

昭和五十四年十月十八日

五十五—A B C D

トヨタ、ライトエースを八年十一ヵ月ぶりに全面改良

——新たにワゴン、バン・ジャストローおよびルードバンを新発売——

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、大衆キャブオーバー型トラック、ライトエースを、八年十一ヵ月ぶりに全面改良し、十月十八日より全国一斉に発売する。

今回の改良の狙いは、五十四年排出ガス規制（ワゴンは五十三年度排出ガス規制）・同騒音規制への適合はもとより、安全性、積載性、居住性の向上を図るとともに、ワゴン、バン・ジャストローおよびルードバンの新設など、車種体系の充実により多様化する大衆キャブオーバー市場の需要に対応することである。ライトエースは、昭和四十五年十一月に発売されて以来、その優れた積載性、機動性によりユーザーから好評を得ているが、今回の全面改良では車種体系および装備の充実を図ることなどにより、機能性をいっそう向上させている。



ライトエース ワゴン ハイルーフ GXL サンルーフ仕様 (E-TM20G-KXZ<S>) '79.10
アルミホイール、185/70HR13 ラジアルタイヤはオプション



ライトエース トラック ジャストロー 三方開き (J-KM20-JDLTW) '79.10

なお、今回の車種追加により、ライトエースシリーズの車種体系はバン十八車型、トラック五車型およびワゴン十三車型の合計三十六車型となった。

ライトエースの主な改良点、当面の月販目標、排出ガスデータ、燃費、価格および主要諸元は次のとおりである。

◎ 主な改良点

(1) 外観の一新

- ① フロント傾斜のボデー、シャープなサイドラインの採用により、空力抵抗の少ない丸味のあるスタイルとしている。
- ② 計器盤上端やベルトラインを低く下げ、前後左右に大きなウィンドゥを採用したため、明るく開放感のある室内となっている。

- ③ 新発売のワゴンは、乗用車タイプの角型ヘッドランプを採用。
 - ④ ワゴンの外観色に、メタリック塗装を採用。
- #### (2) 車種体系の充実

- ① ワゴン需要の高まりに応じて、ワゴン十三車型を新設。そのうちハイルーフGXLには、ハンドルにより開閉するサンルーフ仕様車二車型を設定している。
- ② 後輪に小径ダブルタイヤを採用したジャストロー仕様をハイルーフバンに五車型、トラックに一車型設定している。ジャストローは荷台が平らで床面地上高が六四cmと低いため、積載性に優れスペースの有効利用ができる。
- ③ 荷室のサイドウィンドゥをカラー鉄板とし、直射日光から商品を守るルーフバン二車型を新設。
- ④ ライトエースシリーズのバン、トラックをベースにしたクーリングバン、冷凍車、保冷車、アルミバン、パワーリフト車、ダンプなどの特装车も豊富である。

(3) 安全性の向上

- ① フロントウィンドゥ、サイドウィンドゥのガラス面積を拡大し、広い視界を確保。

- ② 間欠ワイパー（バン……スーパー、ワゴン……GXL、XL、DXに標準装備、バン・トラック……DXにオプション設定）、リヤウィンドウワイパー（バン……スーパーにオプション設定、ワゴン……GXLに標準装備、XL、DXにオプション設定）を採用するとともに、ワイパー払拭面積の拡大を図り、雨天時の視界を確保。
- ③ 大型サイドミラーの採用により、広い後方視界を確保。
- ④ 前輪ディスクブレーキを一部車型に採用（バン……ジャストローを除くスーパーにオプション設定、ワゴン……GXL、XLに標準装備）。

(4) 積載性・機能性の向上

- ① ボデーサイズを従来型車に比べ、ひとまわり大きくしたことにより、バン、トラックともに広い荷室を確保。
- ② スライドドア、バックドア、フロントドアステップ部分などドア開口幅の拡大や床面地上高を下げ、乗降性・積載性の向上を図った。

- ③ 最小回転半径が四・二mと小さいため、優れた機動性を確保している。

- ④ ガソリントank容量を従来型車の四十三ℓから四十八ℓに拡大。居住性の向上および装備の充実

- ① 運転席のショルダー幅、ヘッドクリアランスの拡大、シートの改良、シートスライド量の拡大などにより、ゆったりした運転席スペースを確保。

- ② ホイールベース、トレッドを拡大するとともに、サスペンションを改良し、走行安定性・乗り心地を向上させている。

- ③ 頭寒足熱型の温度調整ができるバイレベル機構のヒーターを全車に採用したほか、三方吹き出し式エアコンを全車にオプション設定するなど、乗用車なみの空調システムとしている。またワゴンにはフロントエアコンとリヤクーラーを備えたツ

