

TOYOTA MARINE Ocean Style

Aug 2021 Vol.11

Proposed
the Play of Ocean



Play!

海の楽しさは、無限だ。

一人ひとりの海の楽しみ方に応えるための、
テクノロジーとデザイン。

そのパフォーマンスを体感した時、
あなたの海の遊びはきっと広がっていく。

フィッシングにとどまらない、
海を楽しむ尽くすための贅沢な一艇。

Premium Sport Cruiser

PONAM-28V

カクログ検索はこちら



◆Sグレード: 本体価格19,030,000円(税込) / Xグレード: 本体価格24,750,000円(税込)

※写真はSグレード、オプション装着例 ※写真には撮影用小物等を含むことがあります。

TOYOTA MARINE

詳しくは、お近くのトヨタボート販売店、またはフリーダイヤルへお問い合わせください。

トヨタ自動車株式会社 マリン事業室 トヨタマリン営業所 ☎ 0120-532-451 | www.toyota.co.jp/marine/





TOYOTA MARINE

TOYOTA MARINE Ocean Style

— Aug 2021 Vol.11 —



PONAM-28Vで東京水上ドライブへ出発 08



夫婦揃って釣りを楽しむオーナー夫婦に
マリンライフの魅力をインタビュー 14



PONAM-31で「神が宿る島」神島へクルージング 18
神秘的な自然や建物が点在する離島を巡る



PONAM-28V インプレッション 26



まだ見ぬ魚との
出会いを求めて 釣りガール MINAMIさんが
ボート免許取得に挑戦 30



釣りガール MINAMIさんが
PONAM-31に乗って伊良湖沖の真鯛を狙う 32



全国各地で開催されるポートショーの楽しみ方とは？
トヨタマリンが出展した2つのイベントを徹底リポート 36



第60回 ジャパンインターナショナルポートショー2021 開催
2021/4/15-18 in Yokohama Bayside Marina 37



中部ポートショー2021 in 常滑 開催
2021/04/24-25 in NTP Marina Rinku 38



MARINA DIVIDE VOL.12
マリーナ探訪 | 新居浜マリーナ NIIHAMA MARINA 40

PONAM LINE UP ポーナムラインナップインフォメーション 42



REGAR

株式会社リガーマリンエンジニアリングは、SeaDekの認定加工業者(Certified Fabricator)のライセンスを取得し、国内での製造加工をしています。



PONAM35



PONAM31



PONAM35,PONAM31,PONAM28V お好みのデザインでご注文承れます



SeaDek®はHyperForm社の商標登録です。

株式会社リガーマリンエンジニアリング

三重県いなべ市大安町南金井1732番地
TEL:0594-87-0200 FAX:0594-87-0300

[リガーマリン シーデック](#)

HP



Instagram



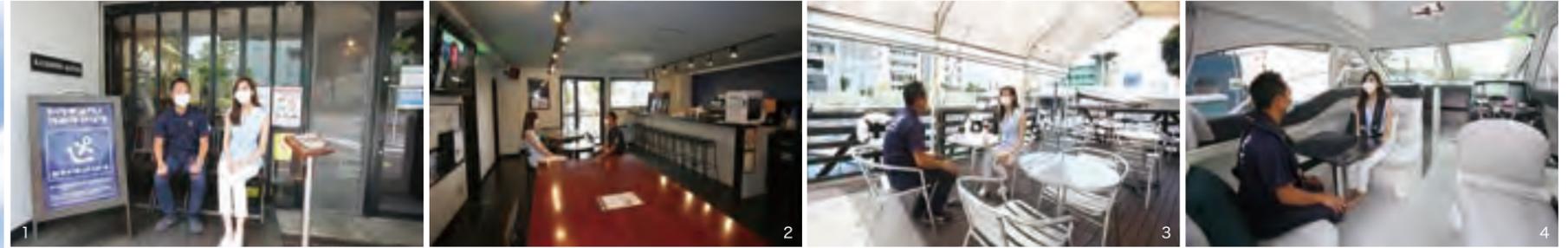
LINE@



PONAM-28Vで東京水上ドライブへ出発

取材協力 | 勝どきマリナー 東京都中央区勝どき3-15-3 TEL:03-3531-7833 <https://kachidoki-marina.com>

隅田川は東京湾に注ぐ荒川水系の一級河川で、流域人口は全体で約300万人の世界でも有数の都市河川として知られる。近年では水上バスの運行や芝生を張って緑化した堤防エリアの整備など、人々が川に親しめる環境が整備されており、プレジャーボートでの水上ドライブも人気となっている。今回はPONAM-28Vで隅田川や東京湾を巡り、東京スカイツリーなどの観光名所を水上から見学した。



1. 出発地点となった勝どきマリナー。2. クラブハウスではポート免許や購入に関する相談もできる。3. 開放感のあるテラスは歓談スペースとしても人気。4. PONAM-28Vのキャビンで当日の航行ルートの説明を受ける。



プレジャーボートを使用した「水上ドライブ」を提案

今回の出発地点となったのは都心からアクセスの良い東京都中央区にある勝どきマリナー。マリナーは隅田川に面した新月島運河に位置し、数メートル先の浜前水門を抜けると隅田川に合流する。ここはプレジャーボートに乗って隅田川や東京湾を巡り、東京スカイツリーやレインボーブリッジなどを水上から見る「水上ドライブ」の魅力を提案している。マリナーは東京スカイツリーまでボートで約20分と、主要な観光名所からも近く、気軽にボートでの水上ドライブを楽しむことができる。



マリナーを出航して数分の位置には勝鬨橋がある。

隅田川の名所「勝鬨橋」



国内最大級の「跳開橋」として、国の重要文化財にも指定されている。

勝どきマリナーから数分の位置にあるのが、最初の見所となる「勝鬨橋」。隅田川の最も下流に架かる橋で国内最大級の「跳開橋」として、当時の最先端技術を駆使して建設されており、同じく隅田川に架かる「清洲橋」や「永代橋」とともに、平成19年6月に国の重要文化財にも指定されている。現在は機械部分への送電を止めており、跳開することは無いが、昔の写真などで跳開しているシーンを見ると非常に迫力がある。勝鬨橋を通過する際には過去に跳開していた光景を思い浮かべながら上流へとボートを進めた。



隅田川沿いの高層マンション群。水上から見ると一際迫力がある。



隅田川は水上バスも多く、航行の際は注意が必要。また、作業船や係留船がある場合には自船の引き波で迷惑を掛けないよう心掛ける。



目的地まで色や形が異なる10本以上の橋が架かっていた。



爽快な走りて橋を通過するPONAM-28V。



隅田川沿いに並ぶ建物を見ながら上流へ向けて進む。



アフトデッキから景色を眺めるだけでも面白い。

タレント：間瀬 遥花



両端に屋形船や歴史ある建物が並ぶ神田川。航行の際は必ず事前にマリーナまで注意点を確認して欲しい。

水上から見る景色が次々と変わる面白さ

隅田川を上流に向けて進んでいくと、そのエリア毎に周りの景色が変わっていく。勝鬨橋の通過後も、色合いや形状の異なる様々な橋が次々と目の前に現れる。また、川幅が広がったかと思えば、川沿いには高層マンション群が現れるなど、景色の変化についていだけでも面白い。隅田川には途中で神田川が合流しており、神田川に入っていくと両サイドに屋形船や風情ある建物が並ぶ非常に趣のある景観も楽しむことができた。ただし、神田川は川幅が狭くクルーズ船などが航行してきた際にはすれ違うことが難しく、万が一遭遇した際には出船優先のローカルルールに従って下がるしかない。撮影では普段から神田川での航行に慣れたスタッフの案内で入ることができたが、初めて神田川に入る際には必ず勝どきマリーナのスタッフに事前に注意点を確認して欲しい。普段走ったことのないエリアを安全に航行するためには、こうした事前確認は必要不可欠である。



水上から見る「ダブルスカイツリー」



アサヒビール本社に映る東京スカイツリー。「ダブルスカイツリー」とも言われ、天候や時間などの条件が合って初めて見ることができる。金色のオブジェは「炎」をイメージしており、オブジェを設置したスーパードライホールが聖火台をイメージし、設計されている。

神田川を出て再び東京スカイツリーを目指して航行していると、眼前には浅草に建つ金色の大きなビルで有名なアサヒビール本社と、金色の炎のオブジェを発見した。このオブジェはアサヒビール100周年の記念事業の一環として、フランス人のフィリップ・スタルク氏によって設計され、1989年10月に竣工された。一際目を引くインパクトがあり、こちらも水上からの人気フォトスポットになっている。また、ボートを少し進めて角度を変えてから、再度アサヒビールの本社を見てみると、建物に東京スカイツリーが投影される様子を見ることができた。この光景は「ダブルスカイツリー」と呼ばれ、天候と時間帯の条件が合えば金色に輝く「もうひとつの」東京スカイツリーが姿を見せてくれる。



東武鉄道の隅田川橋梁を走る「特急りょうもう」。2020年6月には浅草→東京スカイツリータウン間を最短ルートで繋ぐ歩道橋「すみだリバーウォーク」が開通した。



隅田川に浮かぶPONAM-28Vから見る東京スカイツリー。PONAM-28Vで快適に隅田川での水上ドライブを楽しむことができた。隅田川の川幅や水深を考え、隅田川橋梁を超えた水域から上流には行かないこと。

プライベートな空間から 最高の景色を楽しめる

現存する電波塔としては世界1位の高さ(634m)として、ギネス世界記録の認定を受ける東京スカイツリー。人工の建造物としてもUAEのドバイにあるブルジュハリファ(828m)に次ぐ世界第2位の高さを誇る。それを隅田川に浮かびながら、優雅に水上から見られるというのは非常に贅沢なことだ。ボートに乗ってれば周りに邪魔をする大きな建物や都会の喧騒も無く、静かでプライベートな空間から最高の景色を思う存分堪能できる。マイボートに大切な家族や仲間を招待し、水上ドライブを楽しみながら素晴らしい景色を見せられたなら、きっと同船者を感動させられるだろう。こうした特別な体験ができるのもマイボートを所有する醍醐味と言えそうだ。



これまで国内外の多くの豪華客船を迎えてきた晴海ふ頭。東京オリンピック後に晴海旅客ターミナルの解体が決まっている。解体後は晴海ふ頭の一部として緑地化が予定されている。



