

昭和六十一年十月十三日

トヨタ、ライトエース・トラックおよび

タウンエース・トラックをフルモデルチェンジ

— スーパースングルジャストロー車および4WD車を新設定 —

トヨタ自動車(株)は、キャブオーバー型のライトエース・トラックおよびタウンエース・トラックをフルモデルチェンジし、十月十三日より全国一斉に発売する。

ライトエース・トラック、タウンエース・トラックは、従来よりその豊富なバリエーションと優れた基本性能により、お客様から好評を得ており、国内の大衆キャブオーバertypeトラック市場の中核的存在となっている。

今回のフルモデルチェンジでは、偏平率50%の小径シングルラジアルタイヤを装着したスーパーシングルジャストロー車をはじめ、4WD車、オートマチック車などを新たに設定している。同時に、オールFRPデッキ、ガルトップなどの新しい機能をもった荷台を採用し、車種バリエーションをより一層充実させている。

また、レーザ12Y(一・八ℓ、ガソリン)および5K型(一・五ℓ、



ライトエース・トラック 4WD・低床・一方開・スチール・標準デッキ・750kg積・1800ガソリン・スーパーX (L-YM60-TSMNS) '86.10



タウンエーストラックスーパーシングルジャストロー・一方鋼・ステール・標準デッキ・750kg積・1500ガソリン・スーパーX (L-KM51-TYNHS(T)) 無. H

トヨタ自動車株式会社

★お問い合わせは……………広報部／本社：0565-28-2121(大代表)

東京：03-817-7865～9

名古屋：052-952-2532～3

大阪事務所：06-251-3300

ガソリン）エンジンの新搭載、ロングデッキ車の積載量の増加（一〇〇〇kg積）、ラック&ビニオン式ステアリングの採用、シャシーおよび荷台の強化などにより、トラック本来の基本性能を大幅に向上させている。さらに、空力特性を配慮した先進的なスタイルを実現したほか、車室内は、広い居住空間、乗用車感覚のドライビングポジションを確保した設計としている。

新型ライトエース・トラック、新型タウンエース・トラックの販売概要、主な特長は次のとおり。

◎ 販売概要

車名	月販目標台数	取扱い販売店	店頭発表会
ライトエース・トラック	一、五〇〇台	全国のトヨタオート店	十一月七日(金) 八日(土) 九日(日)
タウンエース・トラック	一、二〇〇台	全国のトヨタカラー店 名古屋地区は、名古屋 トヨタディーゼルでも 販売	同 右

◎ 主な特長

一、車種バリエーションの充実

(1) スーパースィングルジャストロー車の設定

・スーパースィングルジャストロー車は、偏平率50%の小径シングルラジアルタイヤの装着により、従来のダブルタイヤ装着のジャストロー車に比べ、燃費、走行安定性、乗り心地を向上させるとともに、空気圧調整などのタイヤ保守管理を容易にしている。

(2) 4WD車の設定

・クラス初のロングデッキ車やディーゼル車も含め、七車型の4WD車

を新たに設定している。4WD車は、ワンタッチ「2ト4」セレクターの採用により、二輪駆動走行と四輪駆動走行の切り替えが、簡単なスイッチ操作で行なえるようにしている。

(3) オートマチック車の設定

・二輪駆動車の一部車型に、オーバードライブ付四速コラムオートマチック車（二・〇ℓ、ディーゼル）、三速コラムオートマチック車（一・五ℓ、ガソリン）を設定し、イージードライブ指向に対応している。

(4) 新機能の荷台の採用

・新機能の荷台として、オールFRP（繊維強化プラスチック）デッキ、ガルトップの二種を設定している。オールFRPデッキは、錆びない材質のため、鮮魚、生花などの運搬に最適の仕様となっている。また、ガルトップは、荷台の両サイドドアとバックドアの各々が上方に開く画期的な構造となっており、各種移動販売業などに従事されるお客様に最適の仕様となっている。

ガルトップ



(5) 最高級グレード「スーパーX」の新設

・一方開デッキ車の一部車種（4WD車を含む）に、異形二灯ヘッドランプ、パワーステアリング、スライド式リヤウィンドウガラス、高級ファブリックシートなどの豊富な仕様を標準装備した最高級グレード「スーパーX」を新設している。

