

TOYOTA MARINE

Ocean Style

Aug 2015 Vol.5

Proposed
the Play of Ocean





※写真は撮影用小物、オプションパーツ等を含む特別仕様艇です。



さらに深化した美しさ。さらに進化した快適性。

PONAM-35swは、従来のドライブアシストにバーチャルアンカーシステムを追加し、トヨタマリン独自の操船支援システムをさらに充実させています。インテリアには木目調デザインを採用するなど、すべてにこだわり抜きました。あなたを待っているのは、さらなる上質な「海の遊び」です。

THE PREMIUM OF PREMIUMS

35
SW
Premium Cruiser
PONAM-35sw

試乗会の開催日などのご案内は、ホームページまたは、フリーダイヤルまでお問い合わせください。

トヨタ自動車株式会社 新事業統括部 マリン事業室 トヨタマリン営業所 〒443-0014 愛知県蒲郡市海陽町2丁目1番地 ☎0120-532-451 www.toyota.co.jp/marine/



Proposed the Play of Ocean

TOYOTA MARINE
Ocean Style

Aug 2015 Vol.5

CONTENTS

4 MESSAGE FROM TOYOTA MARINE

6 グルメクルージング 湘南
「大人の隠れ家」それは
日常のそばにある非日常

12 フィッシング 伊良湖
ポーナムが創り出す
快適なフィッシングライフ

18 サイトシーイングクルージング 瀬戸内
平清盛が愛した瀬戸の島々

26 免許取得で広がる遊びの可能性

30 マリンライフファッション「ムータマリン」

34 EVENT REPORT 01
「PONAM-31」圧倒的な得票数で
日本ボート・オブ・ザ・イヤーを受賞!

38 EVENT REPORT 02
ジャパン・インターナショナル・ボート・ショーで、
ポーナム-31が鮮烈デビュー!

42 EVENT REPORT 03
東京湾プレミアムクルージング

46 マリーナ探訪 Vol.6
「淡路島 サントピアマリーナ」

48 ポーナムラインナップインフォメーション

50 トヨタ認定中古艇「CUB」

52 ミッドランドスクエア シネマ
映画インフォメーション



MESSAGE FROM TOYOTA MARINE

先日、ポーナムで、瀬戸内海をクルージングする機会がありました。
穏やかで透き通った海、美しい島々、そして何よりも、素朴で、
ホスピタリティーあふれた地元の皆さんに魅了されました。

夏の瀬戸内海は、フィッシングや水上バイク、シュノーケリング、
無人島でのバーベキューなど、まさにマリンスポーツの宝庫です。
瀬戸内地方に限らず、四方を海に囲まれた日本は、海からアクセスできる
個性的で地域色豊かなポイントが多く、様々なマリンレジャーの楽しみ方があります。

今回の Ocean Style では、美しい湘南の海からアクセスできる
素敵なレストランや観光スポットをご紹介します。
また、広島港を起点にポーナム35で
宮島、呉、倉橋の歴史的文化遺産の訪問をレポートします。
この夏の思い出づくりの参考にして頂けたら幸いです。

Ocean Style を創刊して、3度目の夏を迎えました。
これまでのご愛顧に心より感謝申し上げます。
引き続き、マリンライフの夢や感動をお届けして参りますので、どうぞご期待ください。

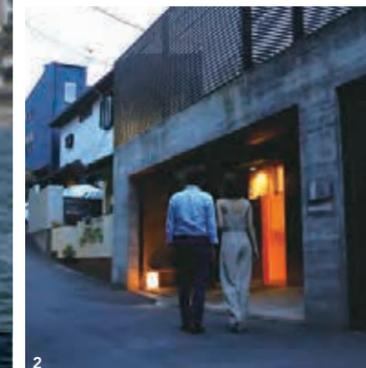
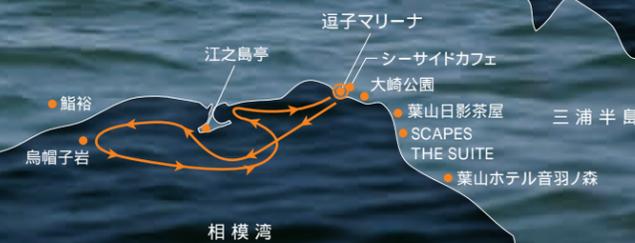
トヨタ自動車株式会社
専務役員
友山 茂樹





ENJOY GOURMET

CRUISING COURSE



1.目の前で見る包丁さばき。手際よく握る極上の鮎。笑顔の素敵な大将との会話が料理を一層美味しくする。 2.茅ヶ崎の静かな住宅街の中に、灯籠の優しい光を放つ「鮎裕」の店構え。隠れ家に相応しい演出に心が踊る。 3.プロの目で仕入れる旬な魚貝類。お客様一人一人に合わせて決められる「おまかせコース」に舌鼓。

鮎裕 (すし ゆたか)
 茅ヶ崎の住宅街にひっそりと建つ鮎屋。丹念に発酵させたこだわりの赤酢を使い、来店時間に合わせて炊く人肌のシャリははらりとほどけ、鮎をさらに美味しくする。国産の新鮮な魚を使った自家製ガリや有明の初摘みの海苔、季節毎の魚...美味しい鮎を味わう事ができる、こだわりの名店だ。
 住所 / 神奈川県茅ヶ崎市中海岸1-2-33 (JR茅ヶ崎駅より徒歩5分)
 TEL / 0467-39-5325
 営業時間 / 11:30 ~ 14:00 (要予約)、17:00 ~ ご予約に応じて。
 定休日 / 不定休

「大人の隠れ家」それは 日常のそばにある非日常

現代の隠れ家とは、本当に誰にも知られていない、姿を隠すための場所ではない。いつもの暮らしから逃避行をする場所。日常にはない風景、空間、上質なサービス... ストレスの多い都会から離れ、仕事を忘れ、心が開放される特別な場所。あるいは時を忘れて落ち着ける場所。知る人ぞ知るお店はもちろん、特別な空間やホスピタリティーの高い王道の名店も、人によっては、いずれも隠れ家となる。そしてそこには「海」があるという事も忘れてはならない。その理由は海に出れば分かる。大人の隠れ家が数多く集まる湘南というフィールドを訪れ、海、ホテル、レストランで心も身体もリセットしよう。



常に潮風を感じる湘南の隠れ家

湘南から連想されるもの。「ビーチ」「サーフィン」「ヨット」「江の島」「新鮮な魚」「リゾート」...人それぞれに描くものは違う。それだけ湘南には遊びの魅力が数多く秘められているのだ。そして、そのいずれもが海を感じるものや海に近いものが多いのである。そんな「湘南の隠れ家」を満喫するのに、ただ車で走るだけでは少々物足りない。せっかく目の前に海岸線が広がっているのだから、もっと遊びの視野を広げてみるのはいかがだろうか？湘南にいるのに海を楽しまないのもったいないじゃないか。湘南は何度訪れても楽しいエリアであるのは間違いがないが、車で行くいつも通りの道、車内でのいつも通りの会話、そして、いつも通りのスケジュール...これでは刺激が足りなくなるのも時間の

問題だ。そんな時はいつものドライブコースにスパイスとしてクルージングを加えてみて欲しい。それだけで休日とはガラリと変わってくる。今回は隠れ家的なお店を巡るだけでなく、ボートに乗ってクルージングも楽しんでもらう事にした。そう、『海への進出』である。クルージングの拠点とするのは、神奈川県逗子市にあるリビエラ逗子マリーナ。一歩足を踏み入れれば、そこには別世界のラグジュアリーな空間が広がり、ボートオーナーとしてここを訪れるだけでも十分に非日常を感じ、隠れ家に来た感覚を味わう事ができる場所だ。そしてクルージング艇にはボナム31をチョイス。マリーナを出港し、早速沿岸をクルージングする事にした。全身で潮風を受ける。もうこの時点でボートの上は隠れ家になり、目の前の視界全てが非日常なのである。

グルメクルージング 湘南

ポーナム31のアルミハルは波切りも良く、走行安定性も高いため、女性や子供にもリラックスしてクルージングを楽しませてくれる。そんな時にはきっと普段とは違う妻の笑顔や、いつも以上にはしゃぐ子供の声があなただけをクルージングに来て良かったと心底感じさせてくれるに違いない。広いフライブリッジや清潔感のあるキャビンから眺める湘南の景色もきっといつもとは違うはずだ。しばらくすると、江の島が見えて来る。沖から見る江の島というのはいつも以上に大きく鮮明に視界に映り込み、海に浮かびながらこの有名なスポットを見る事の贅沢も味わえる。次に有名なサーフポイントが続く茅ヶ崎が見えてきた。なるほどここがサーファー憧れの地かと感心しつつ、海から望むビーチの美しさにしばらく見惚れる。茅ヶ崎の沖には、無人の岩礁群「姥島」、通称「烏帽子岩」があり、ボートで見る時の迫力が地上で見る時の何十倍にも感じる。この烏帽子岩や江の島は、湘南を連想させる風景であり、ボートキャプテンやサーファーにとっては海のランドマークでもある。いずれにしても湘南の象徴である事に間違いはない。

