

業務部長

昭和四十二年十月二〇日

トヨタ、ミニエースを発表

トヨタ自動車販売株式は、五〇〇キロ積の低床式小型トラック、トヨタ・ミニエースおよび同幌付車を発表十一月十五日より発売する。

トヨタ・ミニエースはパブリカですでに定評のある八〇〇ccエンジンを搭載、低床式荷台を架装した定員二名のキャブオーバートラックである。廉価、経済性のうえ高速性、安全性を重視した設計は、フラットで広い荷台とあいまって市街地や商店街での小口配達に最適である。

販売予定は当初月販二、〇〇〇台
各地店頭渡価格（単位千円）札幌は寒冷地仕様）

トヨタ・ミニエース	東京	大阪	名古屋	札幌	福岡
	三二八	三二八	三二五	三四九	三三六

（幌付は一万円高）

トヨタ・ミニエースの特徴

- 一、最小回転半径三・九メートルはこのクラス最小で、最高速一二〇キロと機動性は抜群である。
- 二、エンジンが床下に搭載したため、キャブにおよび荷台スペースはフルに活用できる。
- 三、荷台は低床式のため荷物の積みおろしに便利なりえ、重心が低いために安定性にすぐれている。
- 四、曲面強化ガラス、セーフティバンド、防眩対策、大型ブレーキの二スピードワイパーなど安全性への配慮もゆきとどいてゐる。
- 五、ヒーター、ウォッシャーは標準装備で塗色は赤、白、青の三色が用意され、一、二、三、四速オルンクローメツションである。



業務部
42116
受付



仕 様 表

車 両 型 式		U P 1 0 0 (- E)
・ 寸 法		
全 長	mm	3 4 8 0
全 幅	"	1 3 8 0
全 高	"	1 5 8 0 (1 8 3 0)
ホイールベース	"	1 9 5 0
トレッド (前)	"	1 1 6 0
トレッド (後)	"	1 1 6 0
荷 物 室 長	"	1 9 2 0
" 幅	"	1 2 5 5
" 高さ	"	2 7 5 (1 3 0 5)
タイヤサイズ (前)		5.00-10 4 P.R.
" (後)		5.00-10 6 P.R.
・ 重 量		
車 両 重 量	Kg	6 0 0 (6 1 5)
乗 車 定 員	名	2
最 大 積 載 量	Kg	5 0 0
車 両 総 重 量	Kg	1 2 1 0 (1 2 2 5)
・ 性 能		
最 高 速 度	Km/h	1 1 0
燃 料 消 費 量	Km/l	2 1
登 坂 能 力		1 7° 0 6'
最 小 回 転 半 径	m	3.9
・ エ ン ジ ン		
型 式		2 U・空冷 2 気筒水平対向式
内 径 × 行 程	mm	8 3 × 7 3
総 排 気 量	CC	7 9 0
圧 縮 比		8.2
最 高 出 力		3.6 / 4,600 (P.S./r.p.m)
最 大 ト ル ク		6.3 / 3,000 (m.Kg/r.p.m)
タンク容量	ℓ	3 2
・ 走 行 伝 導 装 置		
ク ラ ツ チ		乾 燥 単 板 式
トランスミッション		前進 4 段・後退 1 段 オールシンクロメツシユ
操 作 方 式		コ ラ ム シ フ ト
変 速 比 1 速		4.200
" 2 速		2.400
" 3 速		1.684
" 4 速		1.125
" 後 退		4.333
主 フ レ ー キ		油 圧 内 部 拡 張