

NO.20-ABCD

昭和五十七年九月二十八日

トヨタ、荷物集配の最適車

ハイエース クイックデリバリーを発売

— 併せて、トヨエース ウォークスルーバンを発売 —

トヨタ自動車㈱は、宅配便など小口荷物の集配に最適なハイエース クイックデリバリーおよび、荷役作業性を向上させたトヨエースウォークスルーバンを九月二十八日より全国一斉に発売する。

手軽で安心して荷物の運送を依頼でき、しかも配達のスピードが早いとあって宅配便の人気は年々高まっており、運送業界各社の宅配便取扱数も急増しつつある。こうした宅配便に加え、クリーニング業やテレビ取材などで乗り降りや室内での作業がより効率的に行なえる構造・機能を持つ車や、ブティックなどで運搬性とファッション性を兼ねそなえた車が求められてきた。

ハイエース クイックデリバリーは、こうしたニーズに応えたもので、運転席と荷室との間を立ったまま往来できるウォークスルー機構や、運



ハイエース クイックデリバリー〈B仕様車〉(N-LH24HV-QDLT) '82.9
スライド式ルームセパレーター、荷ぐずれ防止バーはオプション

転室の左側に大きく開くスライドドアを採用するなど乗り降りや荷物の積み降ろし作業が容易にできるよう工夫した。

また、荷室は広くフラットな構造とし、移動店舗、移動作業車、キャンピングカーなど宅配以外の用途にも幅広く使えるようにした従来にない画期的な車である。

一方、トヨエースウォークスルーパーバンは、トヨエースアルミバンを改良し、運転席と荷室とを一体化し、自由に往来のできるウォークスルー機構を持たせたものである。

主な特長は次のとおりである。

◎ ハイエースクイックデリバリーの特長

一、運転室と荷室とを自由に往来できるウォークスルー機構の採用

・ ルーフの高いワンボックスボデー（全高二、四九〇mm、室内高一、七三五mm）により、運転室と荷室との往来が外に出ずに立ったままで、運転者が運転姿勢から集配作業に直ちに入ることができる構造とした。

二、大きく開くスライドドア

・ 運転室の左側に開口幅七五五mmのスライドドアを採用、大きな荷物を持ったままでも自由に安全に乗り降りができるようにした。

三、ワイドで収納性の良い荷室空間

・ 室内長二、二九〇mm、室内幅一、五一〇mm、室内高一、七三五mmと荷室空間は一トン車クラスではトップクラスの広さを持ち、しかも低くフラットなフロアと垂直な側壁面による方体空間を形づくることにより、荷物の収納性を向上させた。

・ 走行中における積載荷物の品質維持及び配達区域に応じた区分けができる荷くずれ防止バーをオプション設定した。

四、安全性、実用性に徹した運転室

・ シンプルで操作性、視認性に優れたインパネ、ワイドなフロントウィ

ンドゥ、運転室左下方の視界を確保するサイドロアウィンドゥを設定した。(B仕様車)

- ・ドライバーシートは乗り心地の良いヘッドレスト一体式とし、スライド機構、リクライニング機構に加えて、シート全体をねじ止めで三段階の高さに調節ができる上下アジャスト機構を採用した。

- ・B4サイズの書類の収納が可能な二段の引き出しタイプのキャビネットをインストールメントパネル上面に設定した。(B仕様車)

五、実用性をさらに向上させる豊富な装備

- ・リアからの乗り降りを容易にするリアステップを設定した。また、サイドビューを精悍に見せるサイドスカート、リアのボデーをガードするリアバンパーを設定した。

- ・さらに運転者を中心に冷風を送り込むオーバーヘッドクーラーをオプション設定した。

◎ トヨエースウォークスルーパーの特長

一、運転席と荷室を結ぶウォークスルーパー機構の採用

- ・運転室と荷室とを一体化し、さらに運転室をFRP(繊維強化プラスチック)でハイルーフ化し、運転室から荷室への移動ができるようにした。

二、開口部の広いスライドドア

- ・荷室の左側に幅八五〇mm、高さ一六二〇mmの広い開口部のスライドドアを設定するとともに大型ステップを採用し、荷物の積み降ろし作業時の乗降性を向上させた。

なお、ハイエースクイックデリバリーは全国トヨペット店、ビスタ店を通じて販売、トヨエースウォークスルーパーは全国トヨペット店を通じて販売を行なう。(東京では東京トヨタも両車両を販売する)

