

トヨタ、「ハイエース」ならびに「レジアスエース」をフルモデルチェンジ

— 次世代のビジネスパートナーとしてすべてを一新 —

トヨタ自動車㈱（以下、トヨタ）は、ハイエース*¹（バン・ワゴン・コミューター）ならびにレジアスエース*¹（バン）をフルモデルチェンジし、ハイエースは全国のトヨペット店（東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット）、レジアスエースは全国のネット店を通じて、8月23日より発売した。

ハイエースは1967年の誕生以来、日本をはじめアジア、中近東、オセアニア、アフリカ、中南米など世界の国々で使用され、1999年に発売したレジアスエースとともに、高い信頼性と広い室内・優れた使用性が評価されてきた。

新型ハイエース、レジアスエースは、広い室内と高い衝突安全性能の確保、環境性能の向上を図るとともに、機能と美しさの融合を追求したデザイン、豊富なボディバリエーション、快適性・利便性を高める各種機能・装備の採用などにより、ビジネスパートナーとして次世代の基準を追求している。

【主な特長】

1. 広い室内と高い衝突安全性能

- ・小型商用車4ナンバー枠で荷室長をクラス*²トップレベルの3,000mmとし、広い荷室空間を確保
- ・フロントノーズのクラッシュブルゾーン拡大、ボディ構造の見直し、新開発ステアリング&ブレーキペダル後退低減機構（回転式）の採用などにより、高い衝突安全性能を追求

2. 環境性能の向上

- ・ディーゼル車は、2.5ℓインタークーラー付ターボエンジンを新搭載、「自動車NOx・PM法」に適合
- ・ガソリン車は、環境性能をさらに高めたVVTR-i*³採用の2.0ℓエンジンに加え、2.7ℓエンジンを新搭載。ともに、商用車でクラス*²初*⁴の「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」を達成

3. 機能と美しさの融合を追求したデザイン

- ・エクステリアは、スクエアなフォルムの中に、張りのある面質、切れのよいサイドキャラクターラインやホイールアーチにより力強さを表現
- ・インテリアは、使いやすさ・見やすさを追求し、シンプルな室内空間を演出

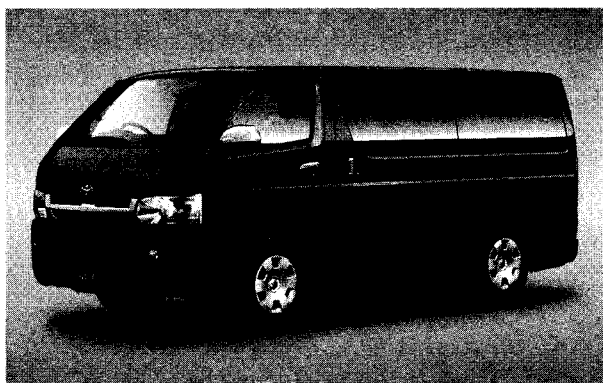
4. 用途に応じた豊富なボディバリエーション（4種類）

- ・小型商用車4ナンバーサイズのロング・標準幅・標準ルーフの標準ボディ〔下表①〕
- ・ウェルキャブ用途や背の高い荷物の積載に適するロング・標準幅・ハイルーフ〔下表②〕
- ・10人乗りワゴンとして最適なロング・ワイド・ミドルルーフ〔下表③〕
- ・大きな荷物の積載が可能なバンから、10人乗りワゴン、15人乗りコミューターまで揃ったスーパーロング・ワイド・ハイルーフ〔下表④*¹〕

| ボディ長 | | ロ ン グ | | スーパーロング |
|-------|--------|---------------------------|-------------|---|
| ボディ幅 | | 標 準 | ワ イ ド | |
| ルーフ形状 | 標 準 | ①ハイエース（バン） レジアスエース（バン） | | |
| | ミドルルーフ | | ③ハイエース（ワゴン） | |
| | ハイルーフ | ②ハイエース（バン） レジアスエース（バン） | | ④* ¹ ハイエース（バン・ワゴン・コミューター） レジアスエース（バン） |

