

昭和三十八年三月二十九日

八十七 A B C

新型トヨベツト・ダイナを発表

2トン積みキャブオーバー型

小型トラック

トヨタ自動車では、全面的にモデル・チェンジしたトヨベツト・ダイナ一九〇〇を四月一日より発売する。

新型ダイナは、三・一メートル（一〇・二尺）の長尺荷台を採用したほか、スタイルを一新し、強度の大きい専用フレームを採用するなど、居住性、堅ろう性、走行安定性を大巾に向上しており、大型車の運行制限などで急速に需要が増大している二トン積みキャブオーバー型トラック市場に、大きなシェアの変動をもたらすものと思われる。

なお、新型発売を機にダイナは、従来のトヨタ店に加え、ディーゼル専門店（札幌、宮城、東京、横浜、静岡、名古屋、大阪、神戸、福岡の九店）でも販売される。

新型ダイナ一九〇〇の特長はつぎの通り。

① 外觀……新形式の横置き四灯式前照灯を採用、前面ガラス面積を三十五パーセント拡大して柔らかな丸味の中にたくましさを持つスタイルとした。

② 荷台……荷台長を二二〇ミリ延長して三、一〇〇ミリ（一〇・二尺）とし、一〇尺物の積載を可能にした。また巾は二屯車最大の一、六〇〇ミリに拡げ、床面地上高を四五ミリ下げて積卸しを一層容易にした。

③ 室内……床面を平坦にしレッグ・ルームを拡大したほか、視界の拡大、シートの改良などで居住性を大巾に向上した。またドア裏ポケット、アンダートレイ（物入れ棚）、大型サン・バイザーなどを設け、乗用者の便を図った。

④ シヤシー……フレームは直線的なダイナ専用フレームを採用、強度を一二・五%向上するとともに特殊架装の便を図った。さらに前後サスペンションの取付け方

2トン積み(キャブオーバー型)トラック主要諸元比較

1.

車 名	トヨベツト ダイナ	ニッサン キャブオーバー	プリンス スーパー クリツパ-	いすゞ エルファ 〔 〕内は ディーゼル	ダイハツ	マツダ D200	ふそう キャンター
型 式	R K 1 7 0	C 1 4 1	T 6 3 1 - 3	TL251 (TL351)	D V 2 0 0	D V A 1 2	T 7 2 0
全 長	4,690	4,610	4,690	4,690	4,690	4,690	4,650
全 幅	1,695	1,675	1,695	1,690	1,690	1,690	1,695
全 高	1,990	1,990	1,975	1,990	1,975	1,940	1,990
ホイールベース	2,800	2,390	2,345	2,460	2,600	2,800	2,285
トレッド(前)	1,400	1,389	1,364	1,380	1,355	1,398	1,380
“ (後)	1,400	1,404	1,350	1,380	1,260	1,400	1,350
最低地上高	180	185	190	195	195	220	180
荷 台(長)	3,100	3,095	3,180	3,020	3,065	2,820	3,020
“ (幅)	1,600	1,560	1,570	1,580	1,560	1,585	1,585
“ (高)	420	450	440	450	350	420	415
車 両 重 量 Kg	1,495	1,520	1,580	1,485〔1,525〕		1,545	1,495
乗 車 定 員 名	3	3	3	3	3	3	3
最 大 積 載 量 Kg	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車 両 総 重 量	3,660	3,685	3,745	3,650〔3,690〕			3,660
性能 最 高 速 度 Km/h	105	110	107	108〔85〕	95	107	95
燃 料 消 費 率 Km/l	11			12〔14.5〕	9.5		13.5
登 坂 能 力 sin θ	0.305	0.332	0.29	0.267〔0.255〕	0.35		0.267
最小回転半径 m	5.7	5.3	5.4	5.23	5.4	5.5	4.8
制 動 距 離 m	16		14			16	
(初速50Km/h)							
エンジン型 式	3R-B	H	G-2	GL150〔DL201〕	F B	V A	4DQ11A
機 類	4サイクル水冷ガソリン	同 左	同 左	同左〔4サイクル水冷ディーゼル〕	4サイクル水冷ガソリン	同 左	4サイクル水冷ディーゼル
シリンダ数及配列	4気筒直列頭上弁	同 左	同 左	同左〔同予燃室式〕	4気筒直列頭上弁式	同 左	同 左
内 径 × 行 程 mm	88×78	85×83	84×84	78×78〔83×92〕	85×82	82×94	82×94
排 気 量 c.c	1,897	1,883	1,862	1,491〔1,991〕	1,861	1,985	1,986
圧 縮 比	7.7	8.0	8.0	8.3〔2.1〕	8.2	7.0	
最 高 出 力 PS/rpm	80/4,600	85/4,800	91/4,800	72/5,000〔55/3,800〕	85/4,600	81/4,600	68/4,200
最 大 ト ル ク Km.Kg/rpm	1.45/2,600	1.52/3,200	1.50/3,600	11.4/2,000〔12.3/3,200〕	15.5/3,200	15.5/2,000	13.8/2,400
燃料系	2連式 エアリーナー 濾紙式レゾネーター付 ダイヤフラム	同 左 濾紙式	同 左 同 左	同 左	同 左	濾紙式	
燃料タンク容量 l	40	38.1	40		43	40	40
潤滑油	全圧送 トロコイド 濾紙式	強制圧送 歯車式 同 左	全圧送		全圧送 トロコイド 濾紙式		
オイルポンプ							
オイルフィルター							