ポーナム31は烏帽子岩を離れ、東へ向かう。江の島、稲村ヶ崎、鎌倉の由比ガ浜や材木座海岸、そして、クルージングの出発地点「逗子マリーナ」が見えてくる。



1.リビエラ逗子マリーナ内のリビエラプラザ1階にあるシーサイドカフェ。テラス席から見る、フェニックスが並ぶ風景はカリフォルニアの様。2.一番人気のベーコンチーズバーガー。国産牛100%ミートと有機野菜で作られた人気メニュー。3.海にゆかりのある長谷寺で手に入れた「海のお守り」。樹脂製のリストバンドになっているので、水の中でも身に付けられる。サーファーやダイバー、漁師の間で密かなブーム。4.ポーナム31で茅ヶ崎沖をクルージング。湘南のシンボルのひとつ「烏帽子岩」を間近に眺める。



5.森戸神社の海岸入口に立つ、葉山を愛した故石原裕次郎を偲ぶ記念碑。「夢はとく 白い帆に のって 消えていく 消えていく 水のかなたに」兄・石原慎太郎氏自筆の詩が刻まれている。6.逗子の隠れた名所、大崎公園。高級住宅街で有名な披露山庭園住宅に隣接する、披露山公園よりも海に近い岬の頂上にある公園。眼下に小坪漁港・逗子マリーナが広がり、富士山・江の島などを一望できる。

ついに「湘南」論争に終止符が打たれた

そもそも湘南とはどこか？ 湘南のエリアは曖昧で、どこまでを湘南と言うかで論争は続いてきた。その一方で、好感度の高い「湘南」という名称は神奈川県各地で使われ、エリアを拡大し続けていた。そしてついに、「湘南」論争に神奈川県が終止符を打つ。

2020年東京オリンピック開催決定や圏央道の開通を機に、黒岩神奈川県知事の呼びかけでプロジェクトがスタート。県外や国外から多くの観光客を誘致し、神奈川を盛り上げていく「かながわシープロジェクト」がスタート。キャッチフレーズは「Feel SHONAN」。そして、「かながわシープロジェクト」では、『神奈川の自然海岸があるすべての沿岸地域をSHONANと呼びます。』と宣言。公の場で、初めて「湘南」が定義付けられたのだ。

リビエラ逗子マリーナ内 シーサイドカフェ

住所 / 神奈川県逗子市小坪 5-23-9 TEL / 0467-23-2111
www.riviera-r.jp/zushi-marina



日影茶屋

創業は江戸時代の初期。300余年の歴史を持つ老舗旅館が前身。1972年からは旅館をやめ、日本料理店としてスタート。「日本料理 葉山 日影茶屋」は、建物も含めそのままに、今では、和菓子やお届け弁当の日影茶屋を始め、フレンチやスイーツのCHAYAなど、幅広く展開している。

住所 / 神奈川県三浦郡葉山町堀内16

TEL / 046-875-0014

営業時間 /

椅子席 11:30 - 14:30、17:00 - 21:00(LO)

大広間・個室 12:00 - 13:30、17:00 - 19:30(LO)

バー・久楽 17:30 - 22:30(LO)

定休日 / 水曜日

1.300余年の歴史と伝統。江戸時代から続く葉山の老舗として、小説にも登場した料理店「日影茶屋」。ここには非日常の空間と上質な時間が流れている。2.大正時代に作られ、改修工事が行われてきた本店石蔵と本店客室棟は登録有形文化財にも指定された。歴史を刻んだ物だけが持つ本物の重厚感と気品に溢れている。3.季節毎に変わる伝統的で美しい日本料理。相模湾の獲れたての魚介類を中心にした会席料理を楽しむ事ができる。4.日影茶屋では庭園を散策してほしい。歴史ある建物や、手入れの行き届いた日本庭園に癒される。美しい庭園の見える個室や離れは、大人の隠れ家でもある。



逗子から葉山の別荘地、そして茅ヶ崎周辺のビーチカルチャー... 湘南を代表する2つの顔

リビエラリゾート逗子マリーナのボツーンに帰港。ランチはリビエラリゾート内の「シーサイドカフェ」へ。場所はマリーナ入口の目の前にあるリビエラプラザ1階。特等席は広いテラス席。道路沿いのフェニックスを見ながら寛ぐ事ができる。人気のリビエラオリジナルバーガーを頬張れば、気分はカリフォルニア。サンタモニカのカフェにでもいるようだ。そして、ランチの後は、湘南の陸をクルージング。マリーナを出発し、今度は車で次なる隠れ家を目指して走

りだす。この車内ではきっといつもの通りの会話なんて生まれない。聞こえてくるのは期待が膨らむ家族の歓声か。まずは大崎公園から逗子マリーナを見下ろす。海から見る風景、山から見る風景、それぞれに違う表情を見せる湘南。相模湾にせり出したリビエラリゾートの様子は、鎌倉や逗子とも乖離する異空間。リビエラリゾート全体が大都市からエスケープする隠れ家にも見える。

次に隣町「葉山」を訪れる。明治27年、葉山御用邸が竣工し別荘地「葉山」は全国的に知れ渡る。現代でも好立地と温暖な気候により身近なリゾート地として人気は高く、「大人の隠れ家」的アコモデーションやレストランを見つける事ができる。

「葉山ホテル音羽ノ森」もその一つ。長者ヶ崎を見下ろす崖にせり出すテラスで過ごすひととき。相模湾を望むダイナミックな風景は地中海にいるようで、日常を忘れさせてくれる隠れ家になる。そしてもう一つは、森戸海岸に建つホテル「SCAPES THE SUITE」名前の由来はLandscapeとEscapeの2つの意味からインスパイアされたもの。都内から車で1時間、非日常を味わうことができる特別な空間へ。相模湾に沈む夕日に包まれる湘南「葉山」の美しいホテルはまさにエスケープにふさわしい場所。

最後に訪れたのは、現代の「湘南」を象徴する茅ヶ崎周辺。サーフィンカルチャーの中心でもある茅ヶ崎周辺には、海を感じる個性的な店が次々とオープンし、独特の文化を作り上げている。都内へのアクセスが良くなり、別荘だけで

なく、都内から住居を移すビジネスエリートも増えている。必然的にクオリティーの高い隠れ家的なカフェやレストランも増えることになり、「湘南」はさらに魅力を増している。

鎌倉時代から保養地として愛されてきた湘南。湘南の魅力は温暖な気候や海、そして、日常を忘れさせるほどの風景やゆっくりと流れる時間がある。自分を取り戻すための、自分だけの「隠れ家」を探しに、湘南を訪れてみてはいかがだろうか？

葉山ホテル 音羽ノ森

住所 / 神奈川県横須賀市秋谷5596-1 TEL / 046-857-0108
www.otowanomori.jp

SCAPES THE SUITE

神奈川県三浦郡葉山町堀内922-2 TEL:046-877-5730
www.scapes.jp

江之島亭

神奈川県藤沢市江の島2-6-5 TEL:0466-22-9111
www.enoshimatei.com



1.葉山ホテルのカフェテラスで食べて欲しいメニューは、貴重な葉山牛を使った葉山バーガー。パティシエ特製の季節のフルーツを使ったオリジナルケーキも人気がある。 2.葉山ホテルの特等席は相模湾に面したテラス席。左手に佐島や荒崎、油壺など三浦半島西岸全景を望み、右手に相模湾に突き出る長者ヶ崎を見下ろすことができる。ゆっくりと風景を楽しみたい。 3.明治24年創業の「江之島亭」。天気の良い日に、混雑する時間を外して訪れるのがおすすめ。窓ガラスのない断崖の上の座敷から見下ろす海や茅ヶ崎の海岸線。いつまでも眺めていたい絶景だ。 4.江の島の名物でもある生しらす丼。朝水揚げされた生しらす。新鮮で臭みも全くなくのごとしが美味しい。 5.森戸海岸の中心に位置するSCAPES THE SUITE。全室スイート、全室ビーチフロントのモダンなインテリア。葉山の風景とホスピタリティーでリフレッシュ。 6.「都会の喧噪から離れ、日常から解き放たれる時」「本質を感じる賢沢な時間」「日常に最も近い非日常の泡影」今回のテーマとオーバーラップするSCAPES THE SUITEのコンセプト。「大人の隠れ家」に相応しいアコモデーションだ。



Kakurega 7 Selections

まだまだある！
大人の隠れ家を
チェック

02 Ristorante Amalfi

南イタリアのアマルフィをイメージした海沿いのレストラン。『前菜の盛り合わせ(写真はランチコースの一例。単品注文の場合は2人前2000円・税込)』など、新鮮な海の幸を使ったイタリアンが楽しめる。



住所 / 神奈川県鎌倉市七里ガ浜1-4-8
TEL / 0467-39-1151
営業時間 / 土・日・祝日 11:00 ~ 22:00(21:00 LO)
平日 11:30 ~ 15:30(14:45 LO)
17:00 ~ 22:00(21:00 LO)
定休日 / 年中無休

04 網元料理あさまる本店

しらす漁を営む網元「あさ丸」の直営店。しらす料理を思う存分堪能できる『しらす御前(1505円・税別)』や、大ぶりで肉厚な『刺身5点盛り』など、魚にうるさい湘南の人々も納得の料理を味わえる。



住所 / 神奈川県茅ヶ崎市柳島海岸18-31
TEL / 0467-88-3751
営業時間 / 11:30 ~ 15:00(14:30 LO)
17:00 ~ 22:00(21:00 LO)
定休日 / 火曜日(8月・12月は不定休)

