

昭和五十九年九月三日

トヨタ、ダイナをフルモデルチェンジ

——新開発の直噴ディーゼル及びターボ装着により、抜群のパワーと低燃費を実現——
——トラック世界初の2ウェイオーバードライブ付四速オートマチックトランスミッション——

及びフルジャストロー車を新設——

トヨタ自動車(株)は、小型キャブオーバートラックダイナを七年ぶりにフルモデルチェンジし、九月三日より全国[※]のトヨタ店を通じて一斉に発売する。

※名古屋地区は、名古屋トヨタディーゼルの販売ダイナは、昭和三十一年に誕生して以来、堅牢なボデーと充実した装備、多様なニーズに合わせた豊富な車種体系などにより、小型トラック市場で高い評価を得ている。

近年、キャブオーバータイプの小型トラックは、宅配物流や近距離輸送の増加などにより、トラック市場の中でも益々その割合が高まってきている。またさらに、燃費を中心とした経済性や、快適性、操縦性及び高性能化など、お客様の要望は一層多様化、高度化してきている。

新型ダイナはこうした市場の背景と要望を踏まえ、新開発直噴ディーゼルエンジンの搭載や、トラックでは世界初の2ウェイオーバードライブ付四速オートマチックトランスミッション、キャブチルト付トラックでは世界初のフルジャストロー車など、画期的新技術の積極的採用により、基本性能、車種体系などあらゆる面で、「新時代のトラック」にふさわしいものとしている。



ダイナ 標準キャブ フルジャストロー ロングデッキ 2トン積 ディーゼル車
(N-BU80-MDFT)'84.9

開発にあたり特に重視した点は次の四点である

- 一、トラック新時代を画するにふさわしい基本性能の充実
- 二、多様化するお客様のニーズにジャストフィットする車種体系の充実
- 三、新時代のトラックにふさわしい斬新で機能的なスタイル
- 四、新技術、新機構の積極的な採用

新型ダイナの主な特長は次のとおりである。

一、トラック新時代を画するにふさわしい基本性能

① エンジン

新開発の直噴ディーゼルエンジン〈レーザー直噴13B〉及び直噴ターボ装着の〈レーザー直噴13B-T〉をはじめ、六種類の高性能・低燃費エンジンを搭載している。

- ・〈レーザー直噴13B〉(四気筒 三、四三一cc)は燃料消費率に優れた直噴式を採用し、クラストップの燃費一五・八km/ℓ(五速マニュアルトランスミッション車 六〇km/h定地走行、運輸省届出値)を達成している。
- ・〈レーザー直噴13B-T〉(四気筒 三、四三一cc)はトヨタ独自の信頼性の高い水冷式ターボの装着や、新素材のセラミックファイバー合金(FRM)をピストンに採用することなどにより、このクラス(三・三ℓ〜三・五ℓ)では最大の出力一三〇馬力を実現している。

・ガソリンエンジンについても新たに〈レーザー3Y〉(四気筒 一、九九八cc)を採用し、燃費及び動力性能の向上を図っている。

・さらに、クラス初の低燃費・高性能LPGエンジン〈レーザー3Y-P〉(四気筒 一、九九八cc)搭載車を新たに型式指定車として設定している。

・また新素材ラミネートタイプ制振銅板をオイルパンに採用することなどにより、エンジンの騒音を大幅に低減している。

新型ダイナに搭載されるエンジンの諸元は次のとおりである。

LPG	ガソリン	デ イ ー ゼ ル				エンジン	排気量(cc)	最高出力(ps/rpm)	最大トルク(kg・m/rpm)
		B	レーザー直噴13B-T	レーザー直噴13B	レーザー直噴13B				
レーザー3Y-P	レーザー3Y		ターボ13B-T	レーザー直噴1W	レーザー直噴13B				
一、九九八	一、九九八	二、九七七	四、〇〇九	三、四三二	三、四三二				
九〇/五、〇〇〇	一〇五/五、二〇〇	八五/三、六〇〇	一一五/三、二〇〇	一三〇/三、四〇〇	二〇〇/三、四〇〇				
一六・〇/三、〇〇〇	一七・〇/三、〇〇〇	二〇・〇/二、二〇〇	二八・〇/二、〇〇〇	三〇・〇/二、〇〇〇	二四・〇/二、二〇〇				

② 駆動・シャシー

・新たにトラック用として開発した2ウェイオーバードライブ付四速オートマチックトランスミッション(乗用車タイプフロアシフト)を世界で初めて採用し、都市内走行での機動性、操作性に加え、中高速走行での燃費性能、静粛性及び動力性能を大幅に向上させている。なお、このトランスミッションは「レーザー直噴13B」搭載車に設定され、3速、4速でのロックアップ作動システムを採用することなどによりマニュアルトランスミッション車並の低燃費(六〇km/h定地走行一五・一km/ℓ、運輸省届出値)を実現している。また、特装車に欠かせないPTO(動力取出装置)の装着を可能としている。

・マニュアルトランスミッションについても、エンジンとのベストマッチングを図るとともに乗用車タイプのフロアシフトを採用し、操作性を大幅に向上させている。

・大型ディファレンシャル(12インチ)、ブレーキオートアジャスター、クラッチオートアジャスターなどの採用及び設定拡大により、信頼性、サービス性を大幅に向上させている。

・ボタンとクラッチ操作だけで容易にエコノミーとパワーの切替えを行うことができ、ワンタッチスーパースhift機構を「レーザー直噴1W」搭載車に採用している。

二、多様化するお客様のニーズにジャストフィットする車種体系

トラック(キャブチルト付)世界初のフルジャストロー車の新設やダンプの強化、TECS(TOYOTA EASY CARRY SYSTEM)をはじめとした特装車の充実、他、営業車カスタム、オーナーカスタム仕様の新設定など、多様化する市場の要望に応えるため、幅広い車種体系を用意している。(標準車型 五三、特装車型 一八五)