車 名	トヨペット ダイナ	ニッサン キャブオーバー	プリンス スーパー クリッパー	いすゞ エルフ 〔 〕内はディーゼル	ダイハツ	マツダ D200	ふそう キヤンター
車 式	R K 17 0	C 1 4 1	T 6 3 1-3	TL251 [TL351]	DV200	DVA12	T720
電池 バッテリー-V-AH モーター-V-W スターター-V-PS	12-50 12-240 12-0.8	12-50 12-200 12-1.4	12-50 12-200 12-1.2	12-40 [12-100] 12-300 12-1.4 [12-2]			12 12 12
走行伝動 クラッチ トランスミッション ・ 操作方式 変速比 1速 ・ 2速 ・ 3速 ・ 4速 ・ 後退 減速歯車形式 ・ 減速比	乾燥単板油圧操作 前進4段、後退1段 2,3,4,速シンクロメッシュ リモート・コントロール 5.714 3.235 1.838 1.000 5.714 ヘイボイド・ギヤ 6.167	同 左 同 左 同 左 5.54 3.01 1.71 1.00 7.02 同 左 6.143	同 左 同 左 同 左 4.392 2.774 1.674 1.000 5.779 同 左 7.167	同 左 同 左 同 左 5.425 2.842 1.742 1.000 7.339 同 左 6.833 [6.143]	同 左 同 左 同 左 斜 傘 6.833	同 左 同 左 同 左	同 左 同 左 同 左 4.99 2.89 1.62 1.00 4.99 6.167
转向機 ステアリング形式 ・ 歯車比	ウオーム・セクター・ローラー 2 1	ヒンドレ オーム・ローラー-23	ウオーム・ローラー 2 0	ボール・スクリュ 1 9.8	ウオーム・ローラー 2 4.2		ボールナット式
走行機 フロント・アクスル リヤ・アクスル	逆エリオット・I断面 全浮動バンジョー型	同 左 半浮動バンジョー	同 左 同 左	同 左 同 左	同 左 全浮動バンジョー	同 左	同 左 半浮動
制動機 ブレーキ形式 ・ (前) ・ (後) 駐車ブレーキ形式	油圧内部拡張複四輪制動 ツ-リーディング デュアル・ツ-リーディング 内部拡張軸制動	同 左 同 左 リーディング・トレーリング 機械式 後2輪制動	同 左 デュオ・サーボ デュオ・サーボ 機械式 外部収縮軸制動	同 左 ツ-リーディング リーディング・トレーリング 同 左	同 左 同 左 デュアル・ツ-リーディング 内部拡張軸制動	同 左 同 左 同 左	同 左 同 左 外部軸制動
架装機 前輪懸架方式 後輪 ・ スプリング(前) (長×幅×厚mm・枚数) ・ スプリング(後) (長×幅×厚mm・枚数) 補助ばね (最大径×高さmm) ショック・アブソーバー フレーム形式 タイヤ(前) <オプション> タイヤ(後) <オプション>	半槽円板ばね 1,100×70×6.5-7 1,200×70×7-8 ゴムばね 105×170 2ヶ 簡型単動(前,後) 梯子型コ断面 6.50-15 6P <6.50-15 8P> 7.50-15 10P <7.50-15 12P>	同 左 1,150×65× 7-8 1,200×70× 7-6 簡型複動(前) 単動(後) 同 左	同 左 1,150×60× 8-8 1,300×70× 9-6 簡型単動 (前,後) 同 左	同 左 1,140×60× 6-7 1,300×70× 8-9 ゴムばね 80×130 2ヶ 簡型単動 複動(後) 同 左	同 左 1,100×65× 6-7 1,300×70× 8-6 簡型単動 (前,後) 同 左	同 左 同 左 簡型単動(前) 単動(後) 同 左	同 左 同 左 7.00-15 6P 7.50-15 10P
價 格 東京店頭渡 (千円)	標準 725 高床 755	745	標準 758 高床 775	TL251 730 TL351 780	標準 660 高床 680	標準 660 高床 680	標準 780 高床 800