インエアコンを全車にオプション設定している。

- ④ サスペンションの改良、吸音材の多用、外板面の面一化等により室内の静粛性を大幅に向上させている。

- ⑤ 視認性がよく正確な水晶デジタルクォーツ時計を採用（バン・・・・スーパー、ワゴン・・・・GXL、XLに標準装備、その他全車にオプション設定）。

- ⑥ ワゴンには四段フロアシフト・マニュアルトランスミッション（GXL、XL）、ウォール・トゥ・ウォールのカーペット（GXL、XL）、フルファブリックシート（GXL）、フルフラット・リヤシート（全車）、コンポーネントカーステレオ（GXL、XL、DXにオプション設定）を装備するなど乗用車なみの居住性・使い易さを確保している。

(6) 排出ガス・騒音規制への適合

- ① エンジンの改良、防音対策の充実などにより五十四年排出ガス規制（ワゴンは五十三年度排出ガス規制）・同騒音規制に適合している。

- ② エンジン改良のほか、空力特性のよいボディを採用した結果、優れた燃費を実現している。

◎ 排出ガスデータ <完成検査目標平均値・10モード>

(単位 g/km)

車 種	搭載エンジン	総排気量(cc)	C O	H C	N O x
ライトエースワゴン	1 3 T - U	1, 7 7 0	1. 1 2	0. 1 1	0. 2 3
5 3 年 度 排 出 ガ ス 規 制 平 均 値			2. 1 0	0. 2 5	0. 2 5

◎ 燃 費 デ ー タ

車 種	搭載エンジン	総排気量(cc)	10モード燃費(km/ℓ)	60km/h定地(km/ℓ)
			運 輸 省 審 査 値	運 輸 省 届 出 値
ライトエースワゴン	1 3 T - U	1, 7 7 0	1 0. 5	1 5. 5

◎ ライトエース主要車種標準価格一覧表

(スペアタイヤ・標準工具一式付 単位：千円)

	車 種	グ レード	型 式	東 京	名 古 屋	大 阪
バ ン	標準ルーフ3／6人乗4ドア	デ ラ ッ ク ス	J-KM20V-JDW	7 0 4	6 9 7	7 0 4
	標準ルーフ3／6人乗5ドア	デ ラ ッ ク ス	J-KM20V-JDFW	7 3 4	7 2 7	7 3 4
	ハイルーフ3／6人乗4ドア	デ ラ ッ ク ス	J-KM20V-JDZW	7 3 4	7 2 7	7 3 4
	標準ルーフルートバン	デ ラ ッ ク ス	J-KM20V-JDBEW	6 7 9	6 7 2	6 7 9
	ジャストロー3／6人乗4ドア	ス ー パ ー	J-KM20V-JNZTW	7 8 4	7 7 7	7 8 4
ト ラ ッ ク	低 床	ス タ ン ダー ド	J-KM20-JRW	6 0 0	5 9 3	6 0 0
	低 床	デ ラ ッ ク ス	J-KM20-JDW	6 2 0	6 1 3	6 2 0
	ジャストロー三方開き	デ ラ ッ ク ス	J-KM20-JDLTW	6 7 5	6 6 8	6 7 5
ワ ゴ ン	標 準 ル ー フ	ス タ ン ダー ド	E-TM20G-JR	9 3 1	9 2 4	9 3 1
	標 準 ル ー フ	デ ラ ッ ク ス	E-TM20G-JD	9 8 8	9 8 1	9 8 8
	標 準 ル ー フ	X L	E-TM20G-KN	1, 1 0 0	1, 0 9 3	1, 1 0 0
	標 準 ル ー フ	G X L	E-TM20G-KX	1, 1 8 0	1, 1 7 3	1, 1 8 0
	ハ イ ル ー フ	G X L	E-TM20G-KXZ	1, 2 1 5	1, 2 0 8	1, 2 1 5
	ハイルーフサンルーフ仕様	G X L	E-TM20G-KXZ(S)	1, 2 5 0	1, 2 4 3	1, 2 5 0