「アーバンドック ららぽーと豊洲」は造船場跡地に建設され、新豊洲エリアのランドマークになっている。



東京スカイツリーを見学後、マリナー周辺まで戻り浜離宮恩賜庭園を水上から見学。ここは11代将軍徳川家斉のときにほぼ現在の姿の庭園が完成した。東京湾から海水を取り入れる潮入の池と2つの鴨場を持つ江戸時代を代表する庭園だ。海水を入れることで、潮の干満で景色の変化を楽しめる。水上バスの出入りも多いため注意が必要。浜離宮側には浅瀬も多く、ボートで近寄り過ぎると危険。



航行ルートを提案してくれた勝どきマリナーの本橋弘康社長(左から3人目)とスタッフの原田一生さん(右から2人目)と記念撮影。

夫婦揃って釣りを楽しむオーナー夫婦に マリンライフの魅力をインタビュー

十場オーナー夫婦は休日になると2人で愛艇のPONAM-31に乗って釣りに出掛ける。3人の子育てを終え、家で夫婦の時間が増えてきた数年前、夫婦が選択したのは2人で海へ釣りに行くことだった。そこから、旬の魚種を狙ったあらゆる釣りに挑戦してきたという。日頃からマイボートで釣りを楽しむオーナー夫婦に、夫婦でマリンライフを楽しむことのメリットやPONAM-31の魅力について、お話を伺った。



PONAM-31で日頃から釣りを楽しむ
十場オーナー夫婦。



1. トヨタマリンスタッフとも和やかなムードで目的地へと向かう。2. 悦子夫人も免許を取得。「もしも海上で主人に何かあったら私が操船できないと困りますから。」と仲睦まじいエピソードも聞かせてくれた。3. 夫婦で関西国際空港に離発着する航空機を見学。

— 普段どんなマリンライフを楽しまれていますか？

オーナー「ほぼ釣りがメインですが、釣りに行くときは1時間くらい走るので、その時にクルージング気分も楽しんでいます。操船だけでも十分楽しいですよ。釣りはタイラバ、タコ、タチウオ、サビキ、ティップランなどほとんど何でもやっています。PONAM-31に乗り換えてから本当に色々な釣りにチャレンジできています。釣れた魚は大抵行きつけのお寿司屋さんで捌いてもらい、妻と一緒に食べますが、お寿司屋さんで捌いてもらうと見た目も全然違いますし、味も断然美味しく食べられます。」

— 夫婦でマリンライフを楽しむメリットは何でしょうか？

悦子夫人「子育てが終わって主人との時間も増えたので、共通の趣味を持っていた方が夫婦で仲良くしていけるのかなと思います。別々の趣味をする人たちもいると思いますが、同じ趣味があれば家でも食事中に共通の話題で盛り上がりつつあります。私が釣りたい魚によって仕掛けも変わるので、家で主人と釣りのプランをよく練っていますが、そんな時間もとても楽しいですよ。」



〔上〕オーナーがタイラバで釣った真鯛(70cm)と
〔下〕悦子夫人が釣り上げた3.6kgのタコ。





フライブリッジでの操船もオーナーがこのボートに決めた要因の一つ。



乗船時には悦子夫人の手を取り、船内に招き入れていた。



PONAM-31は主に釣りで使用。ポイント移動の際には快適な乗り味を楽しんでいる。

－ ボートで海に出て、これまで1番感動したことは何ですか？

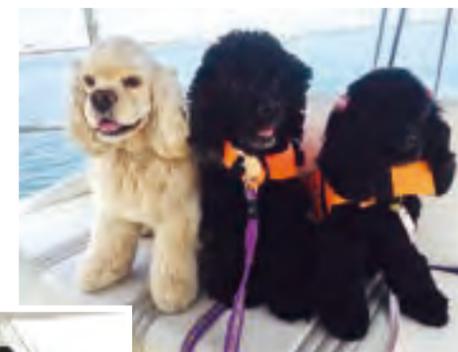
悦子夫人「釣りに行った時はいつもポートからの景色を楽しんでいますが、なかでも関空エリアで見た夕焼けは凄く綺麗で今でも印象に残っています。こんな素敵な景色が見られるのもポートで海に出たからだだと思います。」

－ クルーザーを購入しようと思ったキッカケを教えてください。

オーナー「高石マリーナスタッフの親切な対応とマリーナの充実した設備を見て、何でも安心して任せられると思い、中古艇 (PONAM-28 II) を購入しました。」

－ 現在のボート (PONAM-31) を選ばれた理由は何ですか？

オーナー「まずは国産艇であること。また、購入する前にPONAM-28 IIに乗っていたので、アルミハルの良さも理解していました。試乗会でPONAM-31をはじめ、色々乗り比べてみましたが、内装の広さが決め手になりました。トイレも立ち上がれるだけの高さがあり、とても気に入っています。フライブリッジで操船できるのも大きな要因となりました。」



愛犬連をボートに乗せて海に出る日もある。



夫婦で楽しむマリンライフについて話してくれた十場オーナー。



夫婦揃って気に入っているというファブリック調の赤いソファで歓談する。

悦子夫人「私は他社の内装にも一瞬惹かれましたが、船の揺れを比較するとPONAM-31の方が断然揺れが少なく、乗っていて凄く安心感がありました。この揺れの少なさが私にとっては大きな決め手でした。」

－ 船名 (Merry Cocker) の由来を聞かせて下さい。

オーナー「自宅でアメリカン・コッカー・スパニエルという犬種を飼っており、船名の「Merry Cocker」は「陽気なコッカー」という意味です。容姿がとても可愛い中型犬で、我が家では代々この犬種を飼っています。」

－ 女性目線から見た内装はいかがですか？

悦子夫人「私はサロンにある赤を基調としたソファがとても気に入っています。サロンはエアコンの効きも良いので、暑い夏や寒い冬ではここで少し休憩しています。テーブルもあるので、主人と食事をしてから釣りをすることもあります。」

－ ポーナムでチャレンジしたい遊びはありますか？

オーナー「兵庫県の姫路沖にある男鹿島まで宿泊を兼ねてクルージングに行きたいです。2時間半くらいで行けるそうなので、途中で釣りをし、島では美味しい食事を食べて、翌日もまた釣りができれば楽しそうですね。あとは男の子の孫がいるので、一緒に釣りに行くのが今からとても楽しみです。」



リニューアルされた高石マリーナのクラブハウスからPONAM-31を見つめるオーナー夫婦。釣りの後は普段からこちらのクラブハウスで寛いでいる。



PONAM-31で「神が宿る島」神島へクルージング

神秘的な自然や建物が点在する離島を巡る

神島は愛知県の渥美半島と三重県の志摩半島の間浮かぶ、周囲3.9kmの小さな有人離島。三島由紀夫の小説「潮騒」の舞台となったことでも知られ、島には戦時中に使用された「監的哨跡」や国の重要文化財が多く残る「八代神社」など、歴史ある建物が点在する。どこか懐かしい雰囲気が漂う離島を散策した。



巡航30ノットオーバーで三河湾を軽快に走るPONAM-31。



美しい自然に囲まれ 近海で獲れる海の幸が魅力

人口約300人の神島は三重県鳥羽市に属し、志摩半島の鳥羽港からは約14km、渥美半島の伊良湖岬からは約3.5kmの場所に位置している。島の北側は日本の三海門の一つとされる伊良湖水道に面し、南側は太平洋とつながる。島の周りの海域では急流で遅く育った新鮮な海の幸が豊富に獲れ、島にある宿や食事処で季節ごとに旬の味覚を楽しめる。周囲3.9kmの島を1周歩くことのできる遊歩道もあり、美しい自然を感じながら歴史ある建物を巡るウォーキングも人気となっている。



モデル: 仁枝 拳二 / IYEN(イエン)



今回は愛知県蒲郡市にあるラグナマリーナから神島へ向けてクルージング。

マリーナ詳細を見る



取材協力

ラグナマリーナ
TEL:0533-58-2950

衣装協力

muta JAPAN 株式会社



1. クルージング先となった神島。三島由紀夫の小説「潮騒」の舞台としても有名だ。2. 漁港の岸壁にボートを着岸。島を訪問する際にはお世話になる宿などに必ず事前にボートで行く旨を伝え、着岸可能場所を確認することが大切だ。3. 神島は島内を歩いて1周できる遊歩道も整備されている。観光の際は時間に余裕があればチャレンジしても面白い。



階段状に並ぶ集落を歩く。どこか懐かしさを感じさせる街並みだ。

ノスタルジックな街並み

外海と接することで、太平洋側からの強い波浪などの自然災害を避けるため、神島では北側に家が多く集まっている。島全体は山地となっており、漁港から山頂にかけて階段状に家々が集まり漁村特有の集落を形成している。ボートを漁港に係留後、ここを拠点に島を1周歩きながら散策することにした。漁港を出て集落を歩いていると、どこか懐かしい雰囲気のある街並みが広がり、歩いているだけでノスタルジックな気分になった。ここでは時間に追われる日常の喧騒など皆無で、島にはゆったりとした島特有の穏やかな時間が流れている。こうした気分に浸れるだけでも、島に来た甲斐がある。



神島の時計台。かつては島で唯一の時計として、時を刻んでいた。置き菜屋が薬を使う島民への感謝を込めて寄付したと言われている。



潮騒のロケ地にもなった洗濯場。昭和54年に海底送水管が繋がるまで、生活用水を確保するため、洗濯は島の中央部を流れる表流水を利用していた。



鳥居から200段を超える石段が始まる。



石段を登り切った先に社殿がある。かなり体力を使うので、登った後は景色を見つつ小休止。

国の重要文化財が今も残る八代神社

山を登るように集落を歩いていくと、200段を超える急な石段が姿を見せる。一瞬躊躇しそうになるが、覚悟を決めて歩くと意外とすぐに登ることができた。登りきった先には海の神「綿津見命」を祀る神社「八代神社」が鎮座していた。ここは1907年(明治40年)に、山神社、神明社などの11社を合祀し八代神社となっており、宝物の銅鏡など、国の重要有形文化財も多く残されている。荘厳な雰囲気のある社殿に立ち寄り、クルージングの安全を祈願し、次の目的地へと歩を進めた。



八代神社の社殿でクルージングの安全を祈願。

伊良湖水道の安全を守り続ける神島灯台

八代神社での安全祈願を済ませた後、勾配のある上り坂を進んでいくと、その先には神島灯台がある。日本の三海門の一つとされる伊良湖水道を航行する船舶の安全を図るため、明治43年に建設された灯台だ。当時の灯台の光源は石油ランプが主力だったが、神島灯台は自家発電施設を備えたことで、日本初の白熱電球による電気灯となった。また、平成10年には海上保安庁などが募集した「日本の灯台50選」にも選ばれている。



海の難所ともいわれる伊良湖水道の安全を守る神島灯台。



監的哨跡。昭和4年に旧陸軍の軍事施設として建設された。コンクリートには神島の石も使用されたと言われている。当時はこの建物から大砲（試射弾）の着弾点を監視していた。