06 DIEGO BY THE RIVER

地元の人に愛されるカフェダイニングバー。『チキンソテー グレービーガーリック(1200円・税込)』といった食事メニューはもちろん、専属のパティシエが作る『BIG シュークリーム』などのスイーツ類もおすすめ。



住所 / 神奈川県藤沢市片瀬海岸1-13-8
TEL / 0466-63-7711
営業時間 / 土・日・祝日 8:00 ~ 23:00(22:30 LO)
平日 10:00 ~ 23:00(22:30 LO)
定休日 / 火曜日

01 La Plata

観光名所である小町通りから、一本路地に入った隠れ家的名店。こだわりの卵を使用した『天使のオムライス(1000円・税込)』は、ふわふわの卵とチキンライス、そして特製のデミグラスソースが見事に調和した逸品だ。



住所 / 神奈川県鎌倉市小町2-9-22
TEL / 0467-60-5258
営業時間 / 火 - 木曜日 10:00 ~ 18:00(17:30 LO)
金 - 日曜日 10:00 ~ 21:00(20:30 LO)
定休日 / 月曜日(祝日の場合は営業)

03 good mellow's

アメリカ西海岸をイメージさせるアメリカンダイナー。イチオシは『スモークBBQバーガー(1150円・税込)』。写真はチェダーチーズ&ベーコンをトッピング)で、炭火で焼いたパテとスモークされたソースが絶品。



住所 / 神奈川県鎌倉市坂ノ下27-39
TEL / 0467-24-9655
営業時間 / 10:30 ~ 19:00(18:30 LO)
定休日 / 5月 - 9月 無休
10月 - 4月 火曜日

05 鎌倉 松原庵

海沿いから一本路地に入った、閑静な住宅街にたたずむそば処。『由比(2700円・税別)』などの見た目も美しいランチコースや一品料理、種類豊富な地酒などが、落ち着いた雰囲気の中楽しめる大人の隠れ家。



住所 / 神奈川県鎌倉市由比ガ浜4-10-3
TEL / 0467-61-3838
営業時間 / 11:00 ~ 22:00(21:00 LO)
定休日 / 年中無休

07 Taverna Rondino

1980年のオープン当初から本格イタリアンを提供する老舗レストラン。イカのワタを使うことで濃厚なコクを生み出している『イカスミのスパゲッティ(1080円・税込)』は、これを目当てに足を運ぶ人もいれるほど。



住所 / 神奈川県鎌倉市稲村ガ崎2-6-11
TEL / 0467-25-4355
営業時間 / 11:30 ~ 22:30(22:00 LO)
定休日 / 不定休

ENJOY FISHING

ポーナムが創りだす 快適なフィッシングライフ

釣りは楽しいが...「船が汚い」「服が濡れる」「餌が臭い」
「寒い、暑い」「トイレが狭く汚い」「揺れて船酔いする」...
女性にとっては苦行のような釣り。
最近までポートフィッシングは、ほとんど男だけのものであった。
だが、トヨタのテクノロジーがポートフィッシングを変える。
快適なキャビン、清潔なトイレ、しかも揺れが少ない。
だから奥様を誘って、娘やその友達も誘って釣りに出かけてほしい。
女性だって絶対に好きになるはずだ。





ポーナムだから叶う 1クラス上の フィッシングライフ。

午前7時。愛知県にある複合型リゾート施設ラグーナテンボスに隣接するラグナマリーナに到着。木々に囲まれたウッドデッキが広がるプライベートガーデンを抜け、棧橋に降りる。そこに暖機をして出港を待つポーナム35SW。プレミアムクルーザーで行くポートフィッシングに心が踊る。



1.トヨタマリンのプレミアムクルーザー「ポーナム35SW」。安全性の高いアルミハルに、370馬力のV8コモンレール4.5 直噴ディーゼルターボエンジンを2基搭載し、高出力と低燃費を実現。 2.フライブリッジ前方のラウンジシート。前方の海面や風景が見渡せ、エアコンが装備された快適な空間はゲストの特等席。

女性ゲストにも喜ばれる、 リユクснаクルーズ&フィッシング

今回は、いつものポートフィッシングとは様相が違う。釣り好き達と行く、釣りバトルではない。女性ゲストを誘ってのクルーズ&フィッシング。釣れるかどうか以上に、女性ゲストに楽しんでもらえるかがキーポイントとなる。とはいえ、結局のところ、釣れば楽しいし、釣れなければ落胆するのが釣り。釣果の期待とプレッシャーを感じながら筋を外す。

船上を華やかにする女性ゲストの2人。1人は、クルーザーに乗った経験はあるが、ポートフィッシングは2度目という釣り初級者の生駒彩さん。もう一人は、陸からの釣り



や遊漁船での釣りは何度も経験している篠塚さゆりさん。しかし、クルーザーでのポートフィッシングは初めてという。2人の「釣りガール」を乗せて遠州灘のポイントへ、さあ出航だ。

キャプテンやクルーにも優しい バーチャルスパンカー

南東の風、風速2~4m/s。ポーナム35SWは、25ノットのクルーズスピードで快適にポイントに向かう。「エンジン音が静かですね。それに、ソファもあってクルーザーは快適ですね。」

船釣りでは、漁船タイプしか乗った事がないというさゆりさんは、サロンではしゃいでいる。柔らかく深いソファが快適すぎたのか、彩さんは眠ってしまった。フィッシングボートではこうはいかない。キャビンクルーザーは女性ゲストが思わず眠ってしまうほど快適なのだ。

到着したポイントは渥美半島にある赤羽根港の南。水深はおよそ70m。既に3隻の大型遊漁船と2隻のプレジャーボートが流し釣りを始めている。遊漁船3隻は狭いエリアにスパンカーを立て、ほぼ止まっている。我々はその周りを1周して様子を伺う。魚探に反応が出る場所は遊漁船周辺に集中している。スパンカーを立てた遊漁船のすぐ南側で魚群探知機に反応が映った。



1.広いキャビン。明るい色調の木目をリユクснаなグロス仕上げに。オフホワイトを基調とした、深く座り心地のいいソファは、ゲストをリラックスさせる。 2.高級感のあるアフデッキやブルワークのチークは、水に強く滑らないという機能性を併せ持つ。ファイティングチェアを設置することでカジキ釣りにも対応できる。 3.広く機能的なフライブリッジ。大型の航海計器を装着できる大きなヘルムステーション。ゆったりと、座り心地のいいバケットタイプのヘルムシート。クラスを超えた装備がポートフィッシングを快適にする。



「さて、スパンカーで流そうか。」

もちろんスパンカーはない。大型遊漁船と同じ向きにして、ハンドルを中立。グリーンランプの点灯と同時にバーチャルスパンカーモードのスイッチを「ピッ!」。そして、流される速度を設定。スパンカーと言ってもたったこれだけ。面倒な準備はいらない。モニター画面には前後進のシフトの動きとスピードのレベルゲージ。

セットした後は、ヘルムシートからボートの動きを観察する。隣の遊漁船に比べ、少し前進する様子。前進のレベルを1つ下げる。また様子を伺う。見事に遊漁船とシンクロ。

「さあ、OK。水深は70m。35m～40mに濃い反応がありますよ。」

一斉にジグを投入。ラインは船の後方に向け緩やかに流れる理想のかたち。仕掛けが流れ過ぎないので底が取りやすい。お祭りする事もない。そして一番の違いは揺れ。バーチャルスパンカーで船首を風上に向けるという事は、風波を正面から受けるという事。船をニュートラルで流し

た時のような、横風・横波を受けた状態とは違い、ローリング(横揺れ)が少ない。さらに、アンチローリングジャイロにより、ローリングがさらに小さく抑えられている。プレジャーボートは言うに及ばず、すぐ隣の遊漁船と比べても明らかに揺れが少ない。ポートフィッシングに慣れていないゲストもスタンディングでジギングができる。それだけ安全という事でもある。そして、船酔いにも効果的。慣れていない人は勿論、ボートに慣れた人でも、いままで経験した事のない安定感に驚くはず。また、揺れが少ない事で、会話も弾み、笑顔も多くなる。

そして、キャプテンにとってもメリットがある。ハンドルやスロットルを操作し続ける必要がない。難しい操作もいらない。スピードの調整をし終えれば、クルーと操船を交代し、キャプテンも釣りを楽しむ事ができるというわけだ。

FISHING



1. アフトデッキは広く、3人が無理なく釣りをすることができる。ブルワークの高さも十分にあり、安心してスタンディングの釣りができる。 2. ゲストの一人、篠塚さゆりさん。BOZLESガールとして遊漁船の釣りは何度も経験しているが、クルーザーでのポートフィッシングは初体験。 3. もう一人のゲストは生駒彩さん。ボートに乗る事は多いが、釣りは2度目という、今回、ポーナムに乗って釣りの面白さが分り始めたようだ。



1. 本日のファーストランディングに大興奮。釣りはいつでも人を笑顔にする。 2. 外洋のうねりの中でも、バーチャルスパンカーとアンチローリングジャイロにより、快適、安全に魚を取り込む事ができる。 3. 撮影の短い時間で本命のサバ5本とカサゴの釣果。揺れないボートでのイーザーフィッシングは、釣果に関係なく会話も弾み、楽しい釣りになる。 4. バーチャルスパンカーを使った流し釣りは、仕掛けのフケ具合も簡単に調整できるので、トラブルも少なく、スタンディングでの釣りを簡単にしてくれる。