(6)

車種体系

・車種体系は、以上の車種バリエーションの充実に加え、一・八ℓレーザー2Y、一・五ℓ5K型の二機種のガソリンエンジンの新搭載などにより、ライトエース・トラック、タウンエース・トラックともに、従来の一一車型から二七車型へと大幅に拡充している。

駆動	エンジン デッキ形状 デッキ数(積載量) トランスミッション グレード デッキ材質			ガソリン						ディーゼル			
				1.3ℓ 4K型	1.5ℓ 5K型			1.8ℓ 2Y型		1.8ℓ 1C型	2.0ℓ 2C型		
				4速 コラム マニュアル	4速 コラム マニュアル	5速 フロア マニュアル	3速コラムオートマチック		4速 コラム マニュアル	5速 フロア マニュアル	5速 コラム マニュアル	5速 コラム マニュアル	OD付4速 コラムオート マチック
				D X	D X	スーパーX	D X	スーパーX	D X	スーパーX	D X	D X	D X
2 W D	低 床	一方開	標準 (750kg)	スチール	●		●						
	シングル ジャストロー	三方開		スチール	●					●		●	
	スーパ ー シ ン グ ル ジャ ス ト ロー	一方開		スチール	●		●						
		ガル ト ッ プ		オール F R P	●								
				スチール	●								
		三方開		スチール	●	●	●				●		
				木 製	●								
	スーパ ー シ ン グ ル ジャ ス ト ロー	三方開	ロ ン グ (1000kg)	スチール					●		●	●	
木 製							●		●				
4 W D	低 床	一方開	標準 (750kg)	スチール					●	●			
		ガル ト ッ プ		スチール					●		●		
	シ ン グ ル ジャ ス ト ロー	三方開	スチール					●		●			
	シ ン グ ル ジャ ス ト ロー	三方開	ロ ン グ (1000kg)	スチール							●		

二、基本性能の大幅な向上

(1) エンジンバリエーションの充実

・従来の一・三ℓ 4 K型ガソリンエンジン、一・八ℓ レーザー 1 C-Ⅱ ディーゼル、二・〇ℓ レーザー 2 C-Ⅱ ディーゼルエンジンに加え、レーザー 2 Y (2 Y型、四気筒、一、八二cc)、5 K型 (四気筒、一、四八六cc) の二機種のガソリンエンジンを新たに搭載している。

エンジン	排気量 (cc)	最高出力 (ネット) (ps / rpm)	最大トルク (ネット) (kg・m / rpm)	60 km / h 定地走行燃費 (運輸省届出値) (km / ℓ)
2 Y型	一、八二二	七九 / 五、〇〇〇	一四・三 / 三、二〇〇	*1 一四・五
5 K型	一、四八六	七〇 / 四、八〇〇	一一・七 / 三、二〇〇	*2 一六・九

*1 4 W D 五速マニュアル車二輪駆動走行時、

*2 五速マニュアル車

(2) ロングゲデック車の積載量の増加

・ロングゲデック車は、荷台フロアの板厚増などにより、積載量を八五〇 kg から一、〇〇〇 kg に増加させている。

(3) 操縦性・走行安定性の向上

・全車にラック & ピニオン式ステアリングを採用し、操縦性・走行安定性を向上させている。また、パワーステアリングの設定を大幅に拡大している。

・フロントブレーキは、全車にベンチレーテッドディスクブレーキを標準装備している。また、積載量の変化に応じて、より精密なコントロールができる制動力制御バルブ (L S P & B V) を採用している。

(4) シャシーおよび荷台の強化

・閉じ断面フレームや頑強な Y 字フレームを採用し、シャシーの強化を図っている。また、荷台フロアの板厚増、コーナーポスト形状の変更などにより、荷台の強化も実施している。