監的哨跡からの眺め。対岸の伊良湖岬や雄大な太平洋を一望できる。

「潮騒」の撮影現場でも有名 太平洋を一望できる監的哨跡

島全体が山地となっている神島は、観光名所を巡る過程で美しい眺めを楽しめるポイントがいくつもある。そのなかの一つとして有名なのが、神島で見られる歴史的な建造の一つ「監的哨跡」だ。昭和4年に旧陸軍が伊良湖から撃つ大砲（試射弾）の着弾点を監視するために作られた2階建の鉄筋コンクリートの建物である。ここからの眺めは絶景で、対岸の伊良湖岬はもちろん、太平洋を一望できる景観は素晴らしく、空気が澄んだ日には富士山を見ることもできる。ここは「潮騒」のクライマックスシーンにも描かれており、嵐の日に主人公の新治と初江がお互いの愛を確かめ合う場所として映画にも登場している。



神島のカルスト地形。迫力ある岩肌は、長い年月が積み重なって自然が作り出した芸術品とも言える。

石灰岩が風化してできた雄大なカルスト地形

監的哨跡からは遊歩道も比較的緩やかな道のりが続き、森林エリアを抜ける頃には眼前に美しいカルスト地形が姿を見せた。カルスト地形は石灰岩が風化してできた割れ目に雨水が侵食することで作られ、鳥羽市によって天然記念物にも指定されている。山の斜面を覆うように形成された岩肌は見ていると非常に迫力があり、白い奇岩と青い海のコントラストは非常に美しい。神社や灯台といった観光スポットも多く点在する神島だが、島を訪れた際にはカルスト地形などの美しい自然にも注目して欲しい。



古里(ごり)の浜。神島灯台と反対側に位置する島内で唯一の砂浜。

鏡石。漁港が整備される前の時代では西風が強くと船を古里の浜へ引き上げていた。女性が引き上げて来た船を迎えに行く前にこの鏡石に立ち寄り、当時は光沢のあった石に自らの顔をうつして髪などを整えたという。散歩する道中は緑に囲まれたルートも多く、美しい自然を感じながら歩くことができる。





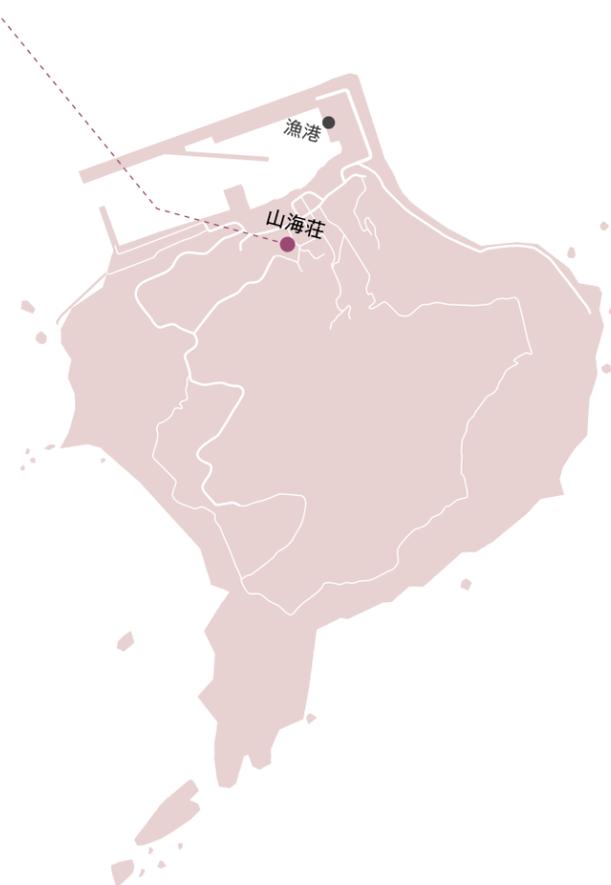
クルージングの最後は老舗の宿「山海荘」で新鮮な海の幸を堪能。季節毎にその日獲れた旬の魚を提供してくれる。神島近海で獲れた海の幸だけを使用している。



客室は全7室で、気取らない居心地の良さが魅力だ。



伊勢湾を望む大浴場は旅の疲れを優しく癒してくれる。



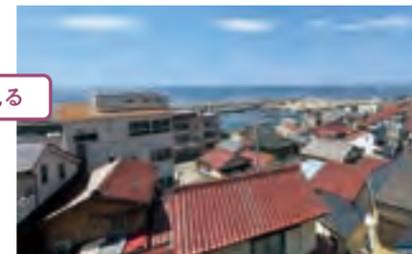
創業者の教を50年以上守る老舗の宿

豊かな自然に囲まれる神島では毎日獲れたての海の幸が漁港に集まってくる。島にある「山海荘」は「神島近海で獲れたもの以外はお客様に出さない。」という創業者の教を50年以上守り抜く老舗の宿だ。全7部屋の客室は気取らず居心地の良い空間で、心地よい潮騒の音を感じながら、のんびりとした時間を過ごすことができる。宿に入ると、親しみやすい笑顔が魅力の女将さんが優しく出迎えてくれた。まるで故郷に帰ったかのような安心感を感じる。こうした穏やかな雰囲気も島の魅力なのかもしれない。

山海荘の詳細を見る

取材協力

山海荘
三重県鳥羽市神島町75
TEL:0599-38-2032



伊勢海老、アワビ、タコ、マダイなどを豪快に盛り付けた舟盛り。
※写真は2人前です。



1泊2食付き海鮮コース(13,200円)。
※写真の舟盛り付き。タコ飯を希望の際は要事前連絡。



たこカツバーガー(500円)。
タコ本来の素材の旨味も楽しめる。



ランチの潮騒 幕の内(1,760円)。
名物のタコ飯や旬の魚の煮付けが人気。

贅沢な舟盛りで頂く海の幸 昼はたこカツバーガーも人気

山海荘は近海で獲れた海の幸だけを使った料理が自慢で、食材の鮮度は非常に高い。また、ここはランチにも定評があり、名物のタコ飯はもちろん、新鮮な刺身が並ぶ定番の「潮騒 幕の内」や具材のコロケにタコをたっぷりを使用した「たこカツバーガー」が人気だ。たこカツバーガーは見た目にもインパクトがあり、タコの旨味が凝縮された食べ応えのある一品だ。こちらは旅の思い出にぜひ食べて頂きたい。

宿泊の際には新鮮な海の幸を贅沢に使った舟盛りをはじめ、獲れたての食材がテーブルに並ぶ。内容は市場に応じて変わるため、その時々で旬の食材を楽しむこともできる。今回の舟盛りを見ると、伊勢海老を丸ごと1尾使っており、アワビ、タイ、タコなどが豪快に盛り付けられていた。やはりクルージングの醍醐味は寄港先での贅沢な食事だということを改めて気付かされた。どれを食べても当たり前のように新鮮で美味しく、島で食べることの特別感も感じられた。離島へのクルージングの際には地元で獲れた新鮮な海の幸を堪能されることもお勧めしたい。

※料理の内容は全て市場の内容により変更あり。

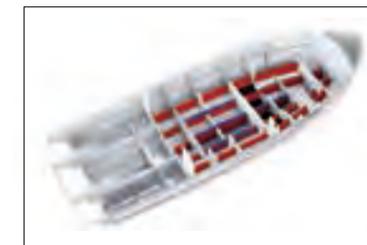
PONAM-28V インプレッション

爽快な走りと高級感のあるキャビンを採用したプレミアムスポーツクルーザー。それがトヨタマリンの人気モデル「PONAM-28V」である。28フィートの船体にはFRP、アルミ材、カーボン繊維の3種類を複合したトヨタハイブリッドハルを採用し、上質な乗り心地を実現。また、自動制御で船体の位置や方向を保持する操船支援システムTVAS(トヨタバーチャルアンカーシステム)を世界で初めて1軸のドライブ艇に搭載するなど、トヨタマリンの優れたテクノロジーも活かされている。クルージングはもちろん、ボートフィッシングも高いレベルで楽しませてくれるプレミアムな1艇をご紹介します。

軽快な乗り味を楽しもう

PONAM-28Vの魅力の一つとして、抜群の走行性能を上げることができる。260馬力のM1KD-VHディーゼルエンジンを搭載し、低燃費、低振動、低騒音を高いレベルで実現。走行時には20ノット後半の軽快な走りを楽しめるため、クルージングだけでなく、釣りのポイント移動もストレス無く行えるだろう。走行時は船内の静粛性も非常に高く、走行中でも船内で歓談を楽しめそうだ。また、FRP、アルミ材、カーボン繊維の3種類の異なる

構造部材を複合したトヨタハイブリッドハルは従来のアルミハルに比べ、同等以上の剛性感、凌波性を実現するだけでなく、船体重量の軽量化にも成功している。トヨタハイブリッドハルは設計自由度も高く、従来のアルミ溶接では困難だった斬新なデザインも可能で、最新のシミュレーション解析を用いて滑走面の推進抵抗を低減する船艇形状を採用することで、走行性能の向上はもちろん、快適な乗り心地も実現している。



トヨタハイブリッドハルはFRP、アルミ材、カーボン繊維の3種類の異なる構造部材を複合し、剛性はFRPハルとの比較で約7倍、船体重量はアルミハルとの比較で約10%減を達成している。

流麗なフォルムと機能性の高いデッキエリアに注目

立体的なフォルムと美しい曲線美が追求されたPONAM-28Vのスタイリングはカーデザインで採用される複雑な3D曲面の造形処理技術を用いて流麗な面とダイナミックな線を両立してデザインされている。美しいスタイルで海上に浮かぶ姿は遠目からもポーナムシリーズと分かるオリジナルデザインだ。パウのデッキエリアは滑らかな曲線を描き、凹凸も少なく離着岸作業もスムーズに行えそうだ。キャビンドアはUVカットガラス(Xグレードは

スモークタイプ)を採用し、出入りしやすい広間口の設計でキャビンとの一体感も感じられる。アフトデッキは幅も十分に確保されており、ストレス無く両舷で釣りを楽しむことができそうだ。デッキ下には3つのストレージボックスを設置し、中央に設置された大容量のストレージボックスは自動循環式のイセスに変更可能(Xグレードは標準装備)が可能となっている。デッキサイドにはパッケージオプションとなる収納ボックス(Xグレードは

