

昭和三十八年九月二十日

二五二一ABC

トヨペット・ライト・スタウト新発売

軽快・強靱な一トン・ボンネット・トラック

トヨタ自動車販売株式会社では、九月二十日、一トン積ボンネット・トラックの新車種トヨペット・ライト・スタウトの発売を発表した。

新発売トヨペット・ライト・スタウト（型式RK四〇）はその名 *Lite Stout* にふさわしく、二トン積スタウトの強靱さと乗用車的な軽快な運転感覚と経済性を併せもつてゐる。

トヨタ自動車では昭和二十二年SBトラック発売以来、ユーザの要望にそつて漸次積載量を向上、二トン積スタウトにまで至つた小型ボンネット・トラックに、再び一トン積への要望が高まつてゐるとみて、今回のライト・スタウト発表を行なつたもの。価格は次の通り。

店頭渡現金正価（スベアタイア標準工具附）

東京	五十七万円
大阪	五十六万七千円
名古屋	五十六万一千円

〔特長〕

1. 荷台、運転室、全長、全巾、ホイール・ベース、トレッドの各寸法はいずれもこのクラス最大。余裕のあるボンネットタイプ一トン積、三人乗り。
2. 経済性・耐久性ともに定評あるR型一五〇〇CCエンジンを搭載。
3. ウイツシュ・ポーン型独立懸架のフロントサスペンション。乗心地は乗用車なみ。
4. 乗用車的なリレー・ロッド式のステアリングリンクを採用。軽快な操縦感覚。
5. 高速時代にふさわしく、強靱さと同時に軽快で安定性のよい一トン積小型トラックである。
6. 前輪ツリー・リーディング。後輪デュオ・サーボ。前後輪ともフィン付きドラム採用とあいまつてブレーキ性能は抜群。
7. パノラミック・フロント・ウインドウ。オールウエザー・タイプの四灯式ヘッドランプなど、スタウトを基調としたダイナミックなスタイル。
8. 重心が非常に低く、最大安定角度は四十八度。



S from TOYOTA

〔寸法比較表〕

	ライト スタウト	ダット サン ミニ ニ	マツダ B 二五〇〇	ハイ ライン
全長	4,285	4,125	4,150	4,160
全巾	1,695	1,515	1,510	1,560
全高	1,725	1,610	1,555	1,590
ホイールベース	2,600	2,470	2,495	2,565
トレッド(前)	1,335	1,170	1,210	1,265
"(後)	1,350	1,187	1,200	1,250
荷台(内法)				
長さ	1,880	1,850	1,850	1,870
巾	1,575	1,427	1,360	1,440
高さ	425	406	415	410
運転席				
定員名	3	2	2	3
シート巾	1,310	1,110	1,070	1,300
奥行	450	420	430	460

〔主な仕様〕

全長(※)	4,285	トランスミッション	前進4段 後進1段 2.3.4速シンクロメツシュ
全巾	1,695		リモートコントロール
全高	1,725	減速歯車	ハイボイドギヤ
ホイールベース	2,600	減速比	5.714
トレッド(前)	1,335		
"(後)	1,350	ステアリング	ウオームセクターローラー
荷台長	1,880	歯車比	20:1
"巾	1,575	走行装置	
"高	425	前輪	ウィツシュボン, ボールジョイント
床面地上高	740	後輪	半浮動ハシジョー
車輻重量(Kg)	1,190	懸架装置	
乗車定員(名)	3	前輪	独立懸架コイルバネ
最大積載量(Kg)	1,000	後輪	半楕円板バネ
		制動装置	(油圧内部拡張)
最高速度(Km/h)	100	前輪	ツリーディング
登坂能力(Sinθ)	0.389	後輪	デュオ・サーボ
最大傾斜角	48°	タイヤ	
最小回転半径(m)	5.3	前輪	6.50-13-6P
制動距離(m)	13.5	後輪	6.50-13-8P
エンジン	4サイクル 水冷4気筒		
総排気量(C.C)	1,453		
最高出力	PS/r.p.m 60/4500		
最大トルク	m-Kg/r.p.m 11/3,000		