ポートフィッシング革命! バーチャルスパンカーとアンチローリングジャイロにより、揺れないポートフィッシングが実現

揺れが少ないと、もっと釣りが楽しくなる

釣り始めから2時間。
「きゃっ。釣れた、釣れた。」
さゆりさんのロッドがしなる。待望のファーストヒット。この日の遠州灘はどこも渋い。隣の遊漁船もほとんど釣れていない。その状況の中での貴重なヒット。さてさて、どんな魚が上がってくるのか楽しみだ。タモを準備し海面に注目する。
「カサゴだ。」
本命のサバではないが、嬉しいファーストランディング。そして、ゲストの笑顔が何よりも嬉しい。

それから、およそ30分後。彩さんにも待望のファーストヒット。ロッドが勢い良く海中に引き込まれる。大物の予感。水面に魚の影。本命のサバの姿が現れた。サビキ仕掛けにしていた上の針に40～50cmクラスの立派なサバ。さらに、海中にサバの姿。ダブルヒットだ。

「あっ...」
タモで取り込もうとしたその瞬間。サビキ仕掛けにしていたサバの口から針が外れ海中に勢い良く泳いで行く。だが、一番下のジグにかかったサバはしっかりと針がかかり、見事ランディング。

「やったー!」
お互いに釣れた事を喜びあう2人。
その後もサバを数匹釣り上げ、午後1時にストップフィッシング。道具を片付け、活かしておいた魚をしめ、帰港の途につく。帰路のキャビンでは、釣り上げた興奮冷め止まぬまま、笑顔の絶えない釣り談義。
「楽しかったです。また、釣りに誘ってください。」
自分が釣れた時よりも嬉しいゲストからのこの一言。これがあるからゲストを誘いたくなる。

釣りに興味のない女性も、ボートに苦手意識のある女性も、この釣り上げる喜びを味わったらきっと好きになるはず。新たなフィッシングライフがここから始まる...

SIGHTSEEING CRUISING



平清盛が愛した 瀬戸の島々

広島をベースに瀬戸内海をクルージング。
その中でも宮島(厳島神社)は
世界文化遺産にも登録された特別な場所。
平清盛ゆかりの地「安芸」にて、
平安時代に思いを馳せる船旅が始まる。

万葉の海の道は、 現代のクルージングルート

出発地は字品島にあるグランドプリンスホテル広島の目の前「ひろしま海の駅」。紺色のハル、ポーナム35SWが今回のクルージングの友となる。35フィートで広いキャビンも備えられたボートは乗船者に大きな安心感を与え、フライブリッジからも瀬戸内の景色を思う存分眺められる。出港して間もなく、島々に守られた静穏な海面が我々を出迎えてくれた。ここをボートで走るだけでも自分の気持ちが高ぶるのが分かる。ボートでのクルージングは車での観光と違い、少し冒険心も味わえるのが魅力の一つだ。用意された道を進むのではなく、自分が事前に計画したルートであれば海の安全に留意した上で、自由に舵を切る楽しみ

がそこにはある。仲間達と一緒に目的地という名のゴールに向けてボートを進めるという事はキャプテンにとっては大きな責任でありながらも、それ以上に自分がそれを担える喜びの方が大きいのだ。ポーナム35SWはフィッシングでも力を発揮してくれるボートだが、こうしたクルージングでも軽快な走りステアリングを握る楽しさを味わってくれるボートでもあるのだ。広島市街を右舷に、江田島を左舷に見ながら、およそ20分。悠久の歴史を刻み続けた厳島神社のシンボル大鳥居が見えてきた。ボートで訪れる事ができる日本では数少ない世界遺産の寄港地に心が踊る。
厳島神社は宮城の松島、京都の天橋立とともに日本三景の一つに数えられており、建物が放つ荘厳な雰囲気を感じようと四季を通して、国内外から大勢の観光客が足を運ぶ。1996年にはユネスコ世界文化遺産にも登録さ

れており、約1400年とも言われる歴史は見るものを静かに圧倒する。厳島神社は潮の干満で風景をガラリと変える事で有名だ。満潮時には沖にその重みによって自立した朱色の大鳥居が青く透明度の高い海との美しいコントラストを見せ、見る者の焦点を決して他に移さない。高床式の本殿はまるで水に浮かんでいるようで、こちらも海とのコントラストが映え、この壮観に誰もが言葉を失う。そして、干潮になると大鳥居まで歩いて向かう事も可能で、海にそびえ立つ大鳥居を間近に見れば、本殿から見る光景とは全く別物の視界が目前に広がる。本殿は地上に圧倒的な存在感を持ちながら建っており、中に足を踏み入れるだけで美しい朱色の柱に見惚れ、自然と気持ちも引き締まる。現在のこうした寝殿造りは平清盛によって造営されたとされている。そこで、せっかくなので清盛が過ごした歴史も少し紐解きながら旅を進めることにしよう。

宮島への入港

以前は、厳島神社の北にあるフェリー乗り場近くの公共棧橋を利用していた。現在は、厳島神社や水族館より南、トンネルを抜けた網之浦に完成した新しい大型棧橋がビジターパースとなる。この「宮島ビジターパース」は予約をすれば、係留し上陸する事ができる。(問い合わせ先: 国民宿舎 みやじま社の宿 TEL 0829-44-0430)

平家の栄華と厳島神社の結びつき

厳島神社の創建は飛鳥時代、推古元年(593年)。厳島神社の鎮座する厳島(宮島)は「神に斎く島=神に仕える島」というように、古代から島そのものが神々しい場所として信仰されていた。平安時代後期の仁安3年(1168年)には厳島神社を崇敬し、安芸守でもあった平清盛により、海の守護神を祀る海上神殿が造営された。清盛は厳島神社と信仰関係を結び、瀬戸内海支配における要所も押さえたのだ。こうした清盛の成し遂げた歴史に思いを馳せながら瀬戸内海をしばらくクルージングするのも面白い。そして、最初の目的地宮島に到着するやいなや今まで思いを馳せていた厳島神社へと足を運んだ。いよいよ本殿の中に足を踏み入れようとしたその瞬間、歴史の流れが逆戻りしたような錯覚を覚える。そして、艶やかな朱色がパッと広がり、今、自分が別世界に足を踏み入れている事に気付く。なんとか意識を再び現代に戻しつつ、本殿を歩いて行くのだが、建物の持つ威厳ある空気がひしひしと自分の胸に伝わってくる。ふと周りが気になり視線を外にかけると、そこには瀬戸内海の美しい海と山々のコントラストが実に美しく広がっていた事に気付く。同じくして自分が海の上に浮かぶ宮殿の中にあるような不思議な錯覚に陥る。そして、そこから見る朱色に染まった大鳥居は素晴らしい眺めをしていたのだ。ここは、潮の干満で景色が大きく変わるので、干潮の時に再び訪れたのだが、今度は圧倒的な存在感を放ちながら本殿が我々を迎えてくれたのである。大鳥居にも歩いて向かう事ができるため、荘厳な雰囲気を感じつつ砂浜を歩いて行くという神秘的な体験もする事が出来た。ここで見える景色は毎回潮の満ち引きで



1. 応永14年(1407年)に建立された五重塔。高さは27.6m。椋皮葺の屋根と朱塗りの柱や垂木が美しい。本殿から見る豊国神社とのバランスも美しい。 2. 豊国神社に奉納されていた伝統的な木造船。祭事に使われた木造船に雅な美しい造形を見る事ができる。 3. 豊国神社と五重塔を背景に、美しいバランスを見せる国宝の客(まろうど)神社。神社の主な祭典はまずこの神社で始まる。 4. 厳島神社の社殿を造営し、現在の規模に築き上げ、宮島を今日の隆盛に導いた平清盛の偉業をたたえ、その豊を慰めるために平清盛没後770年を記念して、1954年に建てられた清盛神社。 5. 天正15年(1587年)豊臣秀吉が建立を命じた大経堂。後に秀吉公を祀る豊国神社となる。豊857枚分の広さから、千畳閣とも呼ばれている。舞台から見下ろす宮島も雄大。



少しずつ違ってあり、無限に表情を変える厳島神社の魅力に多くの人が夢中になるのがよく分かった。

厳島神社から歩いてスグの所には、観光名所がいくつも建てられており、そのひとつが1407年建立の五重塔だ。27.6メートルの高さを誇り、我々の前に悠然と立つ姿は大迫力で、内部は一般の見学は出来ないのだが、しばらく立ち尽くして見ているだけでも全く飽きがこない。また、色調が厳島神社と合っているため、二つを合わせると綺麗な写真が撮れそう。そして次にお薦めしたいのが豊国神社だ。ここは1587年に豊臣秀吉が建立を命じた大経堂で、豊857枚分の広さがある事から「千畳閣」と呼ばれている。開放感たっぷりなこの場所は常に風が吹き抜けているので、初夏のこの時期は、とても心地よい。この建物は秀吉が急死した事から工事が中止され、御神座の上以外は天井が張られていない。板壁もない未完成のまま現代にその姿を残しており、こうした情報を頭に入れながら建物を見るのも歴史を感じられて面白いだろう。他にもお薦めの場所として紹介したいのが清盛神社だ。厳島神社に行ったのであれば、所縁のある清盛神社もコースからは外せないという事で足を運ぶ。ここは清盛の没後770年を記念して1954年に創建された神社で、これまでの清盛の歴史を回想しながら歩いて回ると、非常に趣があって面白い。