標準装備)を3箇所設置可能で、収納スペースも申し分無いと言えそうだ。また、船体にソーラーパネルをオプション搭載(Xグレードは標準装備)することで、TVAS使用後などに陸電設備が無い環境でも一定期間でのバッテリー充電が可能となっている。他にも、スイミングプラットフォームを見ると、十分な広さを確保しており、オーナーの乗り降りはもちろん、ゲストを桟橋から迎え入れる際も安心だ。

1. 滑らかな曲線美を描くパウデッキはスペースも広く、離着岸作業もスムーズ。
2. アーチ形状がアクセントのイースは日差しや雨を遮るワイドなデザイン。
3. キャビンドアはUVカットガラスを採用し、広間口の設計でキャビンとアフトデッキの一体感を感じられる。(Xグレードはスモークタイプ)
4. スイミングプラットフォームは十分な広さを確保。乗り降りだけでなく、海へのアクセスもしやすい。
5. ワイドなアフトデッキはフロアに3つのストレージボックスを配置するなど、機能的なレイアウトを実現。
6. アフトデッキ中央の大容量ストレージボックスはオプションで自動循環式のイセスに変更可能。(Xグレードは標準装備)
7. パッケージオプションとしてキャビン入口右サイド、アフトデッキ両サイドに収納ボックスを設置。(Xグレードは標準装備)
8. オプションでソーラーシステムを搭載することで、陸電設備の無い場所でも一定期間でバッテリー充電が可能。(Xグレードは標準装備)



TVASの操作ディスプレイ。見やすいレイアウトで4つのモードを状況に応じて、ワンタッチで切替可能。



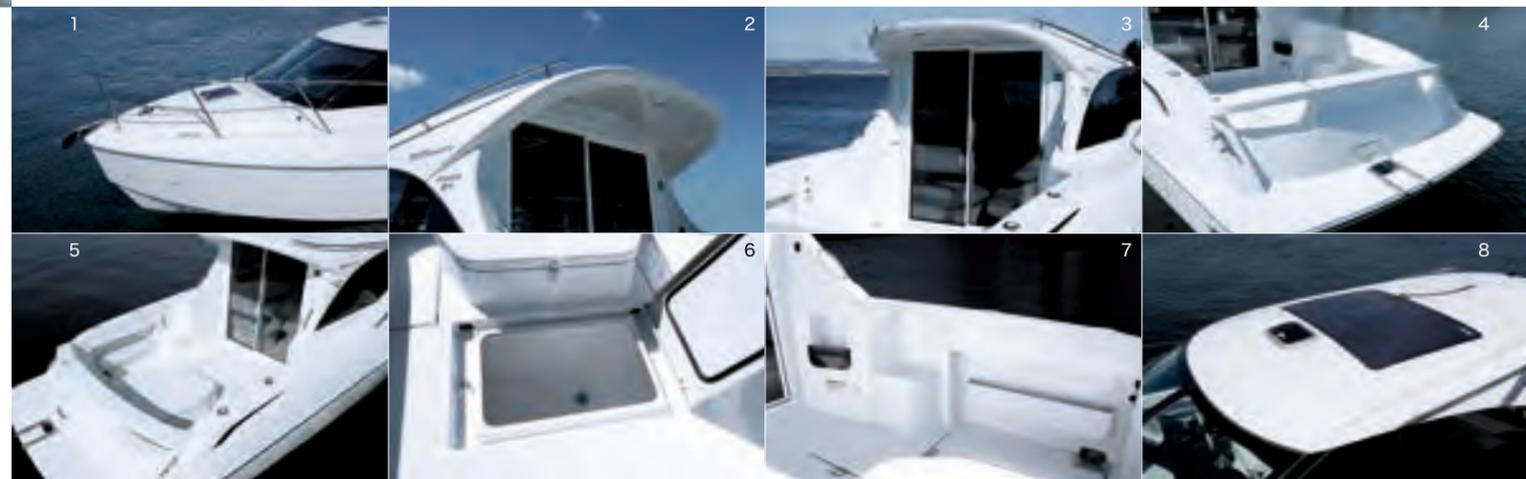
TVAS使用時は左右の位置調整をパワースラスターで行う。作動中の充電機能もあり、TVASは従来の2倍の使用時間を確保している。



前後の位置調整はドライブユニットで行う。レスポンスの良い反応で、的確に位置をコントロールしてくれる。



TVASを使用することで、操船負担も軽減され釣りに集中できる時間も増えそうだ。





キャビンは全体的に落ち着いたグレーで統一され、高級感のあるモダンなインテリアとなっている。ウィンドウも大きく視認性が良いのはもちろん、自然光もたっぷり確保され、明るいキャビンを実現している。



1. ヘルムステーションをウィンドウに近い位置に配置することで、視認性は抜群に良い。2. 広いコックピットパネルには10.4インチのGPS魚探が配置できるスペースも確保されている。3. 対面シート&テーブルを設置。歓談場所としてはもちろん、空調が効いた船内で釣りの仕掛けをセットする際にも活用できる。4. ベンチソファも配置することで、リラックスしてキャビンで寛ぐことができる。5. パウバースも広く、大人が横になって寛ぐこともできる。収納スペースも豊富で、クッション下には2箇所収納ボックスを設置している。6. レストルームには洗面化粧台と電動マリントイレを設置。着替えのできる広さも確保している。7. 対面シートとベンチソファの下には収納スペースを確保している。高さもしっかりと確保されており、使い勝手も良さそうだ。8. 床下に設置された収納ボックスはロッドなどの長尺物も収納可能な大容量の収納スペースとなっている。



キャビンに設置した除湿機能付きマリンエアコンは自動車でも培った高い技術力を応用しており、高い除湿機能を搭載している。また、エアコンの効きも良く、夏や冬には船内を快適な温度に調整してくれる。



船体は全幅3.16mを確保し、28フィートクラスとしては非常に広いキャビンとなっている。対面シート&テーブル、ベンチソファ、パウバース、レストルームを完備し、居住性能も非常に高い。

ワイドなキャビン空間は居住性能も抜群

キャビンはグレーを基調に洗練されたテイストで仕上げられており、船内で優雅な時間を過ごすことのできる機能的なレイアウトとなっている。パウバースは大人でも十分に横になって寛げる広いスペースを確保し、クルージングや釣りのシーンで少し休憩したい際にも重宝できそう。天井部分にはハッチが付き、自然光をしっかりと確保している。左舷側には洗面化粧台と電動マリントイレを設置したレストルームがあり、着替えができる広さを確保しただけでなく、床の高さをキャビン床よりも下げることで、高さも確保している。

対面の右舷側には視認性と操作性に優れたヘルムステーションを設置。コックピットパネルには10.4インチモニターのGPS魚探を取り付けることも可能で、クルージングや釣りのシーンで快適な遊びをサポートしてくれる。船体の全幅が3.16mあるため、キャビンは全体的に非常に開放感があり、ゆったりと寛げる広さを確保している。キャビン左舷側には対面シートとテーブルを設置し、家族やゲストとのんびり船内で歓談する時間を楽しめそう。キャビン右舷側にはベンチソファを設置し、長いソファで心身

ともにリラックスして寛ぐこともできる。他にも、PONAM-28Vは収納スペースが非常に多く確保されており、対面シート、ベンチソファ、キャビン床下、キャビン両サイドにそれぞれ収納スペースを確保している。特に床下の収納ボックスはロッドなどの長尺物にも対応した大容量の収納スペースとなっており、収納能力は非常に高い。洗練されたキャビン空間は居住性能にも優れており、海上はもちろん、マリーナ桟橋に係留した状態でも船内で充実した時間を過ごすことができそう。



Xグレードでは1軸TVAS、ソーラーシステム、デッキウォッシュなどを標準装備している。内装ではウッドステアリングやウッド調のテーブルを設置。ベンチソファのあったエリアにはウッド調のシンク付きギャレーを設置している。また、シートカラーをベージュにしており、全体的にラグジュアリーなキャビン空間を実現している。

1軸TVASを搭載しオーナーの操船負担を軽減

PONAM-28Vはオーナーの操船負担を軽減する操船支援システムTVAS(トヨタバーチャルアンカーシステム)を搭載している。TVASはコンピューターが自船の位置、風向き、潮流を判断し、停船時に自動で船体の位置や方向を保持してくれる優れた操船支援システムで、トヨタマリンではPONAM-28Vに1基掛エンジンでは世界初となる1軸TVASを搭載している。TVASのバーチャルアンカーモードではGPSにより船体位置を把握し、コンピューター制御によって船首や船尾を風や潮流の方向へ向け、一定の位置でボートのポジションをキープすることができる。これによりアンカーが無い状態でもアンカリングした時のような状態で自船の位置をコントロールすることができる。バーチャルバンカーモードでは船首が常に風上に向くよう自動制御を行い、風向きや潮流に

合わせて流される速度もコントロールできるため、スパンカー使用時のような流し釣りが可能となっている。バーチャルコンパスモードでは風向きや潮流に関係なく、指定した方向に船首を保持し、流される方向や速度もコントロールできるため、様々な海峡に応じてオーナーの快適な釣りをサポートしてくれるだろう。TVASを搭載すれば自分の攻めたいポイントにボートの位置を固定できるだけでなく、自分の流したいラインでボートを流すことができるため、オーナーの操船負担の軽減はもちろん、釣果アップも期待できそう。TVASはSグレードではオプションとなっているが、こちらは釣りを楽しまたい方にはぜひお勧めしたいオプションである。こうした操船支援システムの有無も今の時代ボート選びの決め手になるのかもしれない。

TOYOTA MARINE PONAM-28V

本体価格(税込)	Sグレード 19,030,000円	Xグレード 24,750,000円
全長	9.14m	全幅 3.16m
エンジン	M1KD-VH (260PS)	
使用燃料	軽油	ハル トヨタハイブリッドハル
燃料タンク	330L	清水タンク 56L
定員	12名	航行区域 平水、限定沿海、沿岸

PONAM-28Vをもっと詳しく知りたい

カタログで詳細をチェック



PONAM-28Vを映像で見たい

デッキやキャビンを映像でチェック



トヨタマリン営業所(TOYOTA MARINE ラグーナ)

〒443-0014 愛知県蒲郡市海陽町2-1
フリーダイヤル 0120-532-451
営業時間 10:00~17:00 定休日 水・木曜日

お問合せ先

まだ見ぬ魚との出会いを求めて

釣りガール MINAMIさんが

ボート免許取得に挑戦

釣りガールMINAMIさんがNTPボートライセンススクールで2級小型船舶操縦士免許取得に挑戦。今回は「平日1日フリープラン」を受講。通常の講習日程表に無い日程で講習を受けられるため、忙しい合間を縫って受講することもできる。