① トラック（キャブチルト付）世界初のフルジャストロー車

・宅配物流や都市内配送に最適な営業車として開発したもので、積載は2トンでも1トン車並の極めて低いキャブフロア面（五八〇mm）や大衆コマーシャルバン並の最小回転半径（四・六m）の実現などにより、乗降性、機動性、積載性の三拍子そろった都市型の集配車両である。

・また、このフルジャストロー車にも、キャブチルト機構が装着でき、サービス性の優れたものとしている。

② ダンプシリーズの強化

・新設計の駆動系、足回りを採用し、信頼性を向上させると同時に、閉じ断面のボックスフレーム及び新ダンプ機構（万力ダンプ）により、車両のねじれ剛性と持ち上げ力を大幅に向上させた。

・またベッセル（荷台）長の拡大（クラス最長の三・一m）、ベッセルフロア面の低下（一・〇m）など実用性も大幅に向上させ、極めて強力なダンプシリーズを完成した。

③ 特装車の充実

・TECSをはじめ、冷凍車シャーシ、消防車シャーシの設定等、特装車の強化充実を図っている。

三、新時代のトラックにふさわしい斬新で機能的なスタイル

「タフ&クリーン」を基本テーマとし、直線的シルエットを基調に、逞しさとシンプルな美しさをねらったデザインとしている。

・曲面ドアガラスの採用やフロントウィンドウ傾斜角の増加などにより、空力特性を改善し、燃費向上を図るとともに、風切り音を低減している。

・さらにシンプルで力強い新型グリル、ルーフベンチレーターや大型TOYOTAマークなどの組合せにより、質感や精悍さを強調したダイナミックなフロントスタイルとしている。

・両サイドの下方視界を充分確保するため、左右に大型サイドコーナーウィンドウを採用している。

・室内デザインは、寸法の拡大をはかるとともに、大きなガラス面積、低いインストルメントパネル、シャドーグレーの新鮮なインテリアカラーなどにより、開放感あふれる快適な室内空間としている。

・荷台についても、キャビンに合わせて新設計し、斬新なデザインとしている。また荷台寸法の拡大や、ラッチハンドルの操作力を軽減するなど、実用性も大幅に向上させている。

・なお、キャビン及びデッキ各部に防錆鋼板を大幅に採用し、特にキャビンのリヤピラー部には画期的な防錆鋼板「エクセライト」を使用している。またキャビンの塗装には、カチオン電着法を採用し、耐食性を大幅に向上させた。

四、新技術、新機構の積極的な採用

新型ダイナには、新時代のトラックにふさわしい魅力ある新技術、新機構を車種、グレードに応じて標準装備またはオプション設定するとともに、幅広い使用形態に応じたきめ細かい気配り設計を行っている。

なお、開発にあたり特許ならびに実用新案として出願した件数は一六四件におよんでいる。

① 狭い道路での容易な乗り降りを可能としたシングルキャブ車では世界初の助手席スライドドア

② 乗り心地を向上し、ドライバーの疲労を軽減するクラス初のサスペンションシート

③ ドライバーの右足にも充分な温風を送るシャワーダクトや、常時冷風を出すことのできる中央ベントなどを組合せたクラス初の快適な空調システム マルチ エアフロースステム

④ レバー切替えて簡単に外気導入、内気排出のできる小型車初のルーフベンチレーター

⑤ ドアを閉めれば自動的にロックし、車外からのリモコン操作でロック解除ができるトラックでは世界初（メーカーオプション）のワイヤレスドアロックコントロール

⑥ エアクリナーインレットに室内から操作できる吸入切替バルブを装着し、冠水路走行時には、室内から空気を吸入することにより、エンジン内への水吸い込みを防ぐ日本初のエアクリナー水入り防止装置