人通りの多い表通りから路地に入ると、趣のある古い住居の間に古民家を利用したおしゃれな雑貨屋やカフェが点在する町家通りに、世界文化遺産登録で若い人や外国人が増えた事で、新たな人気スポットに注目が集まる。

そして最後にお薦めしたいのが、厳島神社からも徒歩圏内にある町家通りだ。ここは今土産店等が立ち並び表参道商店街の裏側にあるものの、昔ながらの趣を感じさせてくれる街並みがとても心を穏やかにしてくれる場所である。道の左右には歴史を感じさせる伝統あるお店から現代風のカフェもあり、両方が見事にマッチし、実に味わい深い雰囲気を出しており、是非立ち寄りてもらいたい場所のひとつだ。このように一言で宮島と言っても厳島神社だけでなく、数多くの名所に恵まれた観光地である事が分かる。同時に歴史を感じながら足を進めるだけで、より一層観光を楽しめるというのも間違いないだろう。

PORT OF KURE

音戸の瀬戸のすぐ北側にある海上自衛隊呉基地に寄り道。海上でもあまり目にする事のない海上自衛隊の艦艇。機能を突き詰めたデザインが芸術的でもある。



海上自衛隊の許可を得て撮影しています。



自然をも支配する清盛伝説

厳島神社での観光を終えた後、ポートに戻り宮島を出港する。観光を終えて次の場所へ行くだけでも、ポーター35SWが次々に新しい景色を眼の前に映してくれる。そう、ポートでの移動は全てサイトシーイングの時間でもある。フライブリッジからの眺めにも満足し、少し歩き疲れた脚をキャビンで一休みさせる事も可能だ。キャビンにはギャレーや冷凍・冷蔵庫が完備されており、ここで軽食を摂ったり、ドリンクを飲みながら寛ぐ。これだけでも十分に非日常の時間を自分とゲストが味わう事ができるのである。ポーター35SWの演出する上質な空間でそれぞれ思い思いの時間を楽しめるので、移動中にも沢山の旅の思い出が生まれるだろう。こんな特別な時間を過ごしながら東へ30キロ余り、平清盛の当時の強大な力を示す伝説の地を訪れる。それは、広島湾に浮かぶ倉橋島の北端と呉市警固屋(ケゴヤ)の間にある「音戸の瀬戸」。幅はわずか90m、広島湾から東に抜けるための重要な水路。この水路は平安時代に日宋貿易の重要な航路として、1165年に平清盛が開削したとされている。なかなか進まない工事の時間を稼ぐため、扇をかざして「日よ、差し戻れ」と叫ぶと、沈みかけていた太陽が動きを止めたという伝説が残る地。事実ではなくとも、そんな逸話が生まれるほど、当時の清盛が神懸かり的な権力と富を持っていたと言える。



1. 平清盛が夕日を招き返し、切り開いたと言われる「音戸の瀬戸」。可航幅は60m。水深4m～10m。4ノットの潮流がある難所であり、交通の要衝でもある。2. 音戸の瀬戸を望む頂にある音戸の瀬戸公園にある平清盛「日招き像」。この公園から周りの山々の緑と美しい海の景色とともに、朱赤の音戸大橋と第二音戸大橋を見渡す事が出来る。この朱赤は厳島神社の大鳥居の色に合せている。



歴史を深く知る事でクルージング先での景色や建物の見え方も変わってくる

造船のまち倉橋は、
厳島神社と海で繋がる

最後に訪れた場所は「くらはし海の駅」。飛鳥時代、新羅に攻められた百済の船大工が倉橋島へ渡来し、造船の技術を伝えたと言われている造船のまち。古代から大型木造船を造る技術を持つ倉橋島の船棟梁により、遣唐使の船が18隻造られた歴史を持つ伝統あるまち。その技術力により、厳島神社の管弦祭で使う御座船は古くから倉橋町で建造され、奉納されてきたのだ。

古代から続く海の道「瀬戸内海」。そして、安芸の国を海上貿易の要所として平清盛が信仰を深めた厳島神社。古の町は湊にある。万葉のロマン溢れる瀬戸内海の海上ルートにはポートで訪れたい湊や泊が各所にある。また、ポーター35SWに乗ってクルージングを楽しむ時間は一緒に乗船した家族やゲストに大きな安心感とワクワク感を与えてくれ、移動中에서도さても楽しい時間に変えてくれる。更にパウバースにはオーナーズルームが確保されており、マリーナステイも存分に楽しめるだろう。居住性も高いこのポートなら色々な場所に泊まりながらクルージングに出掛けるのも面白い。ポーター35SWはクルージングの可能性を大幅に広げてくれるポートなのだ。周りを海に囲まれた日本にはまだまだクルージングを楽しめるエリアが沢山ある。次はポーターと一緒に、どこの地へ行こうかな。



5. 桂浜の東側にある「長門の造船歴史館」。古来より造船が盛んで、遣唐使船や秀吉の軍船を造ったと伝えられており、その造船技術を紹介している。2. 「長門の造船歴史館」の2F展示室。倉橋島造船の歴史を紹介。昭和30年代の造船所を再現し、石船の建造風景を展示。3. 旧暦の6月17日、満月の夜に厳島神社で毎年行われる管弦祭。そこで使われる御座船の建造を任されてきた倉橋島の船棟梁。実際に使われていた御座船を間近に見る事ができる。4. 平成元年(1989年)資料をもとに実物大の遣唐使船を建造し展示。全長25m、全幅7m、帆柱までの高さは17mあり、船体横の飛び出した足場に立ち、櫓を漕ぐような構造になっている。甲板に乗る事もできる。5. 桂浜は、今から千三百年ほど前に新羅(朝鮮半島)に向う使節が立ち寄り、万葉歌を詠んでいる。日本の渚百選、日本白砂青松百選にも選ばれている美しい浜。隣には日本最古(1743年築造)と言われるドック跡もある歴史的な泊。

海での感動とマリンライフを素敵に広げる
NTP2つのマリーナ!



空から海へアクセスできる、新しいマリーナライフのご提案。

NTPマリーナりんくう



〒479-0882 愛知県常滑市りんくう町3-6-1 TEL:0569-35-7200 www.ntp.co.jp/marina/rinku/



「家族で楽しむ海」をコンセプトにしたアットホームなマリーナ。

NTPマリーナ高浜



〒441-1325 愛知県高浜市青木町1-1 TEL:0566-54-5300 www.ntp.co.jp/marina/takahama/



Casual 
Cruising



ライフジャケット(ボーダー)
¥17,000 (+税)



ライフジャケット(ブルー/ホワイト)
¥17,000 (+税)

クリートセーラーバッグ・ゴート革:
ホワイト/ネイビー 【Mサイズ】 ¥74,000 (+税) / 【Lサイズ】 ¥78,000 (+税)



Anche in inverno,
anche in estate

ムータ・マリン

muta MARINE 愛知県常滑市りんくう町3-6-1 NTPマリーナりんくう マリンプラザ内 / 0569-38-1266 muta MARINE FUKUOKA 福岡市中央区天神2-10-3 VIORO 4F / 092-752-0018
muta TOKYO 東京都港区麻布十番1-5-9 / 03-5770-4498 muta PALAZZO 東京都千代田区丸の内1-1-1 パレスホテル東京81F / 03-5220-4498 muta Salome 名古屋市中区栄3-6-1 ラシック 6F / 052-259-6585
muta moda 名古屋市名東区若葉台1515 / 052-777-7373 muta FUKUOKA 福岡市中央区天神2-10-3 VIORO 4F / 092-723-0018 muta SUD 鹿児島市呉服町6-5 マルヤガーデンズ 1F / 099-293-0018
muta cuore 石川県金沢市片町1-1-13 / 076-264-8881 muta OSAKA 大阪市浪速区難波中2-10-70 なんばパークス 4F / 06-6634-8383

CHALLENGE BOAT LICENSE

ボート免許の取得は意外と簡単!?