三、乗用車なみの居住性と外形デザインの一新

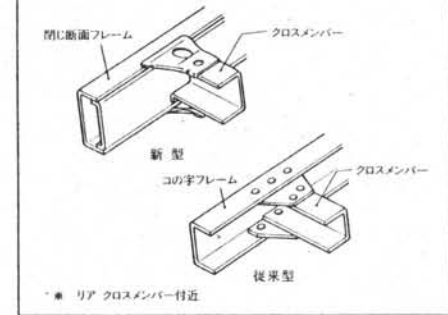
(1) 乗用車なみの居住性

- ・ヘッドクリアランス、ショルダークリアランス、ルーフサイドクリアランスとも大幅に拡大し、広い居住空間を確保している。
- ・ステアリングポストをフロア面に対し、三八度の傾斜角（従来型五三度）にしたほか、各種ベダル位置の変更などにより、乗用車感覚のドライビングポジションを実現している。
- ・フロントおよびリヤウィンドウガラス面積の拡大やリヤクォーターウィンドウの採用などにより、広い視界を確保している。また、一部グレードにスライド式リヤウィンドウガラスを採用し、換気性能を向上している。

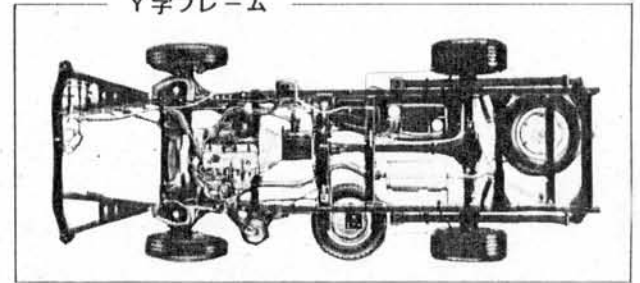
(2) 外形デザインの一新

- ・フロントウィンドウを大きく傾斜させるとともに、フレアー形状のホイールハウスを採用するなど、空力特性を配慮した先進的なデザインとしている。特に、一方開デッキ車は、キャビン（運転室）と一体感をもたせたデッキスタイル、キャビンやデッキと

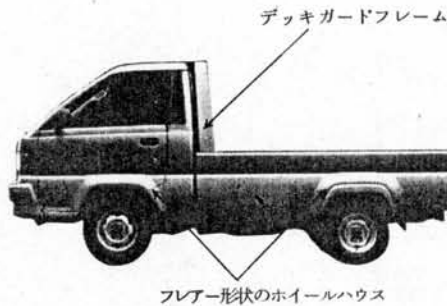
閉じ断面フレーム（サイドフレーム）



Y字フレーム



サイドスタイル



一方開デッキ車

融合するデザインのデッキガードフレームの採用などにより、スタイリッシュな外形としている。

四 オプション・装備の充実

・ スチール一方開デッキ車に、脱着可能なFRP製デッキカバーをオプション設定（販売店装着）している。デッキカバーはガスタンパーの採用により、左右両側から容易に開閉でき、また施錠機能も備えた構造としている。

デッキカバー（開時）



・ DXグレード（4K型エンジン搭載車を除く）に、パワーステアリング、スライド式リヤウィンドウガラス、分離型ヘッドレストなどの装備をセレクトで装着するエクストラパッケージをオプション設定している。

以上

◎ 主要車種価格一覧

(スベアタイヤ、標準工具一式付、単位：千円)

車名	駆動方式	デ ッ キ	グレード	エ ン ジ ン	トランスミッション	東 京	名 古 屋	大 阪
ラ イ ト エ ー ス	2 W D	低床一方開スチール (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	707	702	707
		スーパーシングルジャストロー三方開スチール (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	762	757	762
		スーパーシングルジャストロー三方開ロングスチール (1000kg積)	D X	1.8ℓ 2Y型	4速コラムマニュアル	871	866	871
		シングルジャストロー三方開スチール (750kg積)	D X	1.8ℓ ディーゼル1C型	5速コラムマニュアル	923	918	923
		スーパーシングルジャストロー一方開オールFRP (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	1,012	1,007	1,012
		スーパーシングルジャストローガルトップ (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	1,097	1,092	1,097
	4 W D	低床一方開スチール (750kg積)	スーパーX	1.8ℓ 2Y型	5速フロアマニュアル	1,167	1,162	1,167
タ ウ ン エ ー ス	2 W D	スーパーシングルジャストロー三方開スチール (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	767	762	767
		スーパーシングルジャストロー三方開スチール (750kg積)	D X	1.5ℓ 5K型	4速コラムマニュアル	792	787	792
		スーパーシングルジャストロー三方開ロングスチール (1000kg積)	D X	1.8ℓ 2Y型	4速コラムマニュアル	876	871	876
		スーパーシングルジャストロー一方開スチール (750kg積)	スーパーX	1.5ℓ 5K型	5速フロアマニュアル	942	937	942
		スーパーシングルジャストロー一方開オールFRP (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	1,017	1,012	1,017
		スーパーシングルジャストローガルトップ (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	1,102	1,097	1,102
	4 W D	シングルジャストロー三方開スチール (750kg積)	D X	1.8ℓ 2Y型	4速コラムマニュアル	1,062	1,057	1,062