5. 快適性・利便性を高める各種機能・装備

- ・ワイドマルチAVステーションII (GPS・CDボイスナビゲーション付)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターをオプション設定
- ・フロントフードを開閉可能にし、エンジン冷却水・ブレーキオイル・ウォッシャー液の点検・補充のメンテナンス性を大幅に向上
- ・ビジネスツールなどを効率よく収納できるスペースを各所に確保 など
 - * 1 スーパーロング (ハイエースはバン・ワゴン・コミューター、レジアスエースはバン) は、2005年 1月発売予定
 - * 2 1トン積キャブオーバーバン
 - * 3 VVT-i : Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
 - * 4 2004年7月現在。トヨタ調べ。



ハイエース (バン) スーパーGL
ロング・標準幅・標準ルーフ<オプション装着車>



レジアスエース (バン) DX
ロング・標準幅・ハイルーフ

【販売概要】

1. 販売店 : ハイエースは全国のトヨペット店 (東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット)、レジアスエースは全国のネット店
2. 月販目標台数 : 4,100台 [ロング]
(ハイエース3,150台、レジアスエース 950台)
400台 [スーパーロング] : 2005年1月発売予定
(ハイエース350台、レジアスエース 50台)
3. 店頭発表会 : 8月28日 (土)、29日 (日)

【生産工場】

トヨタ車体(株) いなべ工場
岐阜車体工業(株) : 2005年1月から生産予定

【主要車型メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円)

<ハイエース (バン)、レジアスエース (バン) >

| ボディ長 | ボディ幅 | ルーフ形状 | フロア形状 | ドア | 駆動 | エンジン | トランスミッション | グレード | 定員(人) | 価格(消費税込み) |
|----------|------|-------|----------|--------------------|------------------|----------------------|------------------|-----------|----------------------|-----------|
| ロング | 標準 | 標準 | 標準 | 4ドア | 2WD (FR) | 1TR-FE (2.0ℓ ガソリン) | 4速 オートマチック (ECT) | DX | 3 | 1,811,250 |
| | | | | 5ドア | | | | スーパーGL | 2/5 | 2,457,000 |
| | | | | 4ドア | 2WD (FR) | 2KD-FTV (2.5ℓ ディーゼル) | 5速 マニュアル | DX | 3 [ルートバン] | 1,706,250 |
| | | | | ジャストトロー | | | | | 3/6 | 2,016,000 |
| | | | | 5ドア | 4WD | 1TR-FE (2.0ℓ ガソリン) | 4速 オートマチック (ECT) | スーパーGL | 2/5 | 2,982,000 |
| | | | | 標準 | | | | | 3/6 | 2,110,500 |
| | | | | 4ドア | 2WD (FR) | 1TR-FE (2.0ℓ ガソリン) | 4速 オートマチック (ECT) | DX | 3/6 | 1,942,500 |
| ハイルーフ | 標準 | 4ドア | 2WD (FR) | 2TR-FE (2.7ℓ ガソリン) | 4速 オートマチック (ECT) | DX | 3/6 | 2,089,500 | | |
| スーパーロング* | ワイド | ハイルーフ | 標準 | 4ドア | | | | 4WD | 2KD-FTV (2.5ℓ ディーゼル) | 2,509,500 |

◎：写真添付(除く、オプション)

<ハイエース (ワゴン) >

| ボディ長 | ボディ幅 | ルーフ形状 | フロア形状 | ドア | 駆動 | エンジン | トランスミッション | グレード | 定員(人) | 価格(消費税込み) |
|----------|------|--------|-------|-----|----------|--------------------|------------------|----------|-------|-----------|
| ロング | ワイド | ミドルルーフ | 標準 | 4ドア | 2WD (FR) | 2TR-FE (2.7ℓ ガソリン) | 4速 オートマチック (ECT) | DX | 10 | 2,268,000 |
| スーパーロング* | | ハイルーフ | | | 4WD | | | グランドキャビン | | 3,339,000 |