⑦ エアクリナーの目詰まりをウォーニングランプによりドライバーに知らせ、エンジンの性能低下を防ぐ小型車初のエアクリナー目詰まりウォーニング

⑧ 車両後方の障害物を感知して運転者にウォーニングするバックソナー

⑨ 日本で初めて板ばねとリンクの組合せにより、あおり開閉作業の操作力を大幅に軽減した「かるがるゲート」（ディーラーオプション）

⑩ ワイド系車種にパワーステアリング、ルーフベンチレーター、クラッチブラスターを標準設定し、操作性、快適性を大幅に向上させた。

⑪ ダブルタイヤ装着車（除ダンプ）には、スチールラジアルタイヤを標準設定した。

なお、新型ダイナの全国一斉店頭発表会は、九月十三日（木）、十四日（金）の両日実施され、当面の月販目標台数は、二、二〇〇台である。

新型ダイナの車種体系、主要諸元、価格は別紙の通りである。

以上

◎ 新型ダイナ車種体系

分類	標準車																	特装車 (TECS)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	カーゴトラック										ダンブ			ダブルキャブ			バン				コンテナ専用車	バレー	冷凍車	保冷車	アルミバン	Eバン	ラッパ	バークレー	農耕用ダンプ／ダブルキャブダンプ	タックローリー	クレーン	高所作業車	トリック	ルート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	標準					ワイド					標準		ワイド	標準		ワイド	標準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
キャブ形状	標準					ワイド					標準		ワイド	標準		ワイド	標準				コンテナ専用車	バレー	冷凍車	保冷車	アルミバン	Eバン	ラッパ	バークレー	農耕用ダンプ／ダブルキャブダンプ	タックローリー	クレーン	高所作業車	トリック	ルート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
デッキ	標準					ワイド					標準		ワイド	標準		ワイド	標準				コンテナ専用車	バレー	冷凍車	保冷車	アルミバン	Eバン	ラッパ	バークレー	農耕用ダンプ／ダブルキャブダンプ	タックローリー	クレーン	高所作業車	トリック	ルート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
リヤボデー形状	スチール低床	木製高床	ジャストロー	フルジャストロー	木製高床	ジャストロー	フルジャストロー	木製高床	ジャストロー	フルジャストロー	木製高床	ジャストロー	フルジャストロー	木製高床	標準 (3m)	標準 (3.25m)	標準 (3.5m)	標準 (3.75m)	標準 (3.9m)	標準 (4.1m)	標準 (4.3m)	標準 (4.5m)	標準 (4.7m)	標準 (4.9m)	標準 (5.1m)	標準 (5.3m)	標準 (5.5m)	標準 (5.7m)	標準 (5.9m)	標準 (6.1m)	標準 (6.3m)	標準 (6.5m)	標準 (6.7m)	標準 (6.9m)	標準 (7.1m)	標準 (7.3m)	標準 (7.5m)	標準 (7.7m)	標準 (7.9m)	標準 (8.1m)	標準 (8.3m)	標準 (8.5m)	標準 (8.7m)	標準 (8.9m)	標準 (9.1m)	標準 (9.3m)	標準 (9.5m)	標準 (9.7m)	標準 (9.9m)	標準 (10.1m)	標準 (10.3m)	標準 (10.5m)	標準 (10.7m)	標準 (10.9m)	標準 (11.1m)	標準 (11.3m)	標準 (11.5m)	標準 (11.7m)	標準 (11.9m)	標準 (12.1m)	標準 (12.3m)	標準 (12.5m)	標準 (12.7m)	標準 (12.9m)	標準 (13.1m)	標準 (13.3m)	標準 (13.5m)	標準 (13.7m)	標準 (13.9m)	標準 (14.1m)	標準 (14.3m)	標準 (14.5m)	標準 (14.7m)	標準 (14.9m)	標準 (15.1m)	標準 (15.3m)	標準 (15.5m)	標準 (15.7m)	標準 (15.9m)	標準 (16.1m)	標準 (16.3m)	標準 (16.5m)	標準 (16.7m)	標準 (16.9m)	標準 (17.1m)	標準 (17.3m)	標準 (17.5m)	標準 (17.7m)	標準 (17.9m)	標準 (18.1m)	標準 (18.3m)	標準 (18.5m)	標準 (18.7m)	標準 (18.9m)	標準 (19.1m)	標準 (19.3m)	標準 (19.5m)	標準 (19.7m)	標準 (19.9m)	標準 (20.1m)	標準 (20.3m)	標準 (20.5m)	標準 (20.7m)	標準 (20.9m)	標準 (21.1m)	標準 (21.3m)	標準 (21.5m)	標準 (21.7m)	標準 (21.9m)	標準 (22.1m)	標準 (22.3m)	標準 (22.5m)	標準 (22.7m)	標準 (22.9m)	標準 (23.1m)	標準 (23.3m)	標準 (23.5m)	標準 (23.7m)	標準 (23.9m)	標準 (24.1m)	標準 (24.3m)	標準 (24.5m)	標準 (24.7m)	標準 (24.9m)	標準 (25.1m)	標準 (25.3m)	標準 (25.5m)	標準 (25.7m)	標準 (25.9m)	標準 (26.1m)	標準 (26.3m)	標準 (26.5m)	標準 (26.7m)	標準 (26.9m)	標準 (27.1m)	標準 (27.3m)	標準 (27.5m)	標準 (27.7m)	標準 (27.9m)	標準 (28.1m)	標準 (28.3m)	標準 (28.5m)	標準 (28.7m)	標準 (28.9m)	標準 (29.1m)	標準 (29.3m)	標準 (29.5m)	標準 (29.7m)	標準 (29.9m)	標準 (30.1m)	標準 (30.3m)	標準 (30.5m)	標準 (30.7m)	標準 (30.9m)	標準 (31.1m)	標準 (31.3m)	標準 (31.5m)	標準 (31.7m)	標準 (31.9m)	標準 (32.1m)	標準 (32.3m)	標準 (32.5m)	標準 (32.7m)	標準 (32.9m)	標準 (33.1m)	標準 (33.3m)	標準 (33.5m)	標準 (33.7m)	標準 (33.9m)	標準 (34.1m)	標準 (34.3m)	標準 (34.5m)	標準 (34.7m)	標準 (34.9m)	標準 (35.1m)	標準 (35.3m)	標準 (35.5m)	標準 (35.7m)	標準 (35.9m)	標準 (36.1m)	標準 (36.3m)	標準 (36.5m)	標準 (36.7m)	標準 (36.9m)	標準 (37.1m)	標準 (37.3m)	標準 (37.5m)	標準 (37.7m)	標準 (37.9m)	標準 (38.1m)	標準 (38.3m)	標準 (38.5m)	標準 (38.7m)	標準 (38.9m)	標準 (39.1m)	標準 (39.3m)	標準 (39.5m)	標準 (39.7m)	標準 (39.9m)	標準 (40.1m)	標準 (40.3m)	標準 (40.5m)	標準 (40.7m)	標準 (40.9m)	標準 (41.1m)	標準 (41.3m)	標準 (41.5m)	標準 (41.7m)	標準 (41.9m)	標準 (42.1m)	標準 (42.3m)	標準 (42.5m)	標準 (42.7m)	標準 (42.9m)	標準 (43.1m)	標準 (43.3m)	標準 (43.5m)	標準 (43.7m)	標準 (43.9m)	標準 (44.1m)	標準 (44.3m)	標準 (44.5m)	標準 (44.7m)	標準 (44.9m)	標準 (45.1m)	標準 (45.3m)	標準 (45.5m)	標準 (45.7m)	標準 (45.9m)	標準 (46.1m)	標準 (46.3m)	標準 (46.5m)	標準 (46.7m)	標準 (46.9m)	標準 (47.1m)	標準 (47.3m)	標準 (47.5m)	標準 (47.7m)	標準 (47.9m)	標準 (48.1m)	標準 (48.3m)	標準 (48.5m)	標準 (48.7m)	標準 (48.9m)	標準 (49.1m)	標準 (49.3m)	標準 (49.5m)	標準 (49.7m)	標準 (49.9m)	標準 (50.1m)	標準 (50.3m)	標準 (50.5m)	標準 (50.7m)	標準 (50.9m)	標準 (51.1m)	標準 (51.3m)	標準 (51.5m)	標準 (51.7m)	標準 (51.9m)	標準 (52.1m)	標準 (52.3m)	標準 (52.5m)	標準 (52.7m)	標準 (52.9m)	標準 (53.1m)	標準 (53.3m)	標準 (53.5m)	標準 (53.7m)	標準 (53.9m)	標準 (54.1m)	標準 (54.3m)	標準 (54.5m)	標準 (54.7m)	標準 (54.9m)	標準 (55.1m)	標準 (55.3m)	標準 (55.5m)	標準 (55.7m)	標準 (55.9m)	標準 (56.1m)	標準 (56.3m)	標準 (56.5m)	標準 (56.7m)	標準 (56.9m)	標準 (57.1m)	標準 (57.3m)	標準 (57.5m)	標準 (57.7m)	標準 (57.9m)	標準 (58.1m)	標準 (58.3m)	標準 (58.5m)	標準 (58.7m)	標準 (58.9m)	標準 (59.1m)	標準 (59.3m)	標準 (59.5m)	標準 (59.7m)	標準 (59.9m)	標準 (60.1m)	標準 (60.3m)	標準 (60.5m)	標準 (60.7m)	標準 (60.9m)	標準 (61.1m)	標準 (61.3m)	標準 (61.5m)	標準 (61.7m)	標準 (61.9m)	標準 (62.1m)	標準 (62.3m)	標準 (62.5m)	標準 (62.7m)	標準 (62.9m)	標準 (63.1m)	標準 (63.3m)	標準 (63.5m)	標準 (63.7m)	標準 (63.9m)	標準 (64.1m)	標準 (64.3m)	標準 (64.5m)	標準 (64.7m)	標準 (64.9m)	標準 (65.1m)	標準 (65.3m)	標準 (65.5m)	標準 (65.7m)	標準 (65.9m)	標準 (66.1m)	標準 (66.3m)	標準 (66.5m)	標準 (66.7m)	標準 (66.9m)	標準 (67.1m)	標準 (67.3m)	標準 (67.5m)	標準 (67.7m)	標準 (67.9m)	標準 (68.1m)	標準 (68.3m)	標準 (68.5m)	標準 (68.7m)	標準 (68.9m)	標準 (69.1m)	標準 (69.3m)	標準 (69.5m)	標準 (69.7m)	標準 (69.9m)	標準 (70.1m)	標準 (70.3m)	標準 (70.5m)	標準 (70.7m)	標準 (70.9m)	標準 (71.1m)	標準 (71.3m)	標準 (71.5m)	標準 (71.7m)	標準 (71.9m)	標準 (72.1m)	標準 (72.3m)	標準 (72.5m)	標準 (72.7m)	標準 (72.9m)	標準 (73.1m)	標準 (73.3m)	標準 (73.5m)	標準 (73.7m)	標準 (73.9m)	標準 (74.1m)	標準 (74.3m)	標準 (74.5m)	標準 (74.7m)	標準 (74.9m)	標準 (75.1m)	標準 (75.3m)	標準 (75.5m)	標準 (75.7m)	標準 (75.9m)	標準 (76.1m)	標準 (76.3m)	標準 (76.5m)	標準 (76.7m)	標準 (76.9m)	標準 (77.1m)	標準 (77.3m)	標準 (77.5m)	標準 (77.7m)	標準 (77.9m)	標準 (78.1m)	標準 (78.3m)	標準 (78.5m)	標準 (78.7m)	標準 (78.9m)	標準 (79.1m)	標準 (79.3m)	標準 (79.5m)	標準 (79.7m)	標準 (79.9m)	標準 (80.1m)	標準 (80.3m)	標準 (80.5m)	標準 (80.7m)	標準 (80.9m)	標準 (81.1m)	標準 (81.3m)	標準 (81.5m)	標準 (81.7m)	標準 (81.9m)	標準 (82.1m)	標準 (82.3m)	標準 (82.5m)	標準 (82.7m)	標準 (82.9m)	標準 (83.1m)	標準 (83.3m)	標準 (83.5m)	標準 (83.7m)	標準 (83.9m)	標準 (84.1m)	標準 (84.3m)	標準 (84.5m)	標準 (84.7m)	標準 (84.9m)	標準 (85.1m)	標準 (85.3m)	標準 (85.5m)	標準 (85.7m)	標準 (85.9m)	標準 (86.1m)	標準 (86.3m)	標準 (86.5m)	標準 (86.7m)	標準 (86.9m)	標準 (87.1m)	標準 (87.3m)	標準 (87.5m)	標準 (87.7m)	標準 (87.9m)	標準 (88.1m)	標準 (88.3m)	標準 (88.5m)	標準 (88.7m)	標準 (88.9m)	標準 (89.1m)	標準 (89.3m)	標準 (89.5m)	標準 (89.7m)	標準 (89.9m)	標準 (90.1m)	標準 (90.3m)	標準 (90.5m)	標準 (90.7m)	標準 (90.9m)	標準 (91.1m)	標準 (91.3m)	標準 (91.5m)	標準 (91.7m)	標準 (91.9m)	標準 (92.1m)	標準 (92.3m)	標準 (92.5m)	標準 (92.7m)	標準 (92.9m)	標準 (93.1m)	標準 (93.3m)	標準 (93.5m)	標準 (93.7m)	標準 (93.9m)	標準 (94.1m)	標準 (94.3m)	標準 (94.5m)	標準 (94.7m)	標準 (94.9m)	標準 (95.1m)	標準 (95.3m)	標準 (95.5m)	標準 (95.7m)	標準 (95.9m)	標準 (96.1m)	標準 (96.3m)	標準 (96.5m)	標準 (96.7m)	標準 (96.9m)	標準 (97.1m)	標準 (97.3m)	標準 (97.5m)	標準 (97.7m)	標準 (97.9m)	標準 (98.1m)	標準 (98.3m)	標準 (98.5m)	標準 (98.7m)	標準 (98.9m)	標準 (99.1m)	標準 (99.3m)	標準 (99.5m)	標準 (99.7m)	標準 (99.9m)	標準 (100.1m)	標準 (100.3m)	標準 (100.5m)	標準 (100.7m)	標準 (100.9m)	標準 (101.1m)	標準 (101.3m)	標準 (101.5m)	標準 (101.7m)	標準 (101.9m)	標準 (102.1m)	標準 (102.3m)	標準 (102.5m)	標準 (102.7m)	標準 (102.9m)	標準 (103.1m)	標準 (103.3m)	標準 (103.5m)	標準 (103.7m)	標準 (103.9m)	標準 (104.1m)	標準 (104.3m)	標準 (104.5m)	標準 (104.7m)	標準 (104.9m)	標準 (105.1m)	標準 (105.3m)	標準 (105.5m)	標準 (105.7m)	標準 (105.9m)	標準 (106.1m)	標準 (106.3m)	標準 (106.5m)	標準 (106.7m)	標準 (106.9m)	標準 (107.1m)	標準 (107.3m)	標準 (107.5m)	標準 (107.7m)	標準 (107.9m)	標準 (108.1m)	標準 (108.3m)	標準 (108.5m)	標準 (108.7m)	標準 (108.9m)	標準 (109.1m)	標準 (109.3m)	標準 (109.5m)	標準 (109.7m)	標準 (109.9m)	標準 (110.1m)	標準 (110.3m)	標準 (110.5m)	標準 (110.7m)	標準 (110.9m)	標準 (111.1m)	標準 (111.3m)	標準 (111.5m)	標準 (111.7m)	標準 (111.9m)	標準 (112.1m)	標準 (112.3m)	標準 (112.5m)	標準 (112.7m)	標準 (112.9m)	標準 (113.1m)	標準 (113.3m)	標準 (113.5m)	標準 (113.7m)	標準 (113.9m)	標準 (114.1m)	標準 (114.3m)	標準 (114.5m)	標準 (114.7m)	標準 (114.9m)	標準 (115.1m)	標準 (115.3m)	標準 (115.5m)	標準 (115.7m)	標準 (115.9m)	標準 (116.1m)	標準 (116.3m)	標準 (116.5m)	標準 (116.7m)	標準 (116.9m)	標準 (117.1m)	標準 (117.3m)	標準 (117.5m)	標準 (117.7m)	標準 (117.9m)	標準 (118.1m)	標準 (118.3m)	標準 (118.5m)	標準 (118.7m)	標準 (118.9m)	標準 (119.1m)	標準 (119.3m)	標準 (119.5m)	標準 (119.7m)	標準 (119.9m)	標準 (120.1m)	標準 (120.3m)	標準 (120.5m)	標準 (120.7m)	標準 (120.9m)	標準 (121.1m)	標準 (121.3m)	標準 (121.5m)	標準 (121.7m)	標準 (121.9m)	標準 (122.1m)	標準 (122.3m)	標準 (122.5m)	標準 (122.7m)	標準 (122.9m)	標準 (123.1m)	標準 (123.3m)	標準 (123.5m)	標準 (123.7m)	標準 (123.9m)	標準 (124.1m)	標準 (124.3m)	標準 (124.5m)	標準 (124.7m)	標準 (124.9m)	標準 (125.1m)	標準 (125.3m)	標準 (125.5m)	標準 (125.7m)	標準 (125.9m)	標準 (126.1m)	標準 (126.3m)	標準 (126.5m)	標準 (126.7m)	標準 (126.9m)	標準 (127.1m)	標準 (127.3m)	標準 (127.5m)	標準 (127.7m)	標準 (127.9m)	標準 (128.1m)	標準 (128.3m)	標準 (128.5m)	標準 (128.7m)	標準 (128.9m)	標準 (129.1m)	標準 (129.3m)	標準 (129.5m)	標準 (129.7m)	標準 (129.9m)	標準 (130.1m)	標準 (130.3m)	標準 (130.5m)	標準 (130.7m)	標準 (130.9m)	標準 (131.1m)	標準 (131.3m)	標準 (131.5m)	標準 (131.7m)	標準 (131.9m)	標準 (132.1m)	標準 (132.3m)	標準 (132.5m)	標準 (132.7m)	標準 (132.9m)	標準 (133.1m)	標準 (133.3m)	標準 (133.5m)	標準 (133.7m)	標準 (133.9m)	標準 (134.1m)	標準 (134.3m)	標準 (134.5m)	標準 (134.7m)	標準 (134.9m)	標準 (135.1m)	標準 (135.3m)	標準 (135.5m)	標準 (135.7m)	標準 (135.9m)	標準 (136.1m)	標準 (136.3m)	標準 (136.5m)	標準 (136.7m)	標準 (136.9m)	標準 (137.1m)	標準 (137.3m)	標準 (137.5m)	標準 (137.7m)	標準 (137.9m)	標準 (138.1m)	標準 (138.3m)	標準 (138.5m)	標準 (138.7m)	標準 (138.9m)	標準 (139.1m)	標準 (139.3m)	