

昭和三十八年十月三十日

二八四一ABC

四トン積キャブオーバー・ディーゼル・トラック新発売

トヨタ自動車販売株式会社では、四トン積キャブオーバー・ディーゼル・トラックを十一月一日より全国一斉に発売する。

このトラックは普通免許で乗れる大型トラックで、ホイール・ベースが比較的小さいため小回りがきき、しかも大量運搬に適するよう荷台面積をできるだけ大きくしてあるので車種規制や車巾制限などますます窮屈になる大都市の輸送に機動性をフルに発揮するものと思われる。

価格は次の通り

(標準工具、スベアタイヤ付現金価格)

東京	一、三五〇、〇〇〇円
大阪	一、三四四、〇〇〇円
名古屋	一、三三三、〇〇〇円
福岡	一、三八二、〇〇〇円
札幌	一、四八〇、〇〇〇円

主なる特長

- ・ 高性能な強力一一〇馬力エンジンを搭載し、車両総重量に比してエンジン出力が大きいため、余裕馬力があり加速力も抜群である。
- ・ 高さをできるだけ低くしたキャブオーバータイプ、ヘッドライトは軽快な四灯式を装備しており斬新で機動的なスタイルとなつてゐる。
- ・ 安全性を増すためフロント、リヤ、サイド各ウインドウとも視界をできるだけ広くしてあり、またブレーキではパワーブースター（ハイドロマスター）を標準装備とした。
- ・ フロント・アクスル、リヤ・アクスルともに頑丈に設計されており六トンの苛酷な耐久テストにも簡単にパスした。またキャブは剛性の強い一体構造とし、サスペンション・バーを有効に利用して、マウンテイング・フックとセイフティラッチを取りはずすだけで、一人で簡単にテイルトすることが出来る。

主なる仕様

車名・型式	トヨタDC80C
全長	6,420mm
全幅	2,255mm
全高	2,300mm
荷台長	4,270mm
荷台幅	2,105mm
荷台高	450mm
軸距	3,400mm
前軸距	1,531mm
後軸距	1,679mm
最低地上高	260mm
車両重量	3,690kg
乗員定員	2名
最大積載量	4,000kg
車両総重量	7,800kg
型式他	D型水冷ディーゼル6気筒 予燃焼室式
排気量	5,890cc
最高出力	110PS/2,600rpm
最大トルク	35m.Kg/1,200rpm
最高速度	75km/h
登坂能力	0.284
最小回転半径	7.0m
タイヤ前後	7.50-20 12PR