<ハイエース (コンピューター) >

| ボディ長 | ボディ幅 | ルーフ形状 | フロア形状 | ドア | 駆動 | エンジン | トランスミッション | グレード | 定員(人) | 価格(消費税込み) |
|----------|------|-------|-------|-----|----------|--------------------|------------------|----------------------|-------|-----------|
| スーパーロング* | ワイド | ハイルーフ | 標準 | 4ドア | 2WD (FR) | 2TR-FE (2.7ℓ ガソリン) | 4速 オートマチック (ECT) | DX | 15 | 2,467,500 |
| | | | | | 4WD | | | 2KD-FTV (2.5ℓ ディーゼル) | | GL |

※スーパーロングは、2005年1月発売予定

【車両概要】

1. 広い室内と高い衝突安全性能

(1) 荷室容積

小型商用車4ナンバー枠で、衝突時の衝撃吸収スペースを確保しつつ、クラス*1トップレベルの荷室長3,000mm(従来型車と同等)を確保、あわせてスクエアなボディ形状により荷室容積を拡大

*1 1トン積キャブオーバーバン

[新型バンの車両寸法]

ロング・標準幅・標準ルーフ・標準フロアでDXグレード・3人乗り一列シート車の場合

| | | | |
|--------------|---------------|------------------------|---------------|
| 荷室長 | 3,000mm (±0) | 室内リヤホイールハウス間*1 | 1,120mm (+25) |
| ルーフサイドレール間*1 | 1,355mm (+80) | A4コピー用紙箱*2 積載可能容積*1 | 284個 (+12) |

() 内は従来型車との比較

※1 社内測定値

※2 A4コピー用紙箱 310×220×240mm

(2) 衝突安全

キャブオーバーバンとしての高い衝突安全性能を追求

▽フロントノーズのクラッシュブルゾーンを拡大

- ・車両前端からフロント席までの間隔を従来型車より長くし、フロントノーズのクラッシュブルゾーンを拡大

▽ボディ構造の見直し

- ・フロントサイドメンバー前端を、ワニが口を開いたように上下に分けた新しい構造とすることにより、下側のメンバーで衝突エネルギーを吸収すると同時に、上側のメンバーで乗員の足元空間の確保を追求
- ・フロントドア内部のインパクトビームを強化

▽新開発ステアリング&ブレーキペダル後退低減機構(回転式)を採用

- ・衝突時に、押し込まれたブレーキブースターを下方に回転、ステアリングコラムおよびブレーキペダルのドライバー側への突出を低減し、ドライバーへの衝撃を軽減

▽WIL*2コンセプトシートを採用

- ・後方から追突された時に頭部への衝撃を緩和するWIL(頸部傷害低減)コンセプトシートを運転席・助手席に採用

▽運転席SRS*3エアバッグを全車に標準装備、助手席SRSエアバッグはワゴンに標準装備[バン、コンピューターはオプション]

▽ISOFIX*4対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカーをワゴンに標準装備

▽歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造を採用

*2 WIL: Whiplash Injury Lessening

*3 SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)

*4 ISOFIX: 誤使用防止、車両適合性向上、取付方法の国際的な統一を目的としたISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式

(3) 予防安全

▽ABS、ブレーキアシストを全車に標準装備

2. 環境性能の向上

▽新搭載 2.5 l インタークーラー付ディーゼルターボエンジン(2KD-FTV)

- 伸びのあるパワーとトルクを発揮する高性能な直接噴射式ディーゼルターボエンジン
- 全車、「自動車NOx・PM法」「平成15年(新短期)排出ガス規制」に適合

▽VVT-i採用の2.0 l ガソリンエンジン(1TR-FE)

- 環境性能をさらに高め、全車、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」を達成(商用車でクラス*1初*5)

▽新搭載VVT-i採用の2.7 l ガソリンエンジン(2TR-FE)

- 2.0 l ガソリンエンジン(1TR-FE)をベースに、排気量を拡大しバランスシャフトを採用した、静粛かつパワフルで低燃費なエンジン
- パワーをダイレクトに伝えるフレックスロックアップ付4速オートマチックトランスミッションとの組み合わせで、優れた燃費性能も実現
- 全車、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」を達成(商用車でクラス*1初*5)
- ワゴンのロング(4WD車)ならびにスーパーロングは「平成22年度燃費基準*6+5%」を達成(グリーン税制による減税措置対象車)、ロング(2WD車)は「平成22年度燃費基準*6」を達成