標準価格、主要諸元は次のとおりである。

◎ ハイエース クイックデリバリー標準価格

(スペアタイヤ、標準工具一式付、単位：千円)

仕 様	東 京	名 古 屋	大 阪
A 仕 様	1, 9 6 5	1, 9 6 0	1, 9 6 5
B 仕 様	2, 1 3 3	2, 1 2 8	2, 1 3 3

◎ トヨエース ウォークスルーバン標準価格

(スペアタイヤ、標準工具一式付、単位：千円)

リアドア仕様	乗 車 定 員	東 京	名 古 屋	大 阪
観 音 開 扉	1 名	1, 8 1 5	1, 8 1 0	1, 8 1 5
	2 名	1, 8 4 0	1, 8 3 5	1, 8 4 0
シ ャ ッ タ ー	1 名	1, 8 7 5	1, 8 7 0	1, 8 7 5
	2 名	1, 9 0 0	1, 8 9 5	1, 9 0 0

トヨタハイエース・クイックデリバリー主要諸元

型 式	N-LH24HV-QDLT	
全 長(mm)	4,405	
全 幅(mm)	1,705	
全 高(mm)	2,490	
荷室の内 側寸法(mm)	長 さ	2,290
	幅	1,510
	高 さ	1,735
ホイールベース(mm)	2,290	
トレッド(mm)	前	1,435
	後	1,250

床 面 地 上 高(mm)	715	
最 大 積 載 量(kg)	1,250	
車 両 重 量(kg)	1,595(1,600)	
車 両 総 重 量(kg)	2,900(2,960)	
乗 車 定 員(名)	1 (2)	
エ ン ジ ン	L型ディーゼル	
燃料消費率〔60km/h定地走行(km/ℓ)〕 運輸省届出値	13.0	
タイヤサイズ	前	175R14-6PRLT
	後	155R12-8PRLT

注1. ()内の数値は助手席装着時です。

2. オーバーヘッドクーラー装着時は、車両重量、車両総重量がそれぞれ35kg増加します。

3. スライド式ルームセパレーター装着時は、車両重量、車両総重量がそれぞれ25kg増加します。

4. 荷室ルーフヘッドライニング装着時は、車両重量、車両総重量がそれぞれ5kg増加します。

※燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率も異なってきます。

●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨエースウォークスループン 主要諸元一覧表

リヤドア仕様 乗車定員(人)		観 音 開 扉		シ ャ ッ タ ー	
項 目		1	2	1	2
型 式		K-LY30-VTLUA	K-LY30-VTLUB	K-LY30-VTLUC	K-LY30-VTLUD
ベ ー ス 車 型 式		K-LY30-QDLT	←	←	←
車 両 重 量	kg	1,755	1,765	1,730	1,740
最 大 積 載 量	kg	1,500	←	←	←
車 両 総 重 量	kg	3,310	3,375	3,285	3,350
長 さ	m	4,925	←	←	←
幅	m	1,710	←	1,705	←
高 さ	m	2,525	←	←	←
荷 台 室 内 側 寸 法 m	長 さ	3,160	←	3,090	←
	幅	1,600	←	←	←
	高 さ	1,800	←	←	←
空 車 時 荷 重 分 布	前	960	970	965	975
	後	795	←	765	←
積 車 時 荷 重 分 布	前	1,240	1,310	1,265	1,330
	後	2,065	←	2,020	←
積 車 時 前 輪 荷 重 割 合	%	37.4	33.8	38.5	39.7
オーバハングボデー後端まで	m	1,210	←	1,150	←
荷 台 オ フ セ ッ ト	m	0,385	←	0,415	←
積 車 時 タ イ ヤ 荷 重 割 合 %	前	79.5	83.9	81.1	85.3
	後	96.5	←	94.4	←
最 大 安 定 傾 斜 角 度°	右	41	40	41	←
	左	39	38	←	←
庫 内 容 積	m ³	9.1	←	←	←
タ イ ヤ サ イ ズ (ラジアルタイヤ)	前	600R-15-8PRLT	←	←	←
	後	155R-12-8PRLT	←	←	←
タンク容量	ℓ	45	←	←	←