標準 (139.5m)	標準 (139.7m)	標準 (139.9m)	標準 (140.1m)	標準 (140.3m)	標準 (140.5m)	標準 (140.7m)	標準 (140.9m)	標準 (141.1m)	標準 (141.3m)	標準 (141.5m)	標準 (141.7m)	標準 (141.9m)	標準 (142.1m)	標準 (142.3m)	標準 (142.5m)	標準 (142.7m)	標準 (142.9m)	標準 (143.1m)	標準 (143.3m)	標準 (143.5m)	標準 (143.7m)	標準 (143.9m)	標準 (144.1m)	標準 (144.3m)	標準 (144.5m)	標準 (144.7m)	標準 (144.9m)	標準 (145.1m)	標準 (145.3m)	標準 (145.5m)	標準 (145.7m)	標準 (145.9m)	標準 (146.1m)	標準 (146.3m)	標準 (146.5m)	標準 (146.7m)	標準 (146.9m)	標準 (147.1m)	標準 (147.3m)	標準 (147.5m)	標準 (147.7m)	標準 (147.9m)	標準 (148.1m)	標準 (148.3m)	標準 (148.5m)	標準 (148.7m)	標準 (148.9m)	標準 (149.1m)	標準 (149.3m)	標準 (149.5m)	標準 (149.7m)	標準 (149.9m)	標準 (150.1m)	標準 (150.3m)	標準 (150.5m)	標準 (150.7m)	標準 (150.9m)	標準 (151.1m)	標準 (151.3m)	標準 (151.5m)	標準 (151.7m)	標準 (151.9m)	標準 (152.1m)	標準 (152.3m)	標準 (152.5m)	標準 (152.7m)	標準 (152.9m)	標準 (153.1m)	標準 (153.3m)	標準 (153.5m)	標準 (153.7m)	標準 (153.9m)	標準 (154.1m)	標準 (154.3m)	標準 (154.5m)	標準 (154.7m)	標準 (154.9m)	標準 (155.1m)	標準 (155.3m)	標準 (155.5m)	標準 (155.7m)	標準 (155.9m)	標準 (156.1m)	標準 (156.3m)	標準 (156.5m)	標準 (156.7m)	標準 (156.9m)	標準 (157.1m)	標準 (157.3m)	標準 (157.5m)	標準 (157.7m)	標準 (157.9m)	標準 (158.1m)	標準 (158.3m)	標準 (158.5m)	標準 (158.7m)	標準 (158.9m)	標準 (159.1m)	標準 (159.3m)	標準 (159.5m)	標準 (159.7m)	標準 (159.9m)	標準 (160.1m)	標準 (160.3m)	標準 (160.5m)	標準 (160.7m)	標準 (160.9m)	標準 (161.1m)	標準 (161.3m)	標準 (161.5m)	標準 (161.7m)	標準 (161.9m)	標準 (162.1m)	標準 (162.3m)	標準 (162.5m)	標準 (162.7m)	標準 (162.9m)	標準 (163.1m)	標準 (163.3m)	標準 (163.5m)	標準 (163.7m)	標準 (163.9m)	標準 (164.1m)	標準 (164.3m)	標準 (164.5m)	標準 (164.7m)	標準 (164.9m)	標準 (165.1m)	標準 (165.3m)	標準 (165.5m)	標準 (165.7m)	標準 (165.9m)	標準 (166.1m)	標準 (166.3m)	標準 (166.5m)	標準 (166.7m)	標準 (166.9m)	標準 (167.1m)	標準 (167.3m)	標準 (167.5m)	標準 (167.7m)	標準 (167.9m)	標準 (168.1m)	標準 (168.3m)	標準 (168.5m)	標準 (168.7m)	標準 (168.9m)	標準 (169.1m)	標準 (169.3m)	標準 (169.5m)	標準 (169.7m)	標準 (169.9m)	標準 (170.1m)	標準 (170.3m)	標準 (170.5m)	標準 (170.7m)	標準 (170.9m)	標準 (171.1m)	標準 (171.3m)	標準 (171.5m)	標準 (171.7m)	標準 (171.9m)	標準 (172.1m)	標準 (172.3m)	標準 (172.5m)	標準 (172.7m)	標準 (172.9m)	標準 (173.1m)	標準 (173.3m)	標準 (173.5m)	標準 (173.7m)	標準 (173.9m)	標準 (174.1m)	標準 (174.3m)	標準 (174.5m)	標準 (174.7m)	標準 (174.9m)	標準 (175.1m)	標準 (175.3m)	標準 (175.5m)	標準 (175.7m)	標準 (175.9m)	標準 (176.1m)	標準 (176.3m)	標準 (176.5m)	標準 (176.7m)	標準 (176.9m)	標準 (177.1m)	標準 (177.3m)	標準 (177.5m)	標準 (177.7m)	標準 (177.9m)	標準 (178.1m)	標準 (178.3m)	標準 (178.5m)	標準 (178.7m)	標準 (178.9m)	標準 (179.1m)	標準 (179.3m)	標準 (179.5m)	標準 (179.7m)	標準 (179.9m)	標準 (180.1m)	標準 (180.3m)	標準 (180.5m)	標準 (180.7m)	標準 (180.9m)	標準 (181.1m)	標準 (181.3m)	標準 (181.5m)	標準 (181.7m)	標準 (181.9m)	標準 (182.1m)	標準 (182.3m)	標準 (182.5m)	標準 (182.7m)	標準 (182.9m)	標準 (183.1m)	標準 (183.3m)	標準 (183.5m)	標準 (183.7m)	標準 (183.9m)	標準 (184.1m)	標準 (184.3m)	標準 (184.5m)	標準 (184.7m)	標準 (184.9m)	標準 (185.1m)	標準 (185.3m)	標準 (185.5m)	標準 (185.7m)	標準 (185.9m)	標準 (186.1m)	標準 (186.3m)	標準 (186.5m)	標準 (186.7m)	標準 (186.9m)	標準 (187.1m)	標準 (187.3m)	標準 (187.5m)	標準 (187.7m)	標準 (187.9m)	標準 (188.1m)	標準 (188.3m)	標準 (188.5m)	標準