*5 2004年7月現在。トヨタ調べ

*6 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

[エンジン主要諸元]

| 型式 | 2KD-FTV | 1TR-FE | 2TR-FE |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------|
| 種類 | 直接噴射式インタークーラー付ディーゼルターボエンジン | VVT-i付直列4気筒DOHCガソリンエンジン | |
| 総排気量 cc | 2,494 | 1,998 | 2,693 |
| 最高出力 kW[PS]/rpm | 80[109]/3,400 | 98[133]/5,600 | 111[151]/4,800 |
| 最大トルク N・m[kg・m]/rpm | 260[26.5]/1,600~2,600 | 182[18.6]/4,000 | 241[24.6]/3,800 |
| 60km/h定地走行燃費 km/l | 17.1**3 (18.8) | — | — |
| 10・15モード走行燃費(国土交通省審査値) km/l | — | 9.5**3 (10.0) | 8.6**4 |

※3 バン：ロング・標準幅・標準ルーフ・2WD・DXグレードの4速オートマチック車、()内は5速マニュアル車

※4 バン：スーパーロング・ワイド・ハイルーフ・2WD・DXグレードの4速オートマチック車

3. 機能と美しさの融合を追求したデザイン

機能的で、仕事ができるデザインを追求

<エクステリア>

- ▽スクエアなフォルムの中に、張りのある面質、室内空間の広さを表現したおらかなサイドウィンドウ、塊感のあるフロント、切れのよいサイドキャラクターラインやホイールアーチにより力強さを表現

<インテリア>

- ▽使いやすいスイッチ類・見やすいメーター類を配置した、シンプルでワイド感のあるツートーン配色のインストルメントパネル
- ▽インパネシフト、ステッキ式パーキングブレーキの採用によりサイドウォークスルーのしやすさを実現
- ▽フロントシートのシートバックにフラットマットを採用、腰と背骨を面で支持しホールド性を向上させ、長時間のドライブでも疲れを軽減

4. 用途に応じた豊富なボディバリエーション

スライドドア開口幅を拡大（従来型車に比べ+120mm）し、乗り降りや積み下ろしのしやすさを格段に高めた**4種類のボディタイプ**

- ▽ 小型商用車4ナンバーサイズの**ロング・標準幅・標準ルーフ**の標準ボディ
 - ・使いやすいボディサイズ、フロアからルーフまでのサイズがほぼ均等でフルに積めるスクエアな室内形状
 - ・積み下ろしなどの作業性に配慮し、バックドア開口部も十分な大きさを確保
- ▽ ウェルキャブ用途や背の高い荷物の積載に適する**ロング・標準幅・ハイルーフ**
 - ・標準ボディと同様に、スクエアな室内形状、大きなバックドア開口部を確保
- ▽ 10人乗りワゴンとして最適な**ロング・ワイド・ミドルルーフ**
 - ・ボディ幅のワイド化で、ゆとりの室内空間を確保（室内幅：従来型車に比べ+190mm）
- ▽ 大きな荷物の積載が可能なバン、10人乗りワゴン、15人乗りコミューターと多用途に使える**スーパーロング・ワイド・ハイルーフ**（スライドドア開口高：従来型車に比べ+270mm）
 - <バン>
 - ・ボディ長の拡大、ボディ幅のワイド化で広い荷室空間を確保
（DXグレード・3/6人乗りで従来型車に比べ 荷室長+240mm、荷室幅+190mm）
 - <ワゴン（グラウンドキャビン、10人乗り）>
 - ・スライドドアの開口部拡大により楽な姿勢で降車が可能となり、腰への負担を大幅に軽減
 - <コミューター（15人乗り）>
 - ・シートバックを倒してシートを格納し、荷物が積めるスペースアップシートを最後列席に採用

