

(1) ウェルキャブ

- ① 車いす仕様車は、リヤドアから車いすのまま車内への乗り降りができる全自動スライド式リフトを採用するとともに、セカンドシート右側に車いすの固定装置を装備し、セカンドシート乗員との自然なコミュニケーションと介護の容易性に配慮。
- ② サイドリフトアップシート車は、リモコン操作により、セカンド左側シート本体がスライドドアから昇降する電動リフトを採用。
また、助手席にロングスライドをオプション設定し、自然なコミュニケーションができるよう配慮。

(2) シャルム

- ① キャンピングカーとしての使用性を追求した上下2段式ベット（上段子供2名、下段大人2名）をはじめ、コンロ、シンク、調理台などを標準装備。

【販売概要】

- 販売店 全国のトヨペット店〔東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット〕
大阪地区は大阪トヨタ
- 月販目標台数 ハイエース レジアス : 5,000台
ハイエース レジアス バン : 500台
- 店頭発表会(ワゴン) 4月12日(土)、13日(日)

【主要車型メーカー希望小売価格】

〔ワゴン〕

(消費税は含まず、単位：千円)

	ド ア	定 員	エンジン	駆 動	トランスミッション	東 京	名古屋	大 阪
ハイエース レジアス E	4 ドア	8 人	1KZ-TE	2WD* ²	E C T (コ ラ ム)	2,638	2,633	2,638
ハイエース レジアス			3RZ-FE* ¹			2,564	2,559	2,564
J パ ッ ケ ー ジ				2,670		2,665	2,670	
L パ ッ ケ ー ジ				2,889		2,884	2,889	
ハイエース レジアス ウインドツアラー			2WD* ⁴	2,858		2,853	2,858	
ハイエース レジアス G		7 人	2WD* ³	3,187		3,182	3,187	
EXパッケージ				3,329		3,324	3,329	
			1KZ-TE			3,522	3,517	3,522

◎：掲載写真(除くオプション)

〔バン〕

ハイエース レジアス バン	5 ドア	3/6人	1 R Z - E	2 WD	5速フロアマニュアル	1,727	1,722	1,727
	4 ドア		5 L	2 WD* ⁵	4速コラムオートマチック	1,947	1,942	1,947
					5速フロアマニュアル* ⁶	1,837	1,832	1,837
						1,917	1,912	1,917
ハイエース レジアス バン G		2/5人			4速コラムオートマチック	2,371	2,366	2,371

〔TECS〕

	ドア	定員	エンジン	駆動	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
シャルム	ハイエース レジアス	8人	3RZ-FE* ¹	2WD* ²	ECT (コラム)	2,844	2,839	2,844
	ハイエース レジアス ウインドツアラー					3,138	3,133	3,138
ウェルキャブ 車いす仕様車	ハイエース レジアス	7人				3,606	3,601	3,606
ウェルキャブ サイドリフトアップシート車						3,238	3,233	3,238

- *1：ディーゼル車はガソリン車に比べ193千円高。
 *2：4WD車は2WD車に比べ274千円高。
 *3：4WD車は2WD車に比べ286千円高。
 *4：4WD車は2WD車に比べ276千円高。
 *5：4WD車は2WD車に比べ312千円高。
 *6：4速コラムオートマチック車は5速フロアマニュアル車に比べ80千円高。
 ECT：電子制御式4速オートマチック

【トヨタ インターネットホームページ】

<http://www.toyota.co.jp/Regius>

以上