ボート免許取得に挑戦してみよう



NTPボートライセンススクールHP

実技講習で念願の操船にチャレンジするMINAMIさん。講師から操船のコツや注意点などのレクチャーを受け、楽しそうに講習を受けていた。



意外と知られていない 免許取得までの過程とは

ボート免許は皆さんの想像よりもずっとスムーズに取得できるライセンスであるにも拘らず、意外と取得までの期間や費用面について詳しく知っている方は少ない。ボート免許には1級・2級・特殊の小型船舶操縦士免許があり、今回は最も一般的な2級小型船舶操縦士免許(5海里、約9km以内の水域及び平水区域での操船が可能)を取得する過程や費用について、NTPボートライセンススクールの基本コースを元に紹介する。このコースは学科講習と実技講習をそれぞれ1日ずつ受講し、自宅学習を経て、国家試験に合格すれば、免許が取得できる。費用面では国家試験受験料などを含めても、トータル8万4千円のため、普通自動車免許と比較してもずっと短期間かつ少ない費用なお分り頂けるはずだ。また、今回MINAMIさんが受講した「平日1日フリープラン」では通常の講習日程表に無い日程でも講習が受けられ、自分で学科の予習・復習を行うことで、学科と実技講習を1日で受講できる。その後、別日程の国家試験に受ければ免許が取得できるため、忙しい方にもピッタリのプランである。

ボート免許があれば 遊びのフィールドが広がる

初めて学科講習と実技講習を受けた感想をMINAMIさんに伺うと、「学科講習では普段聞きなれない専門用語が多く、最初は戸惑いましたが、講師の方に丁寧に説明してもらえたので、すぐに理解を深めることができました。実技講習についても、念願だったボートの操船ができたので、凄く楽しかったです。免許があれば今まで出会ったことの無い大きな魚も釣れる可能性があり、ボートでしかできないタイラバにも挑戦できるかと思うと今からワクワクしてきます。」と合格に向けて前向きな言葉が聞こえてきた。彼女の嬉しそうな表情を見ているだけで、ボート免許の取得がここまで遊びの可能性を広げてくれるということを改めて理解できた。ぜひ多くの方にボート免許を取得して頂き、ご自身の遊びの可能性を広げて頂きたいと思う。

今年からトヨタマリンの釣りガールを務めるMINAMIさんは普段からショアや筏などで旬の魚種を狙った釣りを楽しむ釣りが好きだ。そんな彼女がより多くの魚種を狙えるオフショアでの釣りに挑戦するためNTPマリーナが運営する「NTPボートライセンススクール」で2級小型船舶操縦士免許取得にチャレンジ。釣りガールとしての可能性を大きく広げるべく、MINAMIさんの挑戦が始まった。



講習会場となった愛知県常滑市にあるNTPマリーナりんくう。マリーナではトヨタマリンのポナムシリーズをはじめ、様々なタイプのボートを艇置している。経験豊富なスタッフも多数在籍し、マリンライフを始める初心者の方にもしっかりとサポートしてくれる。



1. ここは高い合格率で優良教習所にも認定されており、丁寧に分かりやすい講習が魅力。慣れないローワークもコツを伝授されると、スムーズにできるようになった。2. エンジンの点検箇所も試験での注意点を交えて細かく教えてくれる。3. ハンドコンパスの使い方もすぐに理解していた。4. 教習艇にはトヨタマリンの「PONAM-26L」を採用。このスクールでは実技講習と国家試験が同じ「PONAM-26L」で受けられる。また、実技講習と国家試験は同じ水域で行われるため、国家試験の実技にも安心して臨むことができる。5. 教習艇は冷暖房完備でマリントイレ付きのため、季節を問わず快適な船内で実技講習を受けられる。6. 人命救助の講習も要点を丁寧に教えてくれるため、数回の練習でスムーズに救助できるようになった。



後日行われた国家試験にも無事に合格し、念願の2級小型船舶操縦士免許を取得。

取材協力

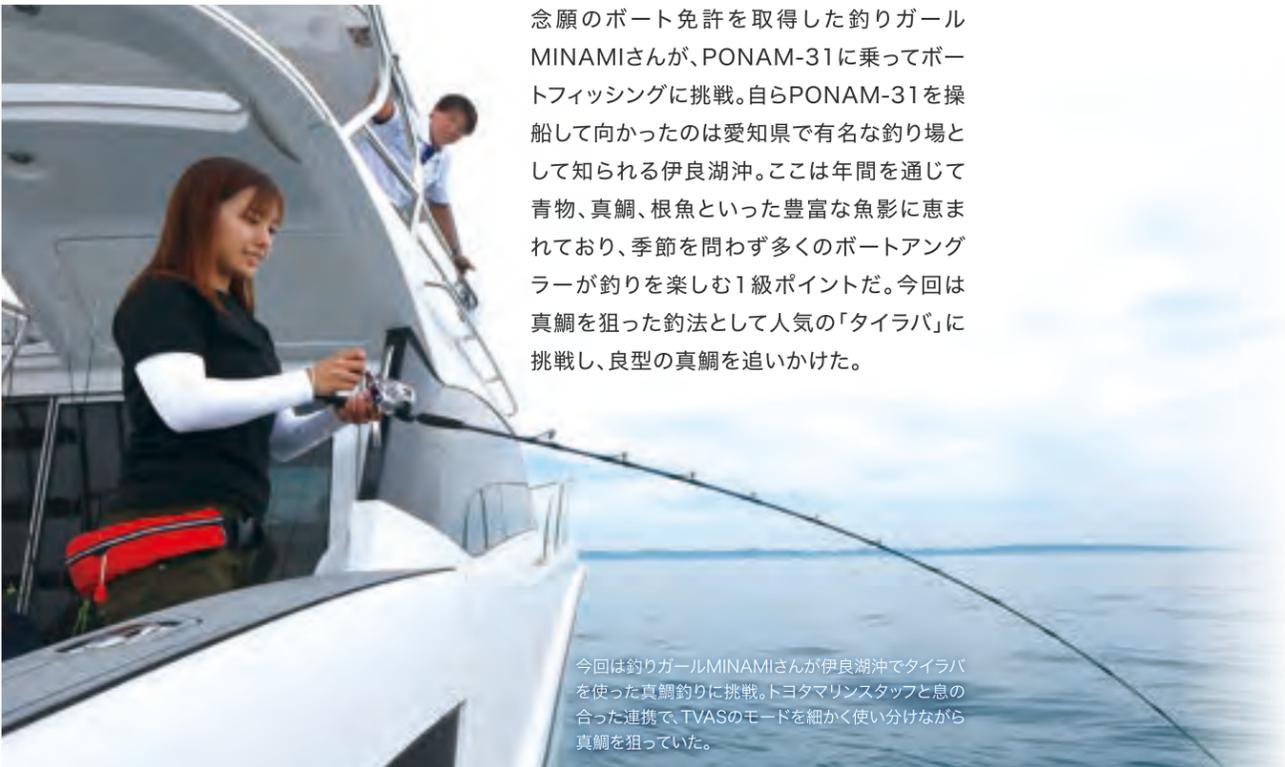
NTPマリーナりんくう

〒479-0882 愛知県常滑市りんくう町3丁目6-1 TEL:0569-35-7200 <https://www.ntp.co.jp/marina/>



釣りガール MINAMIさんが

PONAM-31に乗って伊良湖沖の真鯛を狙う



念願のボート免許を取得した釣りガール MINAMIさんが、PONAM-31に乗ってボートフィッシングに挑戦。自らPONAM-31を操船して向かったのは愛知県で有名な釣り場として知られる伊良湖沖。ここは年間を通じて青物、真鯛、根魚といった豊富な魚影に恵まれており、季節を問わず多くのボートアングラが釣りを楽しむ1級ポイントだ。今回は真鯛を狙った釣法として人気の「タイラバ」に挑戦し、良型の真鯛を追いかけた。

今回は釣りガールMINAMIさんが伊良湖沖でタイラバを使った真鯛釣りに挑戦。トヨタマリンスターフと息の合った連携で、TVASのモードを細かく使い分けながら真鯛を狙っていた。

操船する面白さを実感

ボート免許を取得して初めての釣りとなるMINAMIさんは早速ポイントに向かうべく、PONAM-31を自ら操船。免許講習で身につけた知識と操船のコツをしっかりと意識し、気持ち良さそうに操船を楽しんでいた。MINAMIさんに感想を聞くと、「最初は慣れるまで20ノットぐらいで走りを楽しんでいました。徐々に操船にも慣れてきたので、少しずつスピードを上げていくと、気付いたら30ノット出ていましたが、凄く安定感があったので安心して操船することができました。」PONAM-31はアルミハルを採用することで、走行時の安定性能も抜群に高く、当日は免許を取ったばかりのMINAMIさんも安心して伊良湖沖まで操船を楽しむことができた。

1. 免許を取得したNTPマリーナrinkuから、トヨタマリンスターフ2名と出航。
2. 見晴らしの良いフライブリッジからの眺めを楽しみつつ操船するMINAMIさん。免許取得の喜びを噛み締めながら操船していた。
3. 船内のヘルムステーションでも操船を行う。こちらも非常に視認性が良く、除湿機能付きのマリンエアコンで空調も常に快適にコントロールされていた。
4. PONAM-31はMAX37ノットを記録する圧倒的な乗り味も魅力。巡航30ノットでの走行も十分可能で、ポイント移動は非常にスムーズだ。
5. フライブリッジに醸装された「トマオーニング」は直射日光を防ぐだけでなく、開閉式のウィンドシールドにより、季節毎に快適なクルージングを楽しませてくれる。



6. トヨタマリンスターフから事前にTVASの各種モードについてレクチャーを受けた。
7. TVASのレクチャー後に真鯛のポイントへ入り、タイラバを使った釣りをスタート。



海況に応じて最適なモードをリクエストし、見事に真鯛を釣り上げた。アフトデッキではTVASの操作を担当したトヨタマリンスターフと記念撮影。

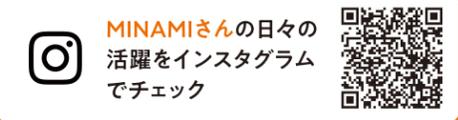
潮流の速い伊良湖沖ではTVASが操船負担を軽減

伊良湖沖は豊富な魚影に恵まれるが、潮流が速いことでも知られており、風が強い日や潮流が特に速い日などは経験豊富なオーナーでも操船負担は大きくなる。もちろん、時期に応じて、釣れているポイントがいくつか存在するため、広い海上では船団が分散される