◎ 新型ダイナ主要車種標準価格一覧表

(スベアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

エンジン	キャブ形状	車 種	積 載 量 (トン)	総排気量 (ℓ)	型 式	東 京	名 古 屋	大 阪
ディーゼル	ワ イ ド	高 床 超 ロ ン グ デ ッ キ (W)	3.5	4.0	P-WU95-MDDT	2,293	2,288	2,293
		〃 (W)	3.5	ターボ 3.4	P-BU95-MDDTX	2,350	2,345	2,350
		高 床 ロ ン グ デ ッ キ (W)	2.0	3.4	P-BU85-MDDT	1,931	1,926	1,931
	標 準	高 床 標 準 デ ッ キ (W)	2.0	3.4	P-BU64-MDDT	1,648	1,643	1,648
		フルジャストロー標準デッキ (W)	2.0	3.4	P-BU62-MDFT	1,598	1,593	1,598
		〃 (2ウェイO・D付 4A/T) (W)	2.0	3.4	P-BU62-PDFT	1,778	1,773	1,778
		ジャストロー標準デッキ (W)	2.0	3.0	N-BU60-MDGT	1,493	1,488	1,493
		低 床 標 準 デ ッ キ (S)	2.0	3.0	N-BU60-MD	1,373	1,368	1,373
		リヤダンプ標準デッキ (W)	2.0	3.4	P-BU64D-MDT	1,865	1,860	1,865
		ルートバン4ドア標準ルーフ3人乗 (S)	2.0	3.0	N-BU70V-MD	1,608	1,603	1,608
ガソリン	標 準	ジャストロー標準デッキ (W)	2.0	2.0	M-YU60-MDGT	1,302	1,297	1,302
		低 床 標 準 デ ッ キ (S)	2.0	2.0	M-YU60-MD	1,187	1,182	1,187
L P G	標 準	高 床 標 準 デ ッ キ (W)	2.0	2.0	M-YU60-MDDTU	1,515	1,510	1,515

(W)=リヤダブルタイヤ、(S)=リヤシングルタイヤ

◎ 新型ダイナ主要車種諸元表

〈ディーゼル・標準キャブ〉

車種		フルジャストロー				ジャストロー				高 床								ダブルキャブ							
		標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ				ロングデッキ				標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ		標準デッキ	
項目	車種	標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ				ロングデッキ				標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ		標準デッキ	
荷台材質		木製		木製		木製		木製		木製				木製				木製		スチール		木製		木製	
最大積載量(トン)		2.0		2.0		2.0		2.0		2.0				2.0				2.0		2.0		2.0		2.0	
リヤタイヤ		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル		シングル				ダブル				ダブル				ダブル		シングル	
車両型式		N-BUS-MDFT	P-BUS-MDFT	P-BUS-PDFT	N-BUS-MDFT	N-BUS-MDGT	P-BUS-MDGT	P-BUS-PDGT	N-BUS-MDGT	N-BUS-MDGT	P-BUS-MDGT	P-BUS-PDGT	P-BUS-MDGT	P-BUS-MDGT	P-BUS-MDGT	P-BUS-MDGT	N-BUS-MDGT	N-BUS-MDGT	P-BUS-MDFT	P-BUS-MDFT	N-BUS-MD				
エンジン型式		B		13B		B		B		13B				13B				13B				B		B	
トランスミッション(内装型式)		5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)			
ナンバープレート分番号		4	4	4	1	4	4	4	1	4	4	4	4	1	1	1	4	4	1	1	4				
車種番号		[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]				

●車間寸法(mm)

●車岡寸法(mm)															
全	長	4,690	5,770	4,690	5,770	4,690	4,730	5,770		4,690	5,770		4,690		
全	幅	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	1,885	1,885		1,695	1,885		1,695		
全	高	1,990	2,040	1,990	2,020	1,990	2,075	2,040	2,105	1,990	2,060	2,080	1,990		
ホイールベース		2,500	3,215	2,500	3,215	2,500		3,215		2,500	3,215		2,500		
トレッド	前	1,410			1,415				1,400		1,415				
	後	1,245	1,425	1,285	1,465	1,400	1,260	1,440	1,420	1,440	1,285	1,400	1,420	1,400	
荷台内寸法	長さ	3,110	4,120	3,110	4,120	3,110	3,090		4,120	2,170		3,200	2,275	3,100	
	幅	1,620	1,785	1,620	1,785	1,620		1,785		1,785	1,620	1,600	1,785	1,600	
	高さ	380										380	415	380	415
最低地上高		155	150	140		195		185	190	195	140	195	190	195	
床面地上高		810	830	770	795	970	975	1,000	975	1,035	770	755	975	755	

