

トヨタ ライトエースにバン、ワゴンを追加発売

トヨタ自動車販売株式会社は、一二〇〇ccキャブオーバー型トラック「ライトエース」バンとワゴンを追加、二月八日から全国のトヨタオート販売会社で発売する。あわせてトラックのシャーシーをベースにしたパネルバン、保冷車も発売する。

大衆キャブオーバーバト市場は、近年の都市交通事情などの環境変化に伴い、機動性のよさや荷室の広さなどの優位性により、相当の伸びが予想される。

今回のライトエース・バン、ワゴン発売はこうした拡大する市場の要求に応えようとするものである。

新発売のライトエース・バンは三人乗り／六〇〇キロ積み、または六人乗り／四〇〇キロ積みと大衆キャブオーバーバン中最大の積載能力をもつ。ライトエース・ワゴンはトラックスな九人乗り乗用車である。

エンジンはトラックと同じ一六六cc六八馬力の三五型を搭載、最高時速はバンが一二五キロ、ワゴンが一三五キロと走行性能もすぐれている。

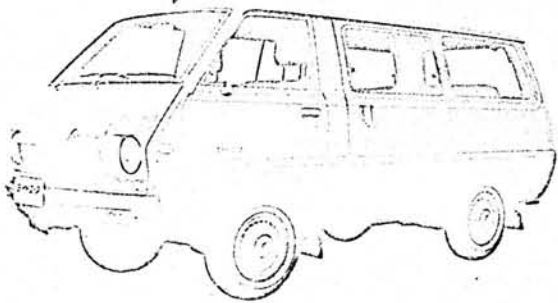
外観は縦型のオーナメントが特徴の大きく傾斜したフロント、曲面ガラス使用の大きなサイドウィンドウなど、従来のバン型車にみられない現代的な明るいスタイルがある。さらに、ワゴンはボディサイドのストライプ、青色の熱線吸収ガラスなどを採用し、いっそう都会的な感覚が溢れている。

運転室は視界が広く、計器盤は厚いセフティパッド、大きな丸型メーター、風向調整できるサイドベンチレーターなどを設け、乗用車並みの居住性が特長である。

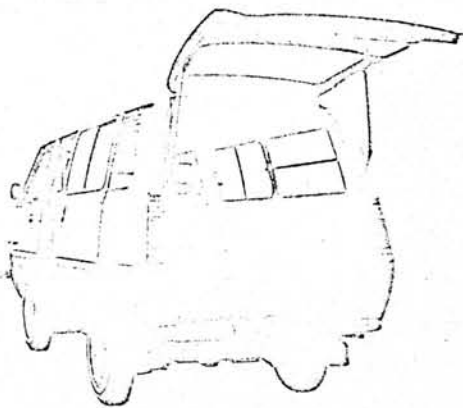
バンの荷室は長さ二〇二〇ミリ、幅一三五五ミリ、高さ一七五ミリ（三人乗用時）と広く、大きなスライド式のサイドドア、一枚はねあげ式のリヤゲートを採用しているほか、床面地上高が五六五ミリと低いため、積み卸しが便利である。

ワゴンの後部席は三人掛けシートが二列に並んでおり、このシートを倒してベッドにすることができ、また最後部シートをたたみ、大きな荷物スペースとすることができる。

安全公害対策はトラックと同じく前後ブレーキのシューすき間自動調整装置、衝撃をやわらげる可動式アウトサイドミラー、運転室に二名分のヘッドレストと三点式シートベルト、電動式ウィンドウオッシャー、ブローパイガス還元装置を全車に標準装着することなどの配慮をしている。