免許取得で広がる 遊びの可能性

ボート免許を持っていない人にとって、一言で『ボート免許』と言ってもおそらく全く想像がつかないだろう。取得する事で自分のライフスタイルにどんなメリットがあるのか? 気になる費用は? 取得までの期間は? 意外と知られていないボート免許取得までの道程だが、実は意外とシンプル。それでいて取得すれば遊びの幅を確実に広げ、週末に過ごす時間の質をワンランク高めてくれるのだ。

ボートで海を走るって最高 操船する姿を想像してみよう

いきなりボート免許と言われても大概の人が自動車免許取得までの過程と何が違うのか、費用や期間の面においてどのくらいの差があるのかイメージ出来る人は多くはないだろう。自動車免許と比較してみると、ボートの免許取得までの過程は思いの外シンプルな事が分かってくる。自動車免許の取得と言えばその過程はとにかく多忙で、仕事やプライベートの時間に食い込んでくる事が何度もあった事を思い出す。教習所に通えば約2ヶ月、合宿しても約2週間、学科等の勉強漬けの日々を送る事になる。それでも現代の日本では自動車免許の必要性は非常に高く、男女問わず多くの人がこれまでにその過程を辿り自動車免許を取得している。しかし事ボート免許に話が移れば状況は一変する。そもそもボート免許ってどんなもの? また自動車みたいに長期間の勉強は辛くないか、取って何をするのか? そんな声が聞こえ

できそうだ。運転する場所が路上か水上かの違いはあるにせよ、まずは『意外と簡単に取れる。』という言葉に興味を持って頂きたい。次に知って頂きたいのは『取ると世界が一変する。』という事。何を大袈裟な言葉を次から次へと並べて...。という方もお見えになるかもしれないが、そんな方には一度自分がボートを操る姿をイメージして貰えれば良い。ボートの大きさは関係ない。とにかくボートに乗って海を気持ち良く走っている姿をイメージして欲しい。隣にいるのは長年連れ添っている妻、昔から気心の知れた友人、もしくは大切なパートナーだろうか? ハンドルを傾けるのは左右どちらでも良い、基本的には道路と違ってはみ出しはいけない線などないのだから。そして目の前に広がる景色は普段車から見る景色とは全く別物だ。ここに行かねば見る事の出来ない景色を存分に楽しんで欲しい。その時の自分の表情は? ゲストの表情は? きっと笑っているに違いない、驚いているに違いない。海ってこんなに雄大なんだ、自然の風景ってこんな



1. 今回は若い2人がボート免許取得にチャレンジ。ボート免許は初挑戦の2人だが、経験豊富な講師が丁寧にレクチャーしてくれたため、2人とも戸惑う事なく講習に臨む事が出来た。2. ボート免許を取ってオーナーになると、こんな素敵な施設で週末を過ごす事もできるのだ。非日常が自分の休日に変わる瞬間でもある。3. 2人が講習を受けたのは愛知県常滑市のNTPマリナリんくう。ここが運営するNTPボートライセンススクールは受講生も多く合格率も高いため優良教習所としても認定を受けている。

にも美しいんだ。きっとそう感じているに違いない。海にはそんな可能性が無限に秘められているのだ。これは自分も取らねばならない。そう感じて頂けた方は次のページに視線を進めて欲しい。



CHALLENGE BOAT LICENSE

2級は海岸から5海里まで まずは2級から挑戦しよう

まずはボート免許の種類から説明して行こう。海上でレジャーボートを操船するのに必要な免許は1級小型船舶操縦士免許と2級小型船舶操縦士免許の計2種類だ。2つの免許の違いは至って明確で、2級であれば5海里(約9km)以内の水域及び平水区域での操船が可能で、1級であれば100海里を超えなければ一定の資格を持った機関長を乗せなくても操船が可能だ。5海里と聞くと短く感じられるが決してそんな事はない。陸からの計算なので陸に沿って航行している場合には本州一周も出来るのだ。大きなボートを買って5海里を超えてカジキを釣りたい!!なんて確固たる野心がある方はいきなり1級にチャレンジしても良いと思うが、まずは2級免許で海の楽しさを知って頂く事をお勧めする。



講習は計2日、試験は1日 試験は教習艇で受験可能

今回は実際にボート免許を取ろうと決心した仁枝さんと中田さんの若い2人が、中部エリアでも高い申込率と合格率を誇る『NTPボートライセンススクール』に通う所を取材し、若い男女でも気軽に免許を取得出来るというプロセスを紹介していこうと思う。まず、このライセンススクールの概要からだが、愛知県に本社を置く名古屋トヨペットの運営マリナーであるNTPマリナーリンクとNTPマリナー高浜で開催されており、NTPボートライセンススクールは受講生の数と合格率が一定の基準を満たさないと認定されない優良教習所にも認定されているスクールだ。

この免許スクールの標準的な流れとしては、学科講習と実技講習を各1日どちらかのマリナーで受け、その後各地で開催されている国家試験を1日かけて受けに行くという内容だ。国

家試験は身体検査や学科試験、そして実技試験を受けるという内容で、ここでは専門の試験員が受験者の技量をしっかりと審査する。もちろん厳正な審査となるため、ここまでしっかりと知識と技量を身に付けておく必要がある。また、NTPマリナーの2カ所はともに定期的に国家試験の試験会場になっているため、ここで講習を受けて国家試験も自分が練習した場所で受ける事も可能だ。また、実技講習では教習艇としてトヨタボナーM-26Lを選ぶ事ができる。これは一般的な教習艇よりも大きめのサイズのため、その後のスキルアップにも繋がりが易い。更には国家試験の際に操船するボートは会場がNTPマリナーであればボナーM-26Lとなっているため、安心して試験に取り組む事が出来るのである。講習を受けた会場で講習で操船したボートで本番に臨む事が出来る。この点はこのスクールで免許取得を目指す大きなメリットになると言って良い。

湖、川および港内の水域の他に東京湾、伊勢湾、三河湾、大阪湾など波や風の影響が少ない水域。



1.講習とはいえ自分で操船するのはやはり楽しい。中田さん(左)も初めての操船に大興奮。二枝さん(中央)は操船だけでなく、海から見る景色の雄大さに感動。2.新しい事にチャレンジする前は不安もあるが、それ以上にワクワク感の方が大きいのだ。3.ボートを係留する際のロープワークもしっかりと確認。4.学科講習は効率的に学習させてくれるため、最初に感じていた長時間の勉強に対する不安も少しは解消されたようだ。5.実技試験にも出題されるロープワークは反復練習を行う事で、体に染み込ませる事が必須だ。講師にコツを教わる事も忘れなく。

講習初日から12日後に国家試験 今では2人共、見事“船長”に!!

取得費用は8万4千円 これで海の世界にチャレンジ

今回講習を受けた2人も最初は不安げな様子だったが、講習時に経験豊富な講師から試験のポイントや合格のコツをしっかりとレクチャーされたため、講習が進むにつれてだんだんと笑顔が戻り始めていた。学科講習は要点をまとめた分かり易い内容で2人も表情には自信さえ浮かんでいた。もちろん自宅での学習は合格には絶対に欠かせないが、ある程度の知識は講習でしっかりと習得しておく事をお勧めする。実技講習についても同じで講師からは離着岸のコツや試験当日に気をつけておきたいポイントを丁寧にレクチャーして貰う事が出来る。2人も分からない所や不安点をしっかりと解消し、自宅で入念な学習をこなした上で国家試験に臨む事になった。

今回の日程では初めて講習を受けてから12日後には本番の国家試験が開催されており、

その間自宅でしっかりと学習を重ねてきたという2人は頼もしい表情をしていた。国家試験も講習で学んだ事を活かし見事に合格!晴れてボート免許を取得したのであった。今回の免許取得にかかった費用は税込で8万4千円。ここから始まる新たなマリナーの世界に足を踏み入れられた事を考えれば決して高くはないであろう。

免許取得後に広がる夢 自分のスタイルを見つけよう

見事免許を取得した2人に、ここからどんな世界が広がっているのか、実際に取得したNTPマリナーでの具体例を元に免許取得後の楽しみについても紹介して行こうと思う。いきなり新艇を買えるのが理想的だろうが、大きな買い物となるため、まずはボート遊びに慣れる時間も必要なのかもしれない。そんな時に嬉しいのが会員制のNTPレンタルボートクラブ

だ。入会金2万円(税別)、年会費1万円(税別)というリーズナブルな価格設定で平日半日利用で9千円(税別)で安心してレンタルボートを楽しめる。他にもオーナー感覚でマリナーライフを楽しめるNTPマリナークラブに入会するのも良いだろう。このマリナークラブはオーナー同様に施設の利用が出来る事に加え、オーナーイベントや会員同士の交流会にも参加できる。ここで実際にオーナーとしての海の楽しみ方を体験してみるのも良いだろう。

このようにボート免許はもう遠い存在ではないのだ。また、法人では6人以上であれば出張講習も行ってくれるので、仲間を誘って海の世界に飛び込んでみるのも楽しそう。これから多くの方にボートの楽しさ、海の素晴らしさを体感して頂くとともに、今まで経験した事のない感動を沢山味わって頂きたい。ボート免許があればそれが可能なのだから。



1.国家試験の雰囲気になれないよう事前にしっかりと復習し、本番は冷静に試験に望む事が大切だ。2.試験中は試験員の言う事をしっかりと理解する事。指示を間違えなければ、講習でやった事を落ち着いてこなせば良いのだ。3.航行テストは順調にクリア。それでも試験中は操船を楽しむ余裕まではなかったか。4.人命救助の試験もコツを思い出しながら見事合格。とにかく慌てずに余裕を持って行動する事が大切だ。5.念願のボート免許を手にした最高の笑顔の2人。おめでとう!



Anche in inverno,
anche in estate

muta MARINE NEW LINEUP

今、注目度抜群のマリンブランド 「ムータマリン」の 最新アイテムを一挙ご紹介!

2014 ジャパン・インターナショナル・ボート・ショー イン 横浜で鮮烈にデビューしたムータマリン。
着実にマリンユーザーからの支持を増やし、マリナーライフでの必須アイテムになっている!