ものの、有名なエリアともなれば平日でも多くのボートが集まってくる。こうした海況において力を発揮するのが、トヨタマリンの操船支援システムTVAS(トヨタバーチャルアンカーシステム)である。TVASを使うことで、コンピューターが位置、風、潮流を判断し、自動制御で船体の位置や方向を保持することができる。MINAMIさんも「アンカーを落とした時のようなポジションキープや、スパンカーを立てた時のような流し釣りもでき、流す方向や速度も海況や釣り方に応じて細かく調整してくれたので、操船をしている方の負担も減っていました。」とTVASの有効性を絶賛していた。



8. 船団に入ってもスパンカーを立てた時と同じようなイメージで位置をコントロールすることができていた。
9. MINAMIさんの竿に真鯛がヒット。真鯛との駆け引きを楽しみつつ、慎重に巻き上げるとマリンスターフが手際良く船内に取り込んだ。
10. ボートを流す速度まで細かく調整するなど、辛抱強く真鯛を狙い続け、待望の1枚を釣り上げた。
11. 釣りの最中には良型のコチも釣り上げることができた。



TVASはキャプテンとの意思疎通も大切

今回はMINAMIさんがタイラバに専念できるよう、TVASの操作はマリンスタッフが行なった。釣りの様子を撮影していて気がついたのは、実際に釣りをするアングラーとキャプテンとの意思疎通をスムーズに行うことで、TVASの効果を最大限まで高められるということだ。MINAMIさんも「タイラバのフォール角度やフォールス

ピードによって、最適なモードをリクエストすることで、効率良く真鯛に誘いをかけることができました。広範囲で探る時はバーチャルスパンカーモードでPONAM-31の流れる方向やスピードも細かくリクエストできたので、本当に釣りがしやすかったです。バーチャルアンカーモードでは狙った地点に止まって繰り返し真鯛に誘いもかけられました。」実際にこの日のMINAMIさんは良型の真鯛を2枚釣り上げることができており、狙ったポイントで効率良く真鯛に誘いをかけることが、いかに大切かを証明してくれた。こうしたテクノロジーの有無も近年のボートフィッシングでは大きなアドバンテージになると言えそうだ。

PONAM-31を映像で見たい
デッキやサロンを映像でチェック



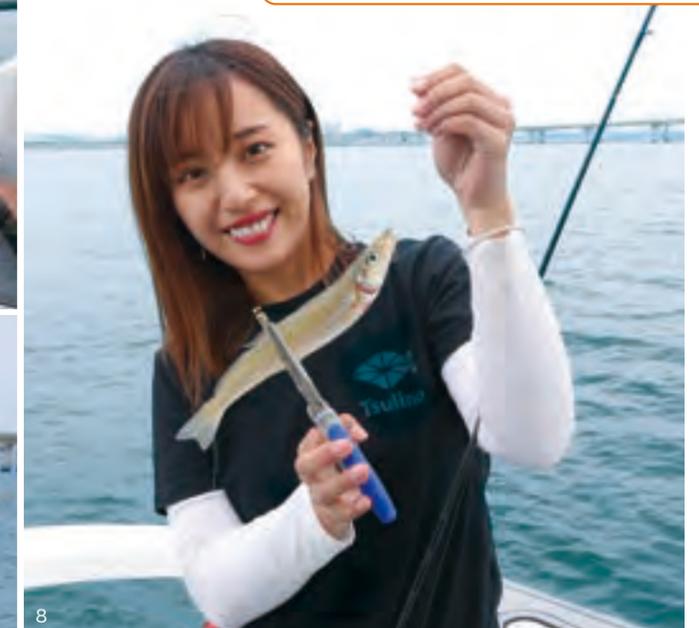
YouTube



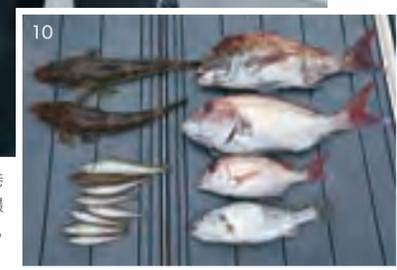
モダンな雰囲気のカabinは釣りのシーンでは休憩場所としても活用できる。サロンソファや機能的なギャレーを配置し、居住性能も抜群だ。



1. 電動マリントイレを設置したパウダールームは着替えもできる広さを確保している。2. 自然光も確保された明るいパウバースは休憩場所としても最適な広さを確保している。3. サロンには座り心地に配慮して低めに設定されたソファもあり、歓談場所としてはもちろん、こちらで簡単な仕掛けもセットすることができそう。4. 片舷で2人並んで釣りをしても十分なスペースを確保。5. アフトデッキはフラットなエリアも多く、釣りも非常にしやすい。デッキに艦装された「シーデッキ」は滑りにくくクッション性も抜群で、釣りの際には足の負担も軽減してくれる。



狙っていた真鯛も釣れて、すごく楽しかったです!



6. アフトデッキシートで一休み。長時間の釣りではこうしたスペースがあると休息も取りやすく非常に便利だ。7. 帰港前にはりんくうエリアでキス釣りにも挑戦。8. 手返しよく良型のキスを数匹釣り上げた。9. マリーナに戻って釣果撮影。全体の釣果も非常に良好で、海況に応じてTVASの機能を上手く使い分けられたのも好釣果の要因と言えそう。10. 真鯛の他にも良型のコチ、イシモチ、キスが釣れた。

全国各地で開催されるボートショーの楽しみ方とは？ トヨタマリンが出展した2つのイベントを徹底レポート

日本では毎年横浜で開催されるジャパンインターナショナルボートショーを皮切りに、中部、関西、広島、四国、九州など、全国各地でボートショーが開催されている。昨年は新型コロナウイルスの感染拡大に伴い、全てのボートショーが中止となってしまったが、今年は横浜と中部については感染症対策を徹底した上で開催された。横浜と各エリアで開催されるボートショーはどう違うのか、それぞれの特色や魅力について、ご紹介していこうと思う。

横浜では「展示」を楽しみ、 地方では「試乗」してみる

横浜で開催されるボートショーは国際ボートショーということもあり、日本一の規模を誇る。中止となった昨年は240社(展示ボート数は260隻)の出展者が集まり、フローティング会場の横浜ベイサイドマリーナでは大型の輸入艇をはじめ60隻を超えるボートやヨットが展示予定であった。ボートやマリン用品を中心に多数の展示が行われる横浜のボートショーが「展示」を楽しむスタイルに対し、地方で開催されるボートショーは出展者数や隻数はそこまで多くは無いものの、ニューモデルや人気モデルに実際に「試乗」することができる。そのため、気になるモデルをより詳しくチェックすることが可能と言えそうだ。



今年のジャパンインターナショナルボートショーはリアル会場(横浜ベイサイドマリーナ)とバーチャル会場(インターネット)のハイブリッド形式での開催となり、横浜ベイサイドマリーナにはマリンマーケットプレイスが設置され、最新マリンアイテムの展示・販売、マリンサービス紹介などを行うブースが集まり、見応えある展示内容となっていた。



海上パースでは大型クルーザーやヨットなど66隻を展示。

活況の国内マリン市場

コロナ禍における生活様式の変化により、アウトドアの遊びが人気を集めたことなどもあり、昨年の6月以降「ボート免許取得者数」は6ヶ月連続で前年を上回る数字を記録。前年比で比較すると、7月～12月の累計では前年比146%、12月単月では171%と高い増加傾向となっている。そして、2020年における免許取得者総数は15年ぶりに年間約6万9000人を記録し、前年比119%の増加となっており、更なるマリンレジャー人口の増加が期待されている。

第60回 ジャパンインターナショナルボートショー2021 開催 2021/4/15-18 in Yokohama Bayside Marina



新たなスタイルでの開催

記念すべき60回目の開催となった今年のジャパンインターナショナルボートショーは新型コロナウイルスの感染拡大予防を最優先し、リアル会場(横浜ベイサイドマリーナ)とバーチャル会場(インターネット)を組み合わせたハイブリッドスタイルとして開催された。バーチャル会場ではPCやスマホなどからもボートショーを楽しむことが可能で、自宅にいながら各社の魅力的な展示を見ることができた。バーチャルの展示ブースには各種ニューモデル紹介ページへのリンクやカタログ請求ボタンが用意され、気になる箇所はチャットを通じて質問ができるなど、効率良く欲しい情報が得られる構成となっていた。初の開催方式ではあったものの、リアル会場の横浜ベイサイドマリーナには4日間で約16,000名が来場し、バーチャルでは4月1日から18日までの間に約23,000名が来場するなど、大きな盛り上がりを見せた。



横浜ベイサイドマリーナに出展したトヨタマリンブース。

会場は感染症対策を徹底

ボートショー会場ではマスク着用、手指消毒、検温、ソーシャルディスタンスの確保、乗船人数の制限などはもちろん、事前に新型コロナウイルスに関するLINEアプリのダウンロードを依頼するなど、来場者が安心してボートショーを楽しめるよう、可能な限りの対策が取られていた。感染症対策を徹底した上でボートショーを開催することで、多くのマリンファンが安心してお目当てのボートを見学することができ、ブース内での購入相談や最新マリンアイテムなどの展示も楽しむことができていた。これにより、活況を見せる国内のマリン市場はさらに勢いを増すだろう。



1. ブース内にはVR空間を体感できるエリアも設置され、多くの来場者で賑わいを見せていた。2. トヨタマリンが独自製作したVR空間「TOYOTA MARINE WORLD」を体験する来場者。3. TVASやTDAといった操船支援システムの紹介展示も行われた。



会場ではトヨタマリンと人気マリンアパレルブランドmuta MARINEがコラボしたTシャツやエコバッグが販売されていた。コラボT-shirt ¥8,250(税込)、コラボエコバッグ ¥6,050(税込)

TDSを使った離着岸デモを実施

今回のボートショーでトヨタマリンは安心して正確な離着岸が行なえる操船支援システムTDS(トヨタドッキングサポート)を使って離着岸のデモンストレーションを実施。TDSが搭載されたPONAM-31に乗船したスタッフがTDSを起動すると、事前に着岸したい場所として地点登録したポイントに向けてボートが正確に着岸を行っていた。ボートが桟橋に着岸を終る頃には来場者は皆一様に驚きの表情を浮かべていた。



4. TDSはPONAM-31、PONAM-35の新艇オプションだけでなく、TVAS、TDAを搭載した既存艇に後付け可能で、既存オーナーからも大きな注目を集めている。5. 人気釣りガールのMINAMIさんとTDS(トヨタドッキングサポート)を使った離着岸のデモンストレーションを実施。6. 離着岸の様子を見学した多くの来場者がTDSの精度の高さに驚いていた。7. テントブースではTDSの機能を紹介する展示も行われていた。

