

昭和三十九年九月七日

一八二一ABC

トヨタ大型トラック発売

十三年ぶりのフル・モデル・チエンジン

トヨタ自動車販売㈱は七日、外装を全面的に更新し、性能の向上をはかった新型大型トラック（ガソリントラックおよびディーゼルトラック）を発表、中旬から全国各地で発売する。

トヨタ大型トラックは昭和二十六年八月に発売されたモデルが原型となり、その幾多の改良が加えられ、昭和二十九年十月に五トン車、昭和三十三年三月にはトヨタ・ディーゼル・トラックも加わって今日に至ったもので、今回のモデルチェンジは十三年ぶりの大幅な変更である。

主なる改良点次の通り

一、ダイナミックな外観に全体に直線を生かしたデザインが採用され、高速時代にふさわしいスピード感と力強さにあふれたダイナミックな外観となつた。ヘッド・ランプは水平四灯式採用。

二、居住性の向上に前輪トレッドの七〇ミリ拡大でキャビンはさらに広くなり、メー・ン・シャフトとギヤ・ボックスのあいだに中間ジョイントを設けたため路面からの振動が伝わらず快適な乗り心地となつた。

三、安全性の向上にフロント、ドア、リヤのウィンド・ガラス面積はそれぞれ一四％、三四％、一七％増加して見通しがよくなり、表面積の拡大で踏みやすくなつたブレーキ、操作がらくなコーン型ハンドルと共に安全性は一段と向上した。

四、サービス性の向上に後ヒンジのアリゲーター式ボンネットを採用、ボンネットの開閉が簡単になつたうえ、エンジン・ルームが広くなつたので各部の点検、補給などが円滑に行なえるようになった。

五、堅ろう性の向上に従来のハシゴ型フレームを新設計により剛性を高め、サスペンションはフロント、リヤともスプリングの幅を広くしてバネ板の強化を計つた。

このほかエンジンは従来のものをシリンダーブロック、シリンダー・ヘッドなど各部にわたり強化してトルク、出力、燃費の向上をはかつたほか、トランスミッション、足まわりなど細部にわたって改善された。

このトヨタ大型トラックはガソリン車、ディーゼル車とも五トン積み、六トン積み、ダンプトラックおよび各種変り型があり、当面の月産は七百―八百台を見込んでいる。

また価格は現行のままで据置かれる。

ガソリン 6 吨車各車諸元表

項 目	車名型式	トヨタ FA115	ニッサン G680	いすゞ TXG50
車体 全 長	mm	7,650	7,355	7,795
全 幅	"	2,400	2,275	2,360
全 高	"	2,420	2,330	2,475
ホイールベース	"	4,300	4,200	4,400
トレッド(前)	"	1,613	1,613	1,594
" (後)	"	1,770	1,700	1,696
最底地上高	"	265	247	245
荷 台 長	"	4,655	4,545	4,830
" 幅	"	2,255	2,135	2,220
" 高	"	450	455	450
車 輛 重 量	Kg	3,985	3,940	4,445
乗 車 定 員	名	3	3	3
最大積載量	Kg	6,000	6,000	6,000
車 輛 総 重 量	"	10,150	10,105	10,610
最 高 速 度	km/h	95	92	79
登 坂 能 力	sin θ	0.246	0.271	0.292
最小回転半径	m	8.3	8.6	8.3
エンジン種類		4サイクル 水冷ガソリン	左 同	左 同
内 径 × 行 程	mm	90 × 101.6	85.7 × 114.3	100 × 120
総 排 気 量	CC	3,878	3,956	5,654
圧 縮 比		7.7	7.0	6.7
最 高 出 力	PS/rpm	130/3,600	125/3,400	145/3,000
最 大 ト ル ク	kgm/rpm	30/2,200	29/1,600	40/1,600
燃料タンク容量	ℓ	115	100	100
タイヤ (前)		8.25-20-14PR	8.25-20-14PR	8.25-20-14PR
" (後)				
ブレーキ型式		内部拡張油圧四輪制動	左 同	左 同
" (前)		フリーディング	左 同	フリーディング・トレーリング
" (後)				

ディーゼル6屯車各車諸元表

車名型式		トヨタ DA115	ニッサン UG680	いすゞ TXD50	
項目					
車体	全 長 mm	7,650	7,355	7,795	
	全 幅 "	2,400	2,275	2,360	
	全 高 "	2,420	2,335	2,475	
	ホイールベース "	4,300	4,200	4,400	
	トレッド(前) "	1,613	1,613	1,594	
	" (後) "	1,770	1,700	1,696	
	最底地上高 "	265	247	245	
荷台	長 "	4,655	4,545	4,830	
	幅 "	2,255	2,135	2,220	
	高 "	450	455	450	
車 輛 重 量 kg	4,415	4,370	4,525		
乗 車 定 員 名	3	3	3		
最大積載量 kg	6,000	6,000	6,000		
車 輛 総 重 量 "	10,580	10,535	10,690		
最高速度 km/h	ダイレクト・ドライブ	80	80	88	
	オーバードライブ	100			
	4段ミッション	80			
登坂能力 sinθ	0.313	0.270	0.277	0.279	0.288
最小回転半径 m		8.3		8.6	8.3
エンジン種類	4サイクル 水冷ディーゼル		2サイクル 水冷ディーゼル	4サイクル 水冷ディーゼル	
内径×行程 mm	105×125		110×130	100×130	
総排気量 cc	6,494		3,706	6,126	
圧縮比	18.0		16	22	
最高出力 PS/rpm	130/2,600		123/2,200	125/2,600	
最大トルク m·kg/rpm	40/1,400		45.5/1,400	39.5/1,400	
燃料タンク容量 l	115		100	100	
タイヤ(前)	8.25-20-14PR		8.25-20-14PR	8.25-20-14PR	
" (後)					
ブレーキ型式	油圧内部拡張複四輪制動		独立二系統式	油圧内部拡張複輪制動	
" (前)	ツリーディング		ツリーディング	リーディング・トレーリング	
" (後)					