

昭和四十五年十月二十四日

一〇九—A B C D

## トヨタ ライトエース新発売

### 七五〇キロ積みキャブオーバー・トラック

トヨタ自動車販売協会は二十四日、七五〇キロ積み大衆キャブオーバー・トラック「トヨタ・ライトエース」を発表、十一月十四日より全国のトヨタオート販売会社で発売する。これにより、トヨタの大衆キャブオーバー・トラックはミニエース（五〇〇キロ積み）とライトエースの二車種となった。

大衆キャブオーバー・トラックとは積載量一トン未満（但し軽自動車を除く）のキャブオーバー・トラックのことで、この市場は近年急速に伸びており、四十四年には対前年比三七・五%増で小型トラック総市場の五・四%を占めた。現在このクラスは積載量五〇〇—六〇〇キロ、エンジン排気量八〇〇—一〇〇〇ccの車で占められている。

ライトエース・トラックは大衆キャブオーバー・トラックの中でも最大積載量七五〇キロ、荷台長さ二・二六メートル、幅一・四七メートルといずれもこのクラス最大である。エンジンはパブリカー二〇〇やカローラー二〇〇と同じ一六六cc六八馬力の三K型エンジンを搭載、最高時速一一五キロ、最小回転半径四・二メートルと性能面でもすぐれている。

外観はユニークな縦型のオーナメントをつけた入きな傾斜のフロントが特徴で、ナンバープレートやマークの取付は、中心を外すなどモダンな感じを狙った斬新で美しいスタイルである。

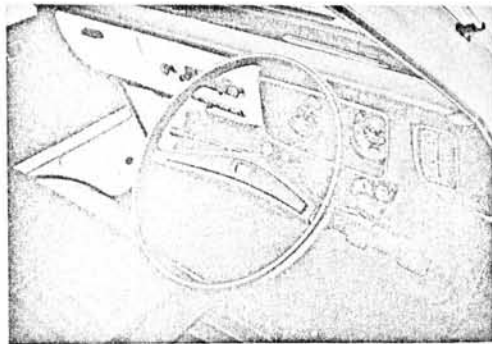
また、運転室は床面がフラットな三人乗りフルキャブオーバー型で、三角窓のない曲面ガラスのサイドウィンドウ、傾斜の大きなフロントウィンドウにより広い視野が得られる。また計器盤には風向調整のできる大型サイドベンチレーター、厚いセフトイパッド、大きな丸型メーターを設け、前輪は独立懸架とするなど乗用車並みの室内と乗心地が特長である。

安全公害対策としては、前後輪ブレーキに高性能乗用車と同じニューすき間自動調整装置、サイド・シーに接触した場合の衝撃を緩和する可動式アウトサイドミラー、運転席、助手席のヘッドレストと三点式シートベルト、それに電動式ウィンドウ・ウォッシャー及びプロ・バイパス還元装置を全車に標準装備するなど充分な配慮をした。車種は低床式と高床三方開き、それぞれにデラックスとスタンダードの合計四車種あり、デラックス車には内外気切替ヒーター、ラジオ、白タイヤなどを標準装備とした。

なお、ライトエースの当面の販売計画台数は月間一五〇〇台であるが、来年二月にはバンとワゴンをシリーズに加え、月販台数を三〇〇〇台に引上げる計画である。



137-5412-A 13-2 P3,2A (6K2) KM18-D 11.11



137-5412-A 13-2 P3,2A (6K2) KM18-D 11.11



# トヨタ・ライトエース主要諸元表

( ) 内は特別仕様

車種	デラックス低床式	スタンダード低床式	デラックス高床三方開	スタンダード高床三方開
型式	KM10-D	KM10	KM10-BD	KM10-B
<b>●寸法</b>				
全長 mm	3,870	3,870	3,870	3,870
全幅 "	1,560	1,560	1,560	1,560
全高 "	1,780	1,780	1,780	1,780
ホイールベース "	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド (前) "	1,275	1,275	1,275	1,275
" (後) "	1,270	1,270	1,270	1,270
最低地上高 "	175	175	175	175
荷台内側長 "	2,260	2,260	2,260	2,260
" 幅 "	1,470	1,470	1,470	1,470
" 高 "	370	370	340	340
<b>●重量</b>				
車両重量 kg	885	875	910	900
乗車定員名	3	3	3	3
最大積載量 kg	750	750	750	750
車両総重量 "	1,800	1,790	1,825	1,815
<b>●性能</b>				
最高速度 km/h	115			
登坂能力 tanθ	0.37			
最小回転半径 m	4.2			
<b>●エンジン</b>				
型式	3 K型			
総排気量 cc	1,166			
圧縮比	9.0			
最高出力 PS/rpm	68/6,000			
最大トルク kg-m/rpm	9.5/3,800			
燃料消費率 km/l	14.5 (60km/h)			
燃料タンク容量 l	43			
バッテリー V-AH	12-32			
オルタネーター V-A	12-30			
スターター V-KW	12-0.6			
<b>●走行伝導装置</b>				
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム			
トランスミッション	前進4段、後退1段、前進オールシンクロメッシュ			
" 操作方式	リモート・コントロール			
変速比 第1速	4.016			
" 第2速	2.509			
" 第3速	1.534			
" 第4速	1.000			
" 後退	4.571			
減速機歯車形式	ハイボイドギヤ			
減速機減速比	5.714			
ステアリング形式	ボールナット式			
ステアリング歯車比	19.5			
ブレーキ (前)	デュオサーボ (自動調整)			
" (後)	デュオサーボ (自動調整)			
駐車ブレーキ形式	機械式・後2輪			
<b>●懸架装置</b>				
前輪懸架方式	ウィッシュボーン・コイルばね			
後輪懸架方式	半楕円板ばね			
ショックアブソーバー (前後)	筒形複動式			
フレーム形式	ハシゴ形フレーム			
タイヤ (前)	5.50-13-6PRLT			
" (後)	5.50-13-6PRLT (5.50-13-8PRLT)			

道路運送車両法による新型車両出庫数値

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

※札幌渡し価格は寒冷地仕様車。スタンダード車にもヒーター装備

車種	型式	東京	大阪	名古屋	※札幌	福岡
低床式 スタンダード	KM10	四一五	四一五	四一〇	四五〇	四二五
低床式 デラックス	KM10-D	四五〇	四五〇	四四五	四七四	四六〇
高床三方開 スタンダード	KM10-B	四三〇	四三〇	四二五	四六五	四四〇
高床三方開 デラックス	KM10-BD	四六五	四六五	四六〇	四八九	四七五

ライトエーストラックの価格は次の通り

(単位千円)