トヨタマリンのバーチャル展示

初の試みとなったバーチャルボートショーでは各社が趣向を凝らしたバーチャル展示を行っており、トヨタマリンでは独自で製作したVR空間「TOYOTA MARINE WORLD」にて展示を行っていた。「TOYOTA MARINE WORLD」はトヨタマリンのPONAM-28VやPONAM-31をバーチャル空間で自由に見学することができる「TOYOTA MARINE Area」とLEXUSのデザインフィロソフィーであるL-finesseを具現化したラグジュアリーヨット「LY650」をVR空間で見学できる「LEXUS Area」で構成されており、非常にリアリティの高いVR空間となっていた。



バーチャル会場が設けられたことで、PCやスマホでもボートショーを楽しむことができた。



PONAM-31やPONAM-28VをVR空間で見学できる「TOYOTA MARINE Area」。

「LEXUS Area」ではLY650がVR空間で公開された。

中部ボートショー2021 in 常滑 開催

2021/04/24-25 in NTP Marina Rinku

CHUBU BOAT SHOW
2021 IN 常滑

4月24日(土)～25日(日)、愛知県常滑市のNTPマリーナrinkuで、「中部ボートショー」が開催された。地方で開催されるボートショーの魅力は何といっても試乗ができること。横浜では屋内で展示されていたモデルでも地方のボートショーへ行くと試乗できることは決して珍しくない。昨年は新型コロナウイルス及び台風の影響もあり、開催予定が2度とも延期・中止となっていたが、今年は待望の開催となったことで、会場には多くのマリンファンが試乗に訪れていた。



2年ぶりに開催された中部ボートショー。会場となったNTPマリーナrinkuには開場前から多くの来場者が列を作っていた。



1. PONAM-31に搭載されたTDS(トヨタドッキングサポート)は体験した多くの来場者から離着岸の精度の高さについて驚きの声が上がっていた。2. マリーナ入口には感染症対策を行う運営スタッフを配置。3. 1名ずつ丁寧に検温・消毒などを行っていた。4. 桟橋入口では消毒・検温はもちろん、接触確認アプリの登録や連絡先の記入依頼を行うなど、感染症対策が徹底されていた。5. トヨタマリンも陸上テントを出展。来場者の試乗受付～購入相談などを行った。

ボートショーは気になるモデルに 試乗する絶好のチャンス

今回トヨタマリンが展示したポーターシリーズの2艇には開催期間中多くの来場者が試乗に訪れていた。各メーカーが一同に集まるボートショーは気になるモデルに試乗できる絶好の機会のため、購入を検討中の方や少しでもボートに興味を持っている方には積極的に足を運んで欲しい。ボートショーに行くことで、メーカーがホームページやSNSでアピールしているボートの特徴やテクノロジーなどを実際に自身の目で納得するまで確認することも可能だ。例えば、PONAM-31に採用されたアルミハルの乗り心地とPONAM-28Vに採用されたトヨタハイブリッドハルの乗り心地を確認した上で、FRP艇と乗り比べてみると乗り味の違いが良く分かるはずだ。また、離着岸の際にはTDS(トヨタドッキングサポート)を体験することで、TDSの精度の高さを知ることができる。他にも、サロンやキャビンに実際に入ること、サイズ感や内装の質感はもちろん、機能性などについても事前に把握でき、購入後の使用イメージも湧きやすい。やはりポーターシリーズの魅力というのは乗ってこそ分かるものだ。



6. 海上桟橋では出展艇の展示や試乗が行われていた。7. 来場者で賑わう海上桟橋。こうした光景からも好況に沸く国内マリン市場の勢いを感じられた。



トヨタマリンではPONAM-31とPONAM-28Vを出展。ポーターシリーズの人気モデルに試乗できる機会とあって、多くの来場者が試乗を楽しんでいた。訪れた来場者からは「TDSがあれば離着岸が随分と楽になるな」、「ポーターはやっぱり速いね」、「船内が想像以上に広くて高級感がある」といった意見も聞こえてきた。やはりボートショーはポーターシリーズの走行性能や居住性能の高さを直接確認できる貴重な機会と言えるだろう。

トヨタマリン主催・参加の試乗会情報はHPや各種SNSでも発信中

トヨタマリン公式 ホームページ
<https://www.toyota.co.jp/marine/>



トヨタマリン公式 Instagram
https://www.instagram.com/toyota_marine/



トヨタマリン公式 Facebook
<https://www.facebook.com/TOYOTA-MARINE...>



トヨタマリン公式 Twitter
https://twitter.com/TOYOTA_MARINE





四国最大級のマリーナ施設に 人工ビーチを兼ね備えた海遊びの拠点



新居浜マリーナ全景。エリア内にはクラブハウス、レストラン、研修・宿泊施設、人工海浜、キャンプ場、イベント広場などがあり、これらの施設を総称し「マリナーパーク新居浜」として親しまれている。

四国屈指の充実した施設を備え 「瀬戸内海」での海遊びをサポート

新居浜マリーナは臨海レジャー環境の充実を図って新居浜市によって整備され、平成7年にサービスを開始した。マリーナには25トン大型クレーン、自社メンテナンス工場、広大な陸上艇置ヤード、海上係留棧橋など、充実した設備を完備。開放的な空間が演出されたクラブハウスにはレストランや研修・宿泊棟が備わり、こちらは一般の方にも解放されている。他にも遊泳可能な人工海浜やキャンプ&BBQが楽しめるスペースもあり、美しい海に面したマリーナで、充実した休日過ごすことができる。また、マリーナは海の駅にも登録され、ビジター棧橋を完備しており、ポーナムで瀬戸内海を訪れた際には遊びの拠点としても利用できるだろう。



1. クラブハウスのデッキエリアからは陸上ヤードを一望できる。2. 25トン/4.8トンの2WAY固定式クレーンを完備。3. 十分な高さを確保した自社メンテナンス工場があり、経験豊富なメカニックが揃っている。4. 開放感のあるクラブハウスにはゆったりとした時間が流れている。



マリーナに隣接する人工海浜は日本でも珍しく、夏場は海水浴を楽しむオーナーも多い。



5. クラブハウス内にあるフレンチレストラン「プラン&ブルー」はマリーナのオーナーだけでなく、地元の方も多く訪れている。シェフが厳選する採れたての魚や国産牛を使った料理などが人気。野菜は地元農家から直接仕入れており、野菜だけ食べても鮮度の良さを感じられる。6. ランチメニュー「国産牛ステーキ(2,100円)」。良質な脂の乗った牛肉がデミグラスソースと抜群の相性で、セットでサラダ、パン、スープ、ドリンク、デザートが付き、これほどのクオリティーにも関わらず価格はリーズナブル。7. ランチメニュー「シーフード(1,600円)」。その日に揚がった魚を中心にシェフがメニューを構成。この日のメインはコショウダイとエビを使ったムースリソース。ふっくらとした白身に濃厚なソースが絶妙に絡んだ一皿。こちらもセットで楽しめる。



学校、職場、仲間などで利用できる研修・宿泊棟。館内は清潔感があり、宿泊設備も整っている。大型の研修室や大部屋、大浴場なども完備している。

瀬戸内海を拠点に釣りや クルージングを楽しめる

マリーナが位置する瀬戸内海は釣りのポイントにも非常に恵まれており、季節ごとに旬の魚を狙った釣りが楽しめる。マリーナに面する燧灘(ひうちなだ)には大島、魚島、四阪島といった島があり、島の周辺では真鯛、青物、アジ、根魚など豊富な魚種が釣れている。それぞれの島にはマリーナから約10分~20分で到着でき、マリーナ周辺でも十分に釣りができる。マリーナから約20マイルの位置にある来島海峡では急流を泳ぐ身の締まったハマチが良く釣れており、人気の釣り場にもなっている。また、瀬戸内海にはクルージングスポットも多く、近年では海の駅の整備によって棧橋、食事処、トイレなどが揃う島も多数存在している。瀬戸内海に面した海の駅は20を超えており、今後もクルージングの人気は加速していきそうだ。

ポーナムシリーズの魅力とは

マリーナの喜田支配人にポーナムシリーズの魅力を知ると、「ポーナムはTDS、TVAS、TDAといった操船支援システムが非常に充実していると思います。様々なメーカーがあるなかで、トヨタマリンはオーナーの操船負担を軽減するため、操船支援システムをいち早く開発し、ポートに取り入れています。販売する立場としては、こうした姿勢には凄く好感が持てます。」と操船支援システムの開発から素早くポートに導入するまでの姿勢を高く評価していた。続けて、走行面について伺いすると「少し遠出をした際に天候の変化などで海が多少荒れてしまっても、ポーナムは乗っていて本当にラクです。凌波性も抜群に良いので、走行時の安定性能も非常に高いと思います。」と優れた走行性能を褒める意見を聞くことができた。続け

マリーナを案内してくれた喜田芳和 支配人。マリンスポーツ経験も豊富で、瀬戸内海での遊びを1から提案してくれる。休日はプライベートでも釣りを楽しんでいる。

て、お勧めの遊び方についても伺うと、「ポーナムシリーズでお勧めしたい遊びはやはり釣りです。ポーナムはスピードも速いので、色々なポイントへの移動もスムーズだと思います。また、釣りをしている時にTVASを使うことで操船負担も軽減されると思います。」とポーナムシリーズの特性を活かした遊び方についてもお話を伺うことができた。トヨタマリンの優れた操船支援システムや走行性能は瀬戸内海で日頃からポート販売や遊びの提案を行うプロの目線から見ても、高く評価されていることが分かった。



PONAM-31

SPORT UTILITY CRUISER



PONAM-31は「スピード」「乗り心地」「居住性」の全てにこだわり抜いた、「走りの楽しさ」を体感できるボートである。走行時には抜群のスピードはもちろん、高い安定性も発揮し、スポーティーな走りも存分に楽しめる。サロン入口には3枚扉を採用し、従来よりもワイドな開口部の実現により、サロンとデッキの一体感を感じられる。Xグレードのサロンはネイビーカラーをアクセントにしレザー調で統一され、ソファやテーブルの高さを低めに抑えることで、広がりのある室内空間を演出している。他にもオプションで安心かつ正確な離着岸ができるトヨタドockingサポートも搭載可能となり、これまで以上に操船の負担が減りそうだ。まさにスポーツユティリティクルーザーの名に相応しい1艇と言えるだろう。

全長/全幅	10.57m/3.20m
エンジン型式(ディーゼル)	M1KD-VH
排気量	2,982cc x 2基
最高出力	191kW(260PS) x 2基
使用燃料	軽油
ハル	アルミ合金製
燃料タンク容量	620リットル
清水タンク容量	110リットル
定員	12名 (フライブリッジ 5名)
航行区域	沿海
本体メーカー希望小売価格(税込)	Sグレード 36,080,000円 Xグレード 38,280,000円