トヨタ ライトエース ワゴン (KM18G) 71.1



トヨタ ライトエース パネルボックス (KM18V-D) 71.1

主要諸元表

車種	バンデラックス	バンズタンダード	ワゴン	パネルバン(汎用)デラックス
型式	KM10V-D	KM10V	KM10G	KM10SV-ED(-CD)
○寸法				
全長 mm	3,870	3,870	3,870	3,890
全幅 "	1,565	1,565	1,565	1,580
全高 "	1,740	1,740	1,750	1,805(1,790)
ホイールベース "	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド(前) "	1,275	1,275	1,275	1,275
"(後) "	1,270	1,270	1,270	1,270
最低地上高 "	175	175	175	175
室内・荷室内側長 "	2,020	1,210	2,020	1,210
"幅 "	1,355	1,335	1,355	1,335
"高 "	1,175	1,165	1,175	1,165
○重量				
車両重量 kg	970	955	990	1,010(1,145)
乗車定員名	3	6	3	6
最大積載量 kg	600	400	600	400
車両総重量 "	1,735	1,700	1,720	1,685
○性能				
最高速度 km/h		125	135	115
登坂能力 tanθ		0.35	0.39	0.37
最小回転半径 m			4.2	
○エンジン				
型式			3K型	
総排気量 cc			1,166	
圧縮比			9.0	
最高出力 PS/rpm			68/6,000	
最大トルク kg-m/rpm			9.5/3,800	
燃料消費率 km/l		15.5(60km/h)	16.0(60km/h)	14.5(60km/h)
燃料タンク容量 l			43	
バッテリー V-AH			12-32	
オルタネーター V-A			12-30	
スターター V-KW			12-0.6	
○走行伝導装置				
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム			
トランスミッション	前進4段、後退1段、前進オールシンクロメッシュ			
操作方式	リモート・コントロール			
変速比 第1速	4.016			
" 第2速	2.509			
" 第3速	1.534			
" 第4速	1.000			
" 後退	4.571			
減速機歯車形式	ハイボイドギヤ			
減速機減速比	5.266		4.875	5.714
ステアリング形式	ボールナット式			
ステアリング歯車比	19.5			
ブレーキ(前)	デュオサーボ(自動調整)			
"(後)	デュオサーボ(自動調整)			
駐車ブレーキ形式	機械式・後2輪			
○懸架装置				
前輪懸架方式	ウィッシュボーン・コイルばね			
後輪懸架方式	半格円板ばね			
ショック・アブソーバー(前・後)	筒形複動式			
フレーム形式	フレームレス		フレームレス	ハシゴ形フレーム
タイヤ(前)	5.50-13-6P RLT			
"(後)	5.50-13-6P RLT		5.50-13-6P RLT	5.50-13-8P RLT

道路運送車両法による新車届出書取扱い

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

車名	型式	東京	大阪	名古屋	札幌	福岡
ライトエース	KM10V	四八〇	四八〇	四七五	五一五	四九〇
ライトデラックス	KM10V-D	五二〇	五二〇	五一五	五四四	五三〇
ライトエース	KM10G	六三五	六三五	六三〇	六六九	六四五
ライトエールバン	KM10SVIE	五五九	五五九	五五四	五九四	五六九
デラックス	KM10SVIED	五九四	五九四	五八九	六一八	六〇四
ライトエース保冷車	KM10SVIC	五九四	五九四	五五四	六三四	六〇九
デラックス	KM10SVICD	六三四	六三四	六二九	六五八	六四四

◎ 価格表 (単位千円)

車種はバン、ワゴン、ライトエース、デラックスがあり、ワゴンはデラックス仕様車のみである。デラックス車には内装、切替式ヒーター、ラジオ、後部(荷室)のフロアマット、白タイヤなどがある。また、ワゴンには後部座席がある。なお、同時に発売のライトエースのパネルバン、保冷車はトラックのシャーシにアルミ合金製の車体ボディを架装したもので、最大積載量はパネルバン六〇〇キロ、保冷車は五〇〇キロである。ライトエースは新発売のバン・ワゴンを含めて当面月間三、〇〇〇台を販売目標とする。(内訳はバン一、三〇〇台、ワゴン三〇〇台、トラック一、四〇〇台(うちパネルバン、保冷車三〇台)である。)