◎写真
添付

◎写真
付

2 W D	
ディーゼル	ガソリン

●「ラビエース」「スーパーシングルジョー」はヨコ自動車登録商標です。 調製車両車種:ヨコ自動車株式会社

シンタウジャス11ロー		低圧		シンタウ ジャス11ロー		低圧	
3ヶ月間		フルトップ		3ヶ月間		1ヶ月間	
標準デッキ スタイル	ローディング スタイル	標準デッキ スタイル	標準デッキ スタイル	標準デッキ スタイル	標準デッキ スタイル	標準デッキ スタイル	フルトップ
750	1,000	750		750			
N CM0-1800S	N CM0-1800S	N CM0-1700S	L-1860-1800S	L-1860-1800S	L-1860-1800S	L-1860-1800S	L-1860-17
2C 1V				2V			
SM/1.317m (0.92)	SM/1.317m (0.92)	SM/1.317m (0.92)	SM/1.317m (0.92)	SM/1.317m (0.92)	SM/1.317m (0.92)	SM/1.317m (0.92)	SM/1.317m (0.92)
DX	DX	DX	DX	DX	DX	S-X	DX
2V	2Z	2Z	24	25	26	26	27
4,180	4,470	4,090	4,180		4,090		
	1,650	1,665	1,650		1,665		
1,850	1,840	1,855	1,850		1,825		1,855
2,085	2,300	2,085			2,085		
	1,425				1,425		
	1,385				1,385		
2,370	2,650	2,220	2,370		2,220		
	1,530	1,480	1,530		1,480		
	350	1,145	350	325			1,145
	180				180		
750	760	705	750		705		
1,270	1,320	1,340	1,240		1,230		1,310
2,185	2,485	2,255	2,155	2,145	2,090		2,275
	3			3	2		3
0.57				0.57			
4.5	4.9	4.5			4.5		
16.8	16.0	16.8		12.6	14.5		12.6
乾粒単板タイヤフラム 油圧式 ラック&ヒニオン式				乾粒単板タイヤフラム 油圧式 ラック&ヒニオン式			
新・ベレーチオ・ディック 直・リフティング・フレーム				新・ベレーチオ・ディック 直・リフティング・フレーム			
ダブルウィッチャー方式・ジョイントスプリング 車輪式平た円リフティングスプリング				ダブルウィッチャー方式・ジョイントスプリング 車輪式平た円リフティングスプリング			
48				48			
1750/14: 60R/17				1750/14: 60R/17			
1750/14: 60R/17				1750/14: 60R/17			

※オートマチック車 ●エンジン出力表示には、「ネット値」と「クロス値」があります。 ●「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「クロス」よりもチャージ効率で約5%、カゾリン費効率で約15%程度低い値(自工会議へ)となっています。

■タウンエーストラック主要諸元表

[illegible]

●車間寸法

全長	mm	4470				4180				4090				4090		4180		4090		4470	4180	4090	4090		
全幅	mm	1650				1650				1665				1665		1650		1665		1650	1650	1665	1665		
全高	mm	1785	1800	1785	1800	1805	1820	1805		1775				1815		1795		1785 1770		1770	1840	1850	1825	1855	
ホイールベース	mm	2300				2085				2085				2085		2085		2085		2085		2300	2085	2085	2085
トレッド	mm	1415				1415				1415				1415		1415		1415		1415		1425	1425	1425	1425
後	mm	1360				1360				1360				1360		1350		1350		1385		1385	1385	1385	1385
最低地上高	mm	145				145				145				145		160		175 160		160	180	180	180	180	180
荷台内寸法	mm	長さ 2650				2370				2220 2215 2220				2220		2370		2220		2650		2370	2220	2220	2220
寸法	mm	幅 1530				1530				1480 1495 1480				1480		1530		1480		1530		1530	1480	1480	1480
高さ	mm	350				350				325				1145		350		325		350		350	325	1145	1145
床面地上高	mm	670	685	670	685	670	685	670		665				665		735		670 665		655	760	750	705	705	705