◎ ライトエース主要諸元一覧

・バン・トラック

車種	バン標準ルーフ					バンハイルーフ			バンジャストロー		トラック			
	3人乗4ドア	3人乗5ドア	3人乗4ドア	3人乗5ドア	4人乗5ドア	3人乗4ドア	3人乗5ドア	3人乗4ドア	3人乗5ドア	3人乗5ドア	低床	床高		
型式	バン:J-KM20V トラック:J-KM20	-JRW -JDW -JNW	-JDFW -JDFW -JDFW	-JDEW -JDEW -JDEW	-JRBW -JDEW -JDEW	-JDZ -JNZW	-JDZFW -JNZFW	-JRZTW -JRZTW -JRZTW	-JDZFTW -JRZFTW -JRZFTW	-JDZFTW -JRZFTW -JRZFTW	-JRW -JDW	-JRW -JRW -JRW		
●寸法・重量														
全長(mm)	3,900					3,900			3,900		3,995	3,980	3,995	
全幅(mm)	1,625					1,625			1,625		1,625	1,625	1,625	
全高(mm)	1,765[1,750]					1,980[1,965]			1,980		1,785	1,805	1,785	
ホイールベース(mm)	2,080					2,080			2,080		2,080	2,080	2,080	
トレッド	前(mm)					1,350			1,350		1,350	1,350	1,350	
	後(mm)					1,345			1,345		1,285	1,285	1,345	
最低地上高(mm)	175[160]					175[160]			140		140	175[160]	175[160]	
荷室内	長(mm)					2,045			2,035		2,015	2,015	2,370	
	幅(mm)					1,430			1,430		1,430	1,530	1,530	
	高(mm)					1,210			1,435		350	380	350	
床面地上高(mm)	550[535]					550[535]			640		640	800	800	
車両重量(kg)	STD	990	—	—	960	—	—	1,035	—	—	935	945		
	DX	995	1,015	980	1,000	965	1,005	1,025	1,040	1,060	955	935		
	スーパー	1,000	1,020	—	—	—	1,010	1,030	1,045	1,065	—	—		
車両総重量(kg)	STD	1,755	1,720	—	—	1,725	—	—	1,800	1,765	—	1,850		
	DX	1,760	1,725	1,780	1,745	1,765	1,730	1,770	1,735	1,790	1,870	1,850		
	スーパー	1,765	1,730	1,785	1,750	—	1,775	1,740	1,795	1,760	1,810	1,850		
乗車定員(名)	3	6	3	6	3	3	6	3	6	3	6	3		
最大積載量(kg)	600	400	600	400	600	600	400	600	400	600	400	750		
●性能														
登坂能力(tanθ)	0.34(0.37)					0.34(0.37)			0.33(0.35)		0.32(0.34)	0.33(0.36)	0.33(0.36)	
最小回転半径(m)	4.2(車体4.8)					4.2(車体4.8)			4.2(車体4.8)		4.2(車体4.8)	4.2(車体4.8)	4.2(車体4.8)	
燃料消費率(km/ℓ)	16.0(15.5)					16.0(15.5)			16.0(15.5)		15.0(14.5)	15.0(14.5)	15.0(14.5)	
●エンジン														
エンジン型式	4 K-J					4 K-J			4 K-J		4 K-J			
種類	水冷直列4気筒OHV					水冷直列4気筒OHV			水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHV			
総排気量(cc)	1,290					1,290			1,290		1,290			
圧縮比	9.0					9.0			9.0		9.0			
最高出力(ps/r.p.m.)	69/5,200					69/5,200			69/5,200		69/5,200			
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	10.5/3,600					10.5/3,600			10.5/3,600		10.5/3,600			
燃料タンク容量(ℓ)	48					48			48		48			
●走行伝達装置														
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム機械式					乾燥単板ダイヤフラム機械式			乾燥単板ダイヤフラム機械式		乾燥単板ダイヤフラム機械式			
変速機	第1速	4.016					4.016			4.016		4.016		
	第2速	2.510					2.510			2.510		2.510		
	第3速	1.534					1.534			1.534		1.534		
	第4速	1.000					1.000			1.000		1.000		
	後退	4.571					4.571			4.571		4.571		
減速機	歯車形式	ハイボイドギヤ					ハイボイドギヤ			ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ		
	減速比	4.778(5.125)					4.778(5.125)			3.909(4.100)		4.778(5.125)		
ステアリング歯車形式	ボールナット式					ボールナット式			ボールナット式		ボールナット式			
ステアリング歯車比	19.0-22.5					19.0-22.5			19.0-22.5		19.0-22.5			
サスペンション	前	ダブルジョイントバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架					ダブルジョイントバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架			ダブルジョイントバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		ダブルジョイントバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		
	後	車軸式半円板ばね					車軸式半円板ばね			車軸式半円板ばね		車軸式半円板ばね		
フレーム形式	モノコック					モノコック			モノコック		モノコック			
ブレーキ	前	2リリーディング					2リリーディング			2リリーディング		2リリーディング		
	後	リリーディングブレーキング					リリーディングブレーキング			デュオサーボ		デュオサーボ		
タイヤ	前	5.50-13-6PRLT					5.50-13-6PRLT			5.50-13-6PRLT		5.50-13-6PRLT		
	後	5.50-13-6PRLT					5.50-13-6PRLT			5.00-10-6PRLT		5.00-10-6PRLT		