[車両主要諸元（主要ボディタイプ）]

| | | バン | | ワゴン |
|---------------------|----|--------------|---------------------|---------------------|
| | | ロング | スーパーロング | ロング |
| ボディ長 | | 標準 | | ワイド |
| ボディ幅 | | 標準ルーフ | ハイルーフ | |
| ルーフ形状 | | 2WD、標準フロア、DX | | ミドルルーフ |
| 駆動、フロア形状、グレード | | | | |
| 全長 | mm | 4,695 | 5,380 | 4,840 |
| 全幅 | mm | 1,695 | | 1,880 |
| 全高 | mm | 1,980 | 2,240 | 2,285 |
| ホイールベース | mm | 2,570 | | 2,570 |
| 最小回転半径 | m | 5.0 | | 6.1 |
| 荷室寸法 または 室内寸法 | 長 | mm | 3,000 ^{※5} | 3,540 ^{※5} |
| | 幅 | mm | 1,545 | |
| | 高 | mm | 1,335 | 1,590 |

※5 3/6人乗り（3人乗車時）

5. 快適性・利便性を高める各種機能・装備

- ▽ワイドマルチAVステーションII(GPS・CDボイスナビゲーション付)、音声ガイダンス機能付
カラーバックガイドモニター
[バン:スーパーGL、ワゴン:グラウンドキャビン、コンピューター:GLにセットでオプション]
- ▽後方の障害物を検知するバックソナーと、フロントおよびリヤコーナーの障害物を検知して運転者に知らせるクリアランスソナー[全車にオプション]
- ▽スライドドアイージークローザーを運転席側・助手席側に標準装備[バン:スーパーGL]
- ▽アクセサリコンセント(AC100V)[全車にオプション]
- ▽フロントエアコンをバンに標準装備
 - ・小型・高性能エアコンユニットを新採用、容量アップにより冷暖房立ち上がりの効きも向上
- ▽フロントエアコン+リヤクーラーをワゴン・コンピューターに標準装備
 - ・リヤ席用クーラーは、天井のクーラーユニットおよびリヤの各席上部に設けた吹き出し口により、快適性を向上
- ▽居住空間の快適さに配慮したウインドウガラス
 - ・リヤサイドガラス・リヤクォーターガラス・バックドアガラスにUVカットグリーンガラスを設定
[バン:DX、ワゴン:DX、コンピューター:DXに標準装備]
 - ・リヤサイドガラス・リヤクォーターガラス・バックドアガラスにプライバシーガラスを設定
[バン:スーパーGL、ワゴン:グラウンドキャビン、コンピューター:GLに標準装備、バン:DXにオプション]
- ▽フロントフードを開閉可能にし、エンジン冷却水・ブレーキオイル・ウォッシュ液の点検・補充のメンテナンス性を大幅に向上
- ▽使いやすさに配慮した収納スペース
 - ・センターコンソールボックスは、CD・DVDが入る本体収納部、A4サイズの地図や雑誌が入るサイドポケット、リヤ席用カップホルダー(2個付)など利便性を確保
 - ・前席(3席)の中央席シートの背もたれを前倒しすると出現するマルチユースシートバックコンソールボックスは、A4サイズのバインダーが入る本体収納部、伝票を書いたりするときのデスク代わりになる格納テーブル付で、リヤ席用カップホルダー(2個付)を設定
 - ・助手席アッパーボックス(除く、助手席SRSエアバッグ装着車)、グローブボックス、助手席アンダートレイ、運転席小物入れ、センターパネルのカップホルダー(2個付)、フロントドアボトルホルダー(500mlペットボトル用)など多彩な収納スペースを確保

【ウェルキャブ(メーカー完成特装车)】

介護のしやすさ・乗降のしやすさ・快適性などを追求し、装備と機能を充実

▽使用性・操作性をさらに向上させた車いす仕様車

- ・車いす用3点式シートベルトを車外で装着可能としたことにより、シートベルトの装着性を大きく向上
- ・車いす固定フックはサポートバー設定により、車いす後方から片手で簡単に固定可能
- ・補助シートへのクッションはねあげ式の採用と電動格納式ステップの標準設定で、スライドドアからの乗降性を向上
- ・車いす4脚+シート座席5、または車いす2脚+シート座席8で乗車可能な車いす4脚仕様を新設定(スーパーロング・ワイド・ハイルーフ)

[2005年1月発売予定]

▽ワゴン(スーパーロング・ワイド・ハイルーフ)をベースに快適さを追求した福祉タクシー仕様車

- ・全自動スイングアーム式リヤリフトの装備により、車いすで乗車が可能(車いす1名+8名)