PONAM-35sw

PREMIUM CRUISER



PONAM-35swは外洋での本格的なフィッシングや走る喜びを味わえるクルージングのシーンにおいて、ご家族やご友人、女性にも喜ばれるラグジュアリーな時間を過ごすことができるモデルだ。一歩サロンに入ると、洗練された空間が広がっており、居住性の高いサロンで上質なひとときを過ごせそう。また、サロン奥に配置されたギャレーはシンク、電子レンジ、調理スペースの他に、大容量冷凍・冷蔵庫が設置されており、ボートステイも存分に楽しめるだろう。他にも、トヨタドライブアシストとトヨタバーチャルアンカーシステムを装備していれば、既存艇にもトヨタドockingサポートを追加装備することが可能だ。走りと居住性を両立したボートに新たな操船支援システムを搭載することで、より快適なマリンライフを楽しむことができそう。

全長/全幅	11.95m/3.94m
エンジン型式(ディーゼル)	M1VD-VH
排気量	4,461cc x 2基
最高出力	272kW(370PS) x 2基
使用燃料	軽油
ハル	アルミ合金製
燃料タンク容量	850リットル
清水タンク容量	170リットル
定員	12名 (フライブリッジ 5名)
航行区域	沿海
本体メーカー希望小売価格(税込)	76,780,000円



PONAM-28V

PREMIUM SPORT CRUISER



PONAM-28VはFRP、アルミ材、カーボン繊維の3種類をバランス良く使用したトヨタハイブリッドハルを採用し、従来のアルミハルに比べ、同等以上の剛性感と凌波性を実現するだけでなく、船体重量の軽量化にも成功している。そして、1基掛けエンジンでは世界初となる1軸TVASにおいては新たに作動中の充電機能を追加しており、使用時間が従来の約2倍に延長されたことで、これまで以上に長時間のフィッシングにも対応可能となった。船体のデザインはカーデザインで採用される複雑な3D曲面により、立体的なフォルムと曲線美を追求し、美しいデザインを実現。他にも、キャビン内には自動車で培った技術を応用した業界最高レベルの除湿機能付きマリンエアコンを搭載している。

全長/全幅	9.14m/3.16m
エンジン型式(ディーゼル)	M1KD-VH
排気量	2,982cc x 1基
最高出力	191kW(260PS) x 1基
使用燃料	軽油
ハル	トヨタ ハイブリッド ハル
燃料タンク容量	330リットル
清水タンク容量	56リットル
定員	12名
航行区域	平水、限定沿海、沿岸
本体メーカー希望小売価格(税込)	Sグレード 19,030,000円 Xグレード 24,750,000円



TOYOTA MARINE × muta MARINE

コラボエコバッグプレゼント



おもて



うら

アンケートにお答え頂いた方の中から

抽選で5名様に

TOYOTA MARINE × muta MARINE
コラボエコバッグをプレゼントいたします。

応募締切: 2021年10月31日(日)まで

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。

アンケートに
回答する

所要時間: 約4分



※ご回答頂きましたアンケート内容に関しましては、今後の編集・企画立案の際に参考にさせていただきます。また、ご入力頂きました個人情報については読者プレゼント発送のほか、当社が個人の内容を特定できないような統計的な資料を作成する際に利用させて頂く場合もございます。個人情報に関しましては当社にて厳重に管理し、この目的以外で許可なく第三者への提供はいたしません。



TOYOTA MARINE
Ocean Style

発行人

トヨタ自動車株式会社

編集長

野崎 武 (マリン事業室)

フォトグラファー

福地 和男 / 石川 三紘 / 石川 雄基

ライター

中田 雅博 / 石川 雄基 / 神谷 仁

デザイン・レイアウト

野口 浩司 / 加藤 憲明

企画・製作

M's PLANNING inc.



<http://www.toma-awning.com/>

抜群の存在感!快適なクルージングが楽しめる!!



TOYOTA PONAM-31



美しく頑丈な「トマレーダーアーチ」誕生!「トマオーニング」と併用で一体感アップ!!

広大な海に浮かぶ異空間に流れ込む風が、
少しだけここで休んでまた抜けていった気がした…。

TOMA AWNING



[総発売元]

株式会社 丸菱製作所 愛知県春日井市大手町字川内1045 TEL:0568-31-8414 FAX:0568-31-8489



海での感動とマリンライフを

ポーナムの事なら販売からメンテナンスまで全てお任せください!!



空から海へアクセスできる、新しいマリンライフの提案

中部圏トップクラスのサービスセンターは、大型艇の修理、メンテナンスからカスタムまで対応。お気軽にご相談ください!!



70ftクラスを4隻収納可能!



マリーナハウス



NTP マリーナりんくう NTP MARINA RINKU

〒479-0882 愛知県常滑市りんくう町3-6-1
TEL.0569-35-7200
www.ntp.co.jp/marina/rinku



素敵に広げるNTP2つのマリーナ



『家族と楽しむ海』がコンセプトのアットホームなマリーナ

名古屋中心部から車で45分。家族や気の合う仲間たちとのんびり快適なマリーナライフ。レンタルボートクラブ、ボート免許スクールも実施!!



クラブハウス/メインサロン



BBQコーナーを設置
レストハウス



修理工場



NTP マリーナ高浜 NTP MARINA Takahama

〒441-1325 愛知県高浜市青木町1-1
TEL.0566-54-5300
www.ntp.co.jp/marina/takahama



保管艇募集中!!

※マリーナりんくうにおきましては現在<陸上保管>の募集を一時中止させて頂いております。

年間保管料の一例

例 りんくう 45フィートの場合 (税込み)
年間保管料(海上)※特約付 1,776,500 円/年
年間保管料(海上:一般) 2,090,000 円/年

例 たかはま 35フィートの場合 (税込み)
年間保管料(海上:B棧橋) 726,000 円/年
年間保管料(陸上) 1フィート 11,000 円/年

※船台料金別途。 ※陸上保管は実測長にて算出。 ※上記料金はあくまでも参考です。艦装によって変更あり。
◎上記以外に各入会諸経費が必要となりますので、詳しくはスタッフまでお気軽にお問い合わせ下さい。

NTP マリンクラブ
会員募集中!
オーナー感覚でマリンライフを楽しむ!レンタルボートクラブのワンランク上のステータスを追求した会員制クラブ
NTP マリンクラブ事務局
☎ 0569-35-7820 (担当/永田・大竹)

NTP ボート免許教室 抜群の合格率!
受講生募集中!
1級、2級、特殊小型(水上オートバイ専用)の3コースをご用意。
¥84,000 (2級)
NTP ボートライセンススクール事務局
☎ 0566-54-5301 (担当/保科・杉浦 氏)

NTP レンタルボートクラブ
会員募集中!
いつでも、乗りたくなったらレンタルボート!ボート免許取得者で18才以上の方ならどなたでも入会可能な会員制クラブ
NTP レンタルボートクラブ事務局
☎ 0566-54-5300 (担当/大岩・榎原)

MARINE SERVICE マリンサービス

あなたのニーズをかなえる、テクニカルメニュー



- 01 エンジン制御系駆動系
 - 02 艦装
 - 03 船体修理
 - 04 塗装コーティング
 - 05 オリジナルパーツ作製
 - 06 カスタマイズ
- NTP MARINE SERVICE CENTER

NTPマリンサービスセンターは、様々な艦装対応、船体修理を始め、オリジナルパーツからカスタマイズまで、高い技術力と内製体制でオーナー様のご要望にお応えします。



名古屋方面からのアクセス良好!





- EVERYTIME FEEL AIR -

**UNO STILE SENZA COMPROMESSI PER
UNA VITA PIU' BELLA E CREATIVA.
AMITO DAL SOLE, L'ARCOBALENO SORIDE.**



【muta TOKYO JAPAN】03-6721-0348 【muta Salone】052-265-8852 【muta moda】052-777-7373 【muta GLOBALE KOBE】078-232-3988 【muta GLOBALE KANAZAWA】076-264-8881
【muta MARINE TOKYO】03-5770-4498 【muta MARINE ZUSHI】0467-39-5589 【muta MARINE rinku】0569-30-1266 【muta MARINE OSAKA】06-6484-6134 【muta MARINE HIROSHIMA】082-247-6660
【muta MARINE FUKUOKA】092-723-0018 【muta MARINE OKINAWA】098-988-7088 【muta MARINE OKINAWA COLLINA DEL MARE】098-989-8626
【muta MARINE GOLF PALAZZO】03-5220-4498 【muta MARINE GOLF NIHONBASHI TAKASHIMAYA】03-6281-8380 【muta MARINE GOLF NAGOYA MATSUZAKAYA】052-264-2798
【muta MARINE GOLF DAIMARU SHINSAIBASHI】04-6252-5001 【muta MARINE GOLF TENJIN IWATAYA】092-713-0018

www.muta-japan.com

muta JAPAN co.,Ltd
Copyright © 2015-2021
muta MARINE All Rights Reserved.

KOTAP

 **空調服**

※この商品はセフト研究所・空調服の特許および技術を使用しています。
「DC空調服」ロゴは、セフト研究所・空調服の登録商標です。



be free!
太陽と海のリビングへ。



モダンな中に、ゆとりを追求したインテリア空間は、まるで居心地の良いリビングのような雰囲気。海との一体感を高める3枚扉のキャビンドアが、かつてない開放感を創出します。さらに、離着岸をアシストする新開発のTDSをはじめ、マリナライフを楽しむための最新技術も導入しました。ここにしかないプレミアムな時間をあなたへ。

Sport Utility Cruiser
PONAM-31
X GRADE



■PONAM-31 Xグレード：本体価格 38,280,000円(税込)

※写真には撮影用小物、オプションパーツ等を含むことがあります。

安心して正確な離着岸が行なえる操船支援システムです。

NEW! **TDS** TOYOTA DOCKING SUPPORT
トヨタドッキングサポート
(オプション)

トヨタドッキングサポートは、帰着する場所のGPS位置情報を登録し、港内での離着岸操船をコンピューター制御でアシストするシステムです。一人での離着岸操船や棧橋係留などを安心して行えます。

※イラストはイメージとなります。実際の船の動きとは異なります。

DOCKING ASSIST
ドッキングアシストモード



SIDE SLIDE
サイドスライドモード



TDS動画



Instagram



詳しくは、お近くのトヨタボート販売店、またはフリーダイヤルへお問い合わせください。

トヨタ自動車株式会社 マリン事業室 トヨタマリン営業所

☎ 0120-532-451

www.toyota.co.jp/marine/