●道路運送車両法による型式承認番号。●燃料消費率は60km/h定速走行テスト値。●【】は165SR13-6PRLTタイヤをつけた場合の数値です。
●()はそれぞれの減速比に対応する数値です。

・ワゴン

車種	標準ルーフ				ハイルーフ				
	GXL	XL	DX	STD	GXL	GXL サブーフ仕様	XL	DX	
型式	4速コラムシフト	-JX	-JN	-JD	-JR	-JXZ	-JXZ(S)	-JNZ	-JNZ
E-TM20G	4速フロアシフト	-KX	-KN			-KXZ	-KXZ(S)	-KNZ	
●寸法・重量									
全長(mm)		3,940		3,900		3,940		3,900	
全幅(mm)		1,625				1,625			
全高(mm)		1,735		1,750		1,950	1,970	1,950	1,960
ホイールベース(mm)		2,080				2,080			
トレッド	前(mm)	1,350				1,350			
	後(mm)	1,345				1,345			
最低地上高(mm)		160		175		160		175	
室内	長(mm)	2,990				2,990			
	幅(mm)	1,450				1,450			
	高(mm)	1,200				1,410	1,430	1,425	
車両重量(kg)		1,120	1,105	1,100		1,130	1,150	1,115	1,110
乗車定員(名)		8				8			
車両総重量(kg)		1,560	1,545	1,540		1,570	1,590	1,555	1,550
●性能									
登坂能力(tanθ)		0.47				0.47			
最小回転半径(m)		4.2(車体4.8)				4.2(車体4.8)			
燃料消費率		60km/h(テスト値)		15.5		15.5			
(km/ℓ)		10モード(実値)		—		10.5	—	—	10.5
●エンジン									
エンジン型式		13T-U		13T-U		13T-U		13T-U	
種類		水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHV	
総排気量(cc)		1,770		1,770		1,770		1,770	
圧縮比		8.6		8.6		8.6		8.6	
最高出力(ps/r.p.m.)		92/5,000		92/5,000		92/5,000		92/5,000	
最大トルク(kg-m/r.p.m.)		15.0/3,400		15.0/3,400		15.0/3,400		15.0/3,400	
燃料タンク容量(ℓ)		48		48		48		48	
使用燃料		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン	
●走行伝達装置									
クラッチ形式		乾燥単板ダイヤフラム油圧式		乾燥単板ダイヤフラム油圧式		乾燥単板ダイヤフラム油圧式		乾燥単板ダイヤフラム油圧式	
変速機	第1速	3.674		3.674		3.674		3.674	
	第2速	2.114		2.114		2.114		2.114	
	第3速	1.403		1.403		1.403		1.403	
	第4速	1.000		1.000		1.000		1.000	
	後退	4.183		4.183		4.183		4.183	
減速機	歯車形式	ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ	
	減速比	4.100		4.100		4.100		4.100	
ステアリング歯車形式		ボールナット式		ボールナット式		ボールナット式		ボールナット式	
ステアリング歯車比		19.0-22.5		19.0-22.5		19.0-22.5		19.0-22.5	
サスペンション	前	ダブルコイル・ショック・ブレーキ付		ダブルコイル・ショック・ブレーキ付		ダブルコイル・ショック・ブレーキ付		ダブルコイル・ショック・ブレーキ付	
	後	ダブルコイル・ショック・ブレーキ付		ダブルコイル・ショック・ブレーキ付		ダブルコイル・ショック・ブレーキ付		ダブルコイル・ショック・ブレーキ付	
ブレーキ	前	ディスク		2リリーディング		ディスク		2リリーディング	
	後	ディスク		2リリーディング		ディスク		2リリーディング	
	後	リリーディング・ブレーキ付		リリーディング・ブレーキ付		リリーディング・ブレーキ付		リリーディング・ブレーキ付	
タイヤ(標準仕様)		165SR13		5.50-13-6PR L T		165SR13		5.50-13-6PR L T	