クルーザーで遊ぶ、大人のためのマリンなアイテム

遠くからでも一目でわかる波のマーク。いかにも海っぴいその柄は、「muta MARINE」オリジナルのMMロゴ。最近では海辺だけでなく街中でも、このロゴを見かける事が多くなった。仕掛けるのは「muta」。中部国際空港手前の「NTPマリナーりんくう(常滑市りんくう町)内にあるmuta MARINEショップが、その発信地だ。

muta MARINEは、8バッグで有名なファッションアイテムブランド「muta」のマリン専門ブランド。昨年から出展するジャパンインターナショナルボートショーでは、モデルを揃えたオシャレなブースでボートオーナー&ジェットオーナーの心をつかみ、展開からわずか3シーズンでマリンシーンにすっかり浸透。雑誌LEONでたびたび紹介されている事

もあり、今年はさらなる勢いでファンを増殖させている。

mutaが誕生したのは2006年。だが会社としての歴史は、その10年以上前まで遡る。もともと時計に造詣の深かったデザイナーの山北耕三氏は、1995年、独自の腕時計と腕時計ベルトの製造を始める。すぐにベルトの素材であるガルーシャ(エイ革)などを使ったバッグや財布も手掛り始める。

そして2006年、いよいよニューブランド「muta」として本格始動。「muta」とは、イタリア語で「変化・交換・脱皮」を意味する言葉で、身に付けた人物に「価値観の変化」を引き起こし、「既成概念」という殻から「脱皮」させ、やがて周囲の人々までも変化させる.....、そんなアイテムの創造をコンセプトとしている。

使用する素材は、ガルーシャ、クロコダイル、バイソンなど、希少性の

高い皮革や、デニムなど。イタリアを始め、世界中から選び抜いた素材は、山北氏のデザインセンスと高い縫製技術で、「ちょっとくずしたモード」という独自の世界観を創りあげた。最近ではドイツ伝統のシュニール織の名門FEILERとの異色コラボレーションも生まれている。

メインアイテムである「8バッグ」はカタチと8フィギュアの面白さに加え、スパンコール使いのキラキラ感も演出。サンリオとのコラボレーションで生まれた「HELLO KITTY meets muta」ではハローキティの大胆なアレンジが話題を呼んだ。さらにそのライバルであるディズニーともコラボレーション。また、阪神タイガースとのコラボレーションバッグも誕生している。そして意外なところでは、mutaは相撲界でも人気。「8」は8勝、勝ち越しの縁のいい数字で、関取のなかには8バッグやmuta浴衣の大ファンもいるという。

そんなmuta MARINEのイチ押しのアイテムは、ラッシュガード素材のパーカーとハーフパンツ。ラッシュガードといえどももとはサーフィンやPWC(水上オートバイ)に乗る時、肌を守るために着るものだが、軽くてストレッチ性に富み、濡れてもすぐ乾くラッシュガードは、着心地なめらかで冷たい肌触りが気持ちいい。しかもmuta MARINEで使用する生地は、紫外線から肌を守る「UPF50+」だから美白を気にする女性にも嬉しく、ユニセックスでサイズも豊富とあってカップルでもチームでも楽しむ事ができる。水の中で使っていたラッシュガードを、muta MARINEは、ポートシーンで最高に使えるファッションに変身させてしまったのだ。

また、マリンの世界でもサンリオとのコラボレーションは継続。キャラクターはハローキティからマイメロディに変わり、「My Melody meets muta」はボートオーナーにも人気となっている。

2015年のサマーコレクションでは、ラッシュガード素材のウエアや、パイルパーカーなどアパレルがさらに充実。イタリアの老舗バッグメーカー bonfantiとコラボレーションした、大胆な「アンカーマークバッグ」も人気だ。最初のボートショー会場で話題を集めたライフジャケットもJCI(日本小型船舶検査機構)予備検査承認を取得。オシャレな「muta MARINE ライフジャケット」は正式に法定備品と認められた。

さらに今年の注目は「muta MARINE ゴルフ」。もともと展開されていたmutaゴルフが、マリンテイストを加え、新たに生まれ変わった。夏は海、冬はゴルフという人も多いだろうから、こちらも今後の拡充が楽しみだ。

他にも、ルアーやサーフボードなど、NTPマリナーりんくうのショップにはmuta MARINEの新作アイテムが続々登場。売り場に出るとあっという間に売り切れてしまう商品も多いから、新しもの好きは小まめに足を運んでみよう。



男性・女性とも/
ラッシュパーカー ¥18,000 ラッシュクロップドパンツ ¥15,000

muta MARINE NEW LINEUP



muta MARINE
ライフジャケット
TYPE
¥17,000



muta MARINE
パイルマリンキャップ
¥6,000



muta MARINE
パイルアンカーキャップ
¥6,000



muta MARINE
クリートセーラーバッグ・ゴート革
Mサイズ ¥74,000 / Lサイズ ¥78,000

bonfanti x muta
ナイロン
ショルダーバッグ
¥30,000



muta MARINE
ライフジャケット
TYPED
¥19,000



muta MARINE
パイル8キャップ
¥6,000



bonfanti x muta
プリント
トートバッグ
¥34,000

muta MARINE
クリート
ショルダー
バッグ
¥92,000



muta MARINE
ラッシュハーフパンツ
¥12,000



muta MARINE
ラッシュロングTシャツ
¥8,000



bonfanti x muta
ナイロントートバッグ
¥36,000

muta MARINE
ラフィアトートバッグ
¥25,000

muta MARINE
ゴルフポーチバッグ
¥12,000

muta MARINE
アンカーポーチ
¥19,000



muta MARINE
アンカーTシャツ
¥7,500

muta MARINE
ラッシュTシャツ
¥7,000



ラムダゴルフシューズ
muta MARINE Ver.
¥65,000



muta MARINE x FLYER SJルアー
¥5,800
(木製入りゴールドのみ¥8,500)

Shutter x muta MARINE
折りたたみサングラス
¥10,000



muta MARINE
〒479-0882 愛知県常滑市りんくう町3-6-1
NTPマリーナりんくう マリーナプラザ内
TEL:0569-38-1266
<http://www.muta-japan.com>

「PONAM-31」圧倒的な得票数で
日本ボート・オブ・ザ・イヤーを受賞!



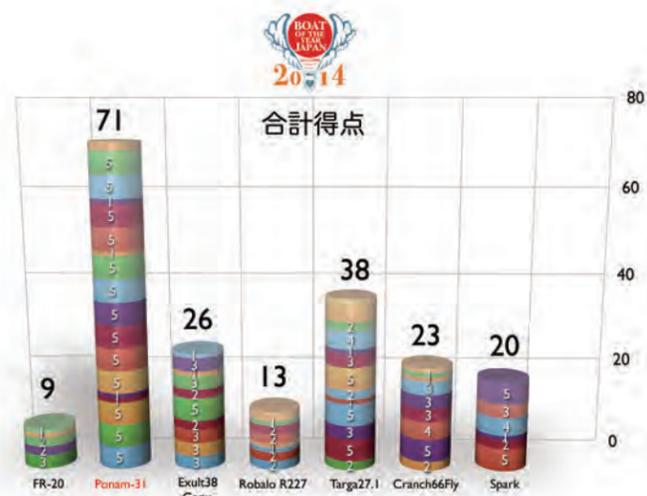
豊田社長を始め、トヨタマリン関係者が喜びのガッツポーズ。



受賞のお礼とトヨタのマリン事業の取り組みの考え方を述べる豊田社長。



2015年ジャパン・インターナショナル・ボート・ショーの初日、華やかなセンターステージで日本ボート・オブ・ザ・イヤー 2014が発表された。予想を上回る圧倒的な得票数で「トヨタ・ポーナム31」が選ばれた。実行委員長から発表された瞬間、受賞を讃える拍手に包まれる。そしていつも以上に会場がどよめいた。ボートショー会場に偶然居合わせたトヨタ自動車豊田章男社長が急遽ステージに立ち、受賞の挨拶をする事になったからだ。過去にマリン事業を展開する自動車会社本体の社長がボートショーに現れ、壇上に立つ事はなかった。



資料提供:日本ボート・オブ・ザ・イヤー実行委員会



以下は、豊田章男社長の受賞挨拶。

日本ボート・オブ・ザ・イヤーという、光栄な賞を頂き、本当にありがとうございます。

ボート業界の新参者である、トヨタ自動車が生産するボート、つまりトヨタらしいボートとは如何なる物か。

私は、ずっと車の世界でも、“楽しくなければクルマじゃない”と言い続けておりますが、そんな中で、“Fun to Drive” “Fun to Marine” と言いますが、海の上でも“Fun”と感じられるボートとは何かを、多分、メンバーがずっと考えてくれた結果が、この受賞につながったと思います。

記者発表の2ヶ月ほど前に私自身も伊勢志摩において、ポーナム31を実際に操船いたしました。

車の運転に比べますと、ボートの運転はまだまだ駆け出して、1日船と語ったのはその時が初めてでしたが、その時、本当にクルマでドリフトをしているような操舵性、そして、オートマチックのクルマで運転しているような私のような素人でも運転できる快適性が実現できたような気がいたしました。

本当にいろんな方から納艇をお待ち頂いているようでございまして、本当にありがたい事でございます。

一生懸命、一艇一艇しっかり真心を込めて造って参りますので、今一度お待ち頂きたいと思っております。

日本は四方が海に囲まれております。そんな中で、海の資源を活用するボートと言うのは、日本ならではの良い産業になると思っております。

その中にトヨタが参加させて頂いている事、そして今日このような栄誉ある賞を頂いた

いう事は、“トヨタもがんばれ”と言う事だと思っております。

ですから、お仲間に入れて頂きながら、トヨタも最大限、既にやっておられる方々と共にマリンそして、この産業を盛り立てるよう、精一杯やって参りますので是非とも変わらぬ応援をよろしくお願いいたしまして、私の挨拶に代えさせていただきます。

本日は本当にありがとうございました。

「日本ボート・オブ・ザ・イヤー」は今年で7回目、トヨタはそのうち3回受賞している。



ポーナム31を操船する豊田社長。



JAPAN BOATSHOW 2015

昨年を上回る来場者となった
ボートショーで、
ポナム31が鮮烈デビュー!

