

RX

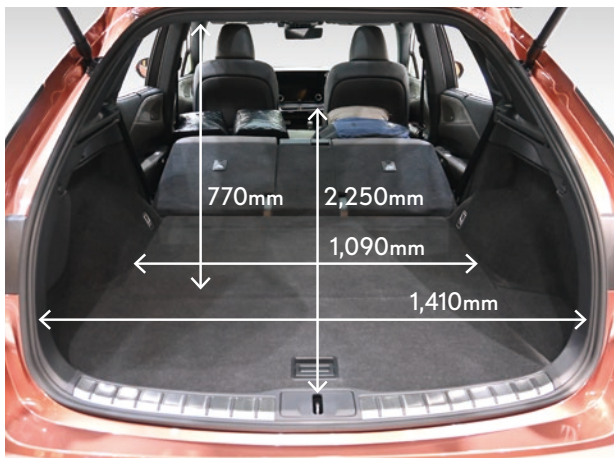
(2022年11月～)



乗車定員: 5名



ラゲージ使用



広々としたラゲージスペースは、奥行き2,250mm、幅1,090mmあり、タイヤハウスの干渉も少ないため、就寝にお勧めです。

前席は一番前にスライドし、リクライニングは前倒し、座面は一番高くすると、よりラゲージスペースが広く取れます。



後席の足元も広く、ラゲージの高さも
あるため、スペース埋めにはエアクッション等の嵩があるものが有効です。



ラゲージの傾斜や段差は、
マットを重ねるなど工夫すると、楽に就寝できます。



後席サンシェードを利用
すると遮光に加え、プライバシー保護に役立ちます。

シート使用



前席のリクライニングはそれほど水平にならないため、足元スペースを有効活用すれば170cm前後の身長なら足を伸ばして寝ることができます。また、ヘッドレストを反転して差し込むと、頭部分が水平に近くなり就寝しやすくなります。



腰の部分はクッションなどで埋めて、足元のスペースは荷物等を置く
と足を伸ばして休めます。



非常時にはアクセサリコンセント(AC100V/1500W)にて給電が可能。
センターコンソール後部、ラゲージルーム内に設置があります。

*450h+、500hのみに搭載



PHEV車では、非常時給電システムに加え、AC外部給電システムでクルマから外部に給電できます。

シートアレンジ POINT

体を水平にして寝るには
ラゲージは、身長200cm前後なら2名(+幼児1名)が就寝できます
シート就寝は、身長170cm前後までなら前席を使用できます

※足元のスペースを埋めて使用

シートアレンジ搭載グレード: RX450h+ "version L"
*グレードやオプションにより、掲載内容が異なる場合があります

RX

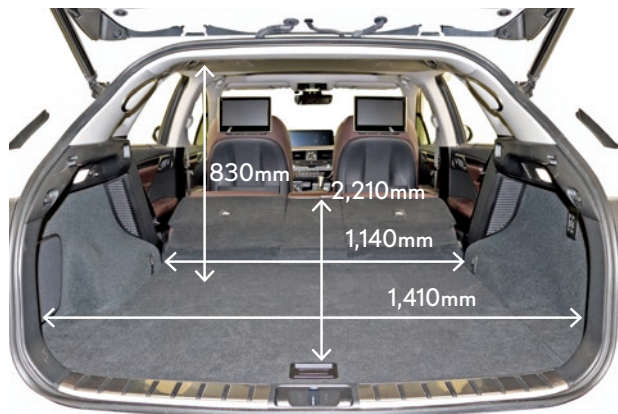
(2019年8月～2022年11月)



乗車定員：5～7名



ラゲージ使用



広々としたラゲージスペースは、奥行き2,210mm幅1,140mmあり、タイヤハウスの干渉も少ないため、就寝にお勧めです。

前席は一番前にスライドし、リクライニングは前倒し、座面が一番高くすると良いですが、ヘッドレストが天井にあたる時があるので注意が必要です。

7人乗りの場合3列目シートは電動スイッチで収納します。



後席の足元も広く、ラゲージの高さもあるため、スペース埋めにはエアクッション等の高があるものが有効です。



ラゲージの傾斜や段差は、マットを重ねるなど工夫すると、楽に就寝できます。

シート使用



前席のリクライニングはそれほど水平にならないため、シートで寝るには快適とは言いづらいます。

ただし、前席のシート長1,230mm+足元のスペースを有効活用すれば、170cm前後の身長なら足を伸ばして寝ることができます。



シート操作は座面横の電動式レバーで調整が可能です。



腰の部分はクッションなどで埋めて、足元のスペースは荷物等を置くと足を下ろさず休めます。

ヘッドレストを反転して差し込むと、頭部分が水平に近くなり就寝しやすくなります。

シートアレンジ POINT

体を水平にして寝るには

ラゲージは身長200cm前後なら2名(+幼児1名)が就寝できます

シート就寝は、身長170cm前後までなら前席を使用できます

※足元のスペースを埋めて使用

シートアレンジ掲載グレード：RX450h 特別仕様車 "Elegant Tourer"
*グレードやオプションにより、掲載内容が異なる場合があります