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,890	1,900	2,070	1,890	1,900	2,070	1,870	1,960	2,150	2,240	2,330	1,970	1,870	2,300	2,395	1,770
車両総重量(kg)	4,055	4,065	4,235	4,055	4,065	4,235	4,035	4,125	5,065	4,405	5,245	4,050	3,950	4,630	4,890	3,935
乗車定員(名)	3											6		9		3

〈ディーゼル・ワイドキャブ〉

項目	車種	高 床								ダブルキャブ	
		ロングデッキ				超ロングデッキ				ロングデッキ	
荷台材質		木製				木製				木製	木製
最大積載量(トン)		2.0				3.0				3.5	2.0
リヤタイヤ		ダブル				ダブル				ダブル	ダブル
車両型式		P-BUS-MDGT	P-BUS-PDGT	P-BUS-MDGT	P-BUS-PDGT	P-BUS-MDGT	P-BUS-PDGT	P-BUS-MDGT	P-BUS-PDGT	P-BUS-MDGT	P-BUS-MDGT
エンジン型式		13B	13B	13B-T	13B	13B-T	13B-T	13B-T	13B-T	13B	13B
トランスミッション(内装型式)		5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)	5速マニュアル(M52)
ナンバープレート分番号		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車種番号		[21]	[22]	[23]	[24]	[25]	[26]	[27]	[28]	[29]	[30]

●車間寸法(mm)

●車間寸法(mm)									
全	長	6,000					6,690		6,000
		1,995			2,180			1,995	
全	幅	2,145			2,185	2,200	2,220	2,200	
全	高	3,290					3,295	3,785	3,290
ホイールベース	前	1,630			1,620			1,665	1,635
		後	1,465	1,420	1,440			1,500	1,420
トレッド	長	4,310					5,000		3,360
	幅	1,890				2,080			1,890
荷台内寸法	高さ	380							
最低地上高	床面地上高	140		180		195			180
		795		985		1,005		1,030	985

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,280	2,430	2,490	2,510	2,540	2,670	2,740	2,780	2,850	2,480
車両総重量(kg)	4,445	4,595	4,655	5,675	5,705	6,335	6,405	6,445	6,515	4,865
乗車定員(名)	3									7

〈ガソリン・標準キャブ〉

項目	車種	ジャストロー	高 床		ダブルキャブ ジャストロー 低 床		低 床
		標準デッキ	標準デッキ		標準デッキ		標準デッキ
荷 台 材 質		木 製	木 製		木 製		スチール
最大積載量 (トン)		2.0	2.0		1.75		2.0
リ ャ タ イ ヤ		ダブル	シングル	ダブル	ダブル	シングル	シングル
車 両 型 式		M-YU60-MDGT	M-YU60-MDD	M-YU60-MDDT	M-YU60-MDPGT	M-YU60-MDP	M-YU60-MD
エ ン ジ ン 型 式		3Y	3Y		3Y		3Y
トランスミッション (内は型式)		5速マニュアル (M52)	5速マニュアル (M52)	5速マニュアル (M52)	5速マニュアル (M52)	5速マニュアル (M52)	5速マニュアル (M52)
ナンバープレート分類番号		4	4	4	4	4	4
車 種 番 号		[33]	[34]	[35]	[36]	[37]	[38]

●車両寸法(mm)

全 長	4,690					
全 幅	1,695					
全 高	1,990					
ホイールベース	2,500					
トレッド	前	1,415				
	後	1,285	1,400	1,260	1,285	1,400
荷台内寸法	長 さ	3,110		2,170		3,100
	幅	1,620		1,620		1,600
	高 さ	380				415
最低地上高	140	195		140	195	
床面地上高	770	970	930	770	755	

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,720	1,700	1,840	1,810	1,700	1,600
車両総重量(kg)	3,885	3,865	4,005	3,890	3,780	3,765
乗 車 定 員(名)	3			6		3

〈LPG・標準キャブ〉

項目	車種	ジャストロー	高 床	
		標準デッキ	標準デッキ	ロングデッキ
荷 台 材 質		木 製	木 製	
最大積載量 (トン)		2.0	2.0	
リ ャ タ イ ヤ		ダブル	シングル	ダブル
車 両 型 式		M-YU60-MDGTU	M-YU60-MDDU	M-YU60-MDDTU
エ ン ジ ン 型 式		3Y-P	3Y-P	
トランスミッション (内は型式)		5速マニュアル (M52)	5速マニュアル (M52)	5速マニュアル (M52)
ナンバープレート分類番号		4	4	1
車 種 番 号		[39]	[40]	[41]

●車両寸法(mm)

全 長	4,690			5,770
全 幅	1,695			1,885
全 高	1,990			2,040
ホイールベース	2,500			3,215
トレッド	前	1,415		
	後	1,285	1,400	1,420
荷台内寸法	長 さ	3,110		4,120
	幅	1,620		1,785
	高 さ	380		
最低地上高	140	195		190
床面地上高	770	970	930	975

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,740	1,730	1,870	2,070
車両総重量(kg)	3,905	3,895	4,035	4,235
乗 車 定 員(名)	3			