● 定價

中 国 重 量	kg	1100	1130	1140	1160	1170	1020	1040	1020	1030	1110	1010	980	1030	1040	1090	1010	1100	1120	1000	1020	1320	1240	1270	1230	1230	1310	1340
中 国 轻 重 量	kg	2265	2295	2305	2325	2335	1935	1955	1935	1945	2025	1925	1895	1890	1955	2005	1925	2015	2035	1915	1880	2485	2155	2185	2145	2090	2225	2255
中 国 定 量	A			3					3			3		2	3	3		3	2	3	3	3		3	3	2		3

●性能

登板能力	1air/h	0.31	0.30	0.31	0.30	0.29	0.32	0.35	0.33	0.29	0.34	0.35	0.29	0.29	0.33	0.35	0.29	0.34	0.57	0.57	0.57	0.57
最小回転半径	m	4.6				4.2				4.2				4.2				4.2				
燃料消費率 (100% 定速時)	km/L	13.1	18.0	16.5	18.0	15.7	15.8	14.0	19.6	15.7	16.9	14.0	15.7	15.7	19.6	17.5	15.7	16.9	16.0	12.6	16.8	14.5
燃料消費率 (100% 定速時)	km/L	4.100	4.300	4.100	4.100	4.300	4.100	4.100	4.100	4.300	4.300	4.100	4.300	4.300	4.778	4.556	4.778	4.778	4.778	4.778	4.778	4.778

●エンジン

エンジン型式	1300ガソリン	1500ガソリン	1800ガソリン	1800ディーゼル	2000ディーゼル
	4 K	5 K	2 Y	IG-II	2C-II
種 類	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHC	水冷直列4気筒OHC
内径×行程(mm)	75.0×73.0	80.5×73.0	86.0×78.0	83.0×85.0	86.0×85.0
総排気量(cc)	1,290	1,486	1,812	1,839	1,974
圧縮比	9.0	9.3	8.8	23.0	23.0
最大出力(ps・rpm)	ネット58 5,200	ネット70 4,800	ネット79 5,000	ネット64 4,700	ネット70 4,700
最大トルク(kg・rpm)	9.6 3,600	11.7 3,200	14.3 3,200	12.0 2,600	13.0 2,600
燃料供給装置	キャブレター	キャブレター	キャブレター	分配型(ボッシュ式)	分配型(ボッシュ式)
燃料タンク容量(l)	48	48	48	48	48
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	軽油	軽油

●ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング		ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング※
	後	※1.円リフスプリング
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスクブレーキ
	後	リーディングトレーラー

*4WD車には4WD車専用ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング

●點點點

		2 WD						4 WD			
		1,300 cc 3000	1,500 cc 3000	1,800 cc 3000	1,800 cc 3000	1,800 cc 3000	1,800 cc 3000	1,800 cc 3000	1,800 cc 3000	1,800 cc 3000	1,800 cc 3000
		1500ccエンジン						2000ccエンジン			
クラッシュ形式		軽種単板タイヤヤラム						トルクコンバーター 軽種単板タイヤヤラム			
実 注 記	第 1 速	4.016	3.674	3.928	3.704	2.666	2.450	3.704	3.928	3.704	
	第 2 速	2.510	2.114	2.333	2.020	1.450	1.450	2.020	2.333	2.020	
	第 3 速	1.534	1.403	1.451	1.368	1.000	1.000	1.368	1.451	1.368	
	第 4 速	1.000	1.000	1.000	1.000		0.689	1.000	1.000	1.000	
	第 5 速			0.851	0.802				0.851	0.802	
	後退	4.571	4.163	4.743	4.472	2.703	2.222	4.472	4.743	4.472	
減速機歯車形式		ハイボイドギヤ						ハイボイドギヤ			
製 造 機	新式減速機形式							2段バートタイム・フロアンプト			
	新式減速機歯車形式							サイレントチェーン			
	新式減速機(付)							1.000 2.566			

タイヤの設置については12ページの主要設備表をご覧ください。

- [illegible]