[2005年1月発売予定]

【ウェルキャブ 主要車型メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。消費税は非課税。単位：円)

<ハイエース、レジアスエース (ウェルキャブ 車いす仕様車) >

| | | 定員 (車いす+座席) | 駆動 | エンジン | トランスミッション | 価格 |
|-------|---|--------------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-----------|
| タイプA | ロング 標準幅 ハイルーフ 標準フロア 4ドア | 9(2+7) | 2WD (FR) | 1TR-FE (2.0ℓ ガソリン) | 4速オートマチック (ECT) | 3,180,000 |
| タイプB | | 10(2+8) | | 2KD-FTV (2.5ℓ ディーゼル) | | 3,420,000 |
| タイプC | | 10(1+9) | 4WD | | | 3,670,000 |
| タイプD* | スーパーロング ワイド ハイルーフ 標準フロア 4ドア | 9(4+5) または 10(2+8) | 2WD (FR) | 2TR-FE (2.7ℓ ガソリン) | | 3,830,000 |
| | | | 4WD | | 4,110,000 | |

<ハイエース (ウェルキャブ 福祉タクシー仕様車*) >

| | | 定員 (車いす+座席) | 駆動 | エンジン | トランスミッション | 価格 |
|---|--------|----------------|-----|--------------------------|--------------------|-----------|
| スーパーロング ワイド ハイルーフ 標準フロア 4ドア | 9(1+8) | 2WD (FR) | 4WD | 2TR-FE (2.7ℓ ガソリン) | 4速オートマチック (ECT) | 3,990,000 |
| | | | | | | 4,270,000 |

※2005年1月発売予定

【TECS(メーカー完成特装車)】

豊富に揃ったTECSバリエーション

▽使用用途(温度域)によって選べる冷凍バン・クーリングバン・保冷バン

- ・内板はカラーアルミで庫内水洗いが可能
- ・フロア(スチール)は冷気循環性のよいキーストン(波形)仕様

▽機能性に優れたリフト付バン

- ・リフト能力300kg
- ・小さくて軽い荷物の積み降ろしには、リフトを使わずに出し入れ可能な「リフト片開き機能」を採用

▽通路やレッグスペースを拡大したゆとりの室内の幼児バス

- ・ワゴン(ロング・ワイド・ミドルーフ)一乗車定員：大人2人+幼児12人
- ・コミューター(スーパーロング・ワイド・ハイルーフ)一乗車定員：大人4人+幼児18人

(2005年1月発売予定)

【TECS 主要車型メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円)

<ハイエース、レジアスエース (バン 積載系) >

| | | フロア形状 | 駆動 | エンジン | トランスミッション | 価 格 (消費税込み) |
|---------|----------------------------|--------|-------------|----------------------------|------------------------|----------------|
| 中温冷凍バン | ロング 標準幅 標準ルーフ 4ドア | 標準 | 2WD (FR) | 1TR-FE (2.0ℓ ガソリン) | 5速 マニュアル | 2,844,450 |
| クーリングバン | | | 4WD | 2KD-FTV (2.5ℓ ディーゼル) | 4速 オートマチック (ECT) | 3,139,500 |
| 保冷バン | | ジャストロー | 2WD (FR) | 1TR-FE (2.0ℓ ガソリン) | | 5速 マニュアル |
| リフト付バン | | 標準 | | | | |

<ハイエース (幼児バス) >

| | | 定 員 | フロア形状 | 駆動 | エンジン | トランスミッション | 価 格 (消費税込み) |
|---------|--------------------------------|---------------|-------|-------------|----------------------------|------------------------|----------------|
| ワゴン | ロング ワイド ミドルルーフ 4ドア | 大人2名 幼児12名 | 標 準 | 2WD (FR) | 2TR-FE (2.7ℓ ガソリン) | 4速 オートマチック (ECT) | 2,697,450 |
| コミューター* | スーパーロング ワイド ハイルーフ 4ドア | 大人4名 幼児18名 | | 4WD | 2KD-FTV (2.5ℓ ディーゼル) | | 3,393,600 |

※2005年1月発売予定

以 上