パシフィック横浜会場内のトヨタブースには、2艇の新型ポナム31を展示。メタリックなハルカラーにラッピングされたポナム31は会場全体のどこよりもどのボートよりも存在感を見せていた。

2015年3月5日(木)から8日(日)の4日間にわたり、第54回『ジャパン・インターナショナル・ボート・ショー 2015』が開催された。一般社団法人日本マリン事業協会の主催で、「365日、海がアソビバ」をテーマに開催された国内最大のボートショー。昨年に続き、第1会場のパシフィック横浜では屋内展示、第2会場の横浜ベイサイドマリーナでは屋外フロアテ

ィング展示と陸上テントによる展示。2つの会場で2015年ニューモデルを始め、多種多様なボート、ヨット、PWC(水上オートバイ)等、合計235隻を展示。その他、マリンパーツ・グッズ販売、各地のマリーナ、高級輸入車他、昨年を上回る185社が出展し、会場を盛り上げた。その結果、ボートショー期間4日間の来場者合計は昨年を7,661名上回る、43,100名となった。



来場者数の伸びた要因は、好景気による中大型艇の好調な売れ行きと、主催者側の新たな取り組みによるものようだ。その一つが、昨年ボート免許を取得した人に焦点を絞った戦略。ボート免許取得者にダイレクトメールを送り、その中に飲食店も含めボートショー会場内でも使用できる1000円の商品購入割引券を同封。他には、インターネットやSNSの活用を拡大。一般来場者にもインターネットの公式サイトから入場券が200円引きになるクーポンのダウンロードができるようにしたところは昨年と同じだが、そのダウンロードの開始時期を早める事やSNSでの告知により、利用者がかなり増えたようだ。

第1会場のパシフィコ横浜では、ボート、ヨット、PWC合わせて190艇を展示。注目は、アパレルや高級腕時計等マリニストを織り込んだファッションアイテムの新たな出展。新し

いマリライフの価値観を訴求するプレミアムコーナーの充実により、ショーの魅力が増し、来場者のターゲットが広がった。他には、出展各社のニューモデルの展示を中心に「オリンピック・パラリンピック応援プロジェクト」「PWCワールド」「プレミアム・マリライフスタイル」等の企画も充実。さらに今年新設の「社会に役立つボートコーナー」「シーサイドカフェ」や、ボートショー公式グッズの限定販売といった取り組みも来場者の注目を集めていた。またステージでは、2014アジアパラリンピックヨット競技の銀メダリストによるトークショーやボートフィッシングのセミナー、ふね検クイズ等、マリレジャーの楽しさをアピールするプログラムが充実していた。

第2会場の横浜ベイサイドマリーナ会場では、マリーナのボンツーンに全長30フィート以上のボート、ヨット45艇をフローティング展示。



トヨタマリンのホスピタリティスペース。

ボートメーカー各社の鮮やかなバナーがたなびき、リユクスな中・大型艇45艇がフローティング展示された横浜ベイサイドマリーナ会場。船上やボンツーンは多くのお客様で賑わっていた。



ボート・オブ・ザ・イヤー受賞、TVや新聞報道の効果もあり、他のブースを圧倒する多くのお客様が列をなす。



JAPAN INTERNATIONAL BOAT SHOW 2015

ボーナム31は家族連れやカップル等の注目度も高く、ボートショーならではの光景が見られた。

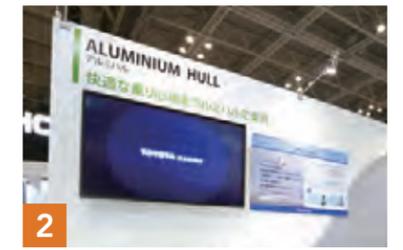
ヨットでの「体験!セーリング」、大型ボートでの「東京湾航海講座」、ボート免許実技の教習艇を用いた「体験!ボートライセンス」等、熱心なマリファンを夢中にさせる体験乗船プログラムを多数用意。予約が取れないほどの人気を見せていた。

そして、両会場に出展したトヨタマリン。横浜ベイサイドマリーナ会場にはボーナム35を海上展示。パシフィコ横浜会場のトヨタマリンブースでは、ボーナム31がボートショーに初登場。初日に発表されたボート・オブ・ザ・イヤー受賞に加え、豊田章男社長のサプライズ登場により、TVや新聞など多数の一般メディアが取り上げる異例の事態となった。その結果、マリ業界関係者に止まらず、一般来場者の注目度が一気に高まり、ボーナム31を一目見ようと、入場制限を行うほど多くのお客様がトヨタマリンブースを訪れる盛況ぶりとなった。

トヨタマリンの3つの強み



1 自動車の開発・生産で培ってきた信頼性の高いエンジン。クリーン・高出力・低燃費・低騒音を実現。
(写真上:ボーナム31搭載エンジン)
(写真下:ボーナム35搭載エンジン)



2 リサイクル性に優れ、剛性の高いアルミ製ハル(船体)



3 自動車制御技術に応用した操舵支援システム。



PONAM-31
**TOKYO BAY
PREMIUM CRUISING**



**海へのあこがれに、
最高の形で応えるポーターナム**

2015年5月17日に行われた「東京湾プレミアムクルージング」。
過去最高の天気にも恵まれた今回は、関東内陸の県からの参加者が多く、
今までにない新しい視点が得られた試乗会となった。

船上限定！ 都会ならではの迫力あるビューポイント

オーシャンスタイルが実施してきた試乗会も4回目を迎えた。今回は昨年10月に発売された最新型ポーナム31による初の試乗会。天候は過去最高と言ってもよいほどカラッと晴れ渡り、クルージングには最高のシチュエーションに恵まれた。

ご参加いただいた方の中には、デジタル一眼レフを持参された方もいて、クルージングをとて楽しみにされていたようだ。

東京湾クルージングの醍醐味は何と言っても都会ならではの様々なビューポイントだろう。山や島が多い自然味あふれる海からの景色も素敵だが、高層ビルが立ち並ぶ東京湾からの眺めもまた違った趣がある。

スピード感あふれるクルージングでコンテナ埠頭が広がるエリアを抜けると、最初のビューポイントである羽田空港沖に到着。この日も到着するやいなや、羽田空港の滑走路に向かって次々とジェット機が頭上を降下していく。低空飛行で真上をゆっくりと通り過ぎていく大きな機体は、なかなか見られるものではない。

次のビューポイントはお台場。「あれ、もしかしてフジテレビ?」と興奮の声。フジテレビの球体展望室は有名だが、普段とは違った海からの眺めは新鮮だったようだ。カメラやスマホで写真を撮影する方も多かった。

そしていよいよメインディッシュのレインボーブリッジ。オススメはやはり船の上からでなければ見られない真下からのアングル。迫りくるような光景は一見の価値ありだ。

同じ橋でも、東京ゲートブリッジはまた違った魅力があり、時間があればぜひ船を走らせたいスポットのひとつだ。

東京湾周辺は2020年に開催される東京オリンピックの競技会場の候補

地が集まっていて、海外からも多くの観光客が訪れると予想されている。ぜひこの機会に、海外の方にもオリンピックだけでなく、東京湾のクルージングを楽しんでいただきたいものだ。ポーナムの乗り心地の良さにきっと驚かれるだろう。

海なし県の方こそ海を楽しもう！

「海なし県の人たちは海に対するあこがれが強いから、そういう人たちにPRするのいいと思うよ」

今回の試乗会で面白い視点だなと感じた「海なし県へのPR」。お客様自身も海なし県からご参加いただき、今回が初のクルージングだという。終始楽しげな表情をされていたのがとても印象的だった。

海なし県と聞くと海が遠く、手軽にマリナーを楽しめないように感じてしまうが、関東圏であれば1~2時間で東京湾に出て行ける場所は多い。

平日は地元でビジネス、週末は東京、神奈川、千葉でマリナーを楽しむ、というライフスタイルは、とてもいいリフレッシュになるだろう。1泊2日ではなく、日帰りだとしても十分に楽しい時間を過ごす事ができるはずだ。

ビジネスに“特別感”を与える クルーザーでのおもてなし

海なし県のビジネスオーナーには別の利点もある。つまり、自社のビジネスに活用するケースだ。

今回のお客様が言われたように、海なし県に住んでいる方は海に対するあこがれが強い傾向にある。

県内にお得意様やビジネスパートナーが多いというビジネスオーナーも少なくないだろう。このような方たちをおもてなしするときに、関東近海でクルージングやフィッシングを一緒に楽しめば、普段なかなかできない貴重な体験ができたと言われるに違いない。

社員想いのビジネスオーナーには福利厚生としてのクルーザー利用もオススメだ。社員のリフレッシュにはもってこいだし、新入社員とのいい人間関係を築ききっかけとしても最適だろう。過去に実施した試乗会を振り返ってみても、初対面の参加者がクルージングを終えて帰港すると楽しげに会話をされているシーンを何度も目している。

初めてポーナム31で実施したという事以上に、面白い視点が得られた今回の試乗会。

これをきっかけに、もっと多くの海なし県にお住まいの方に試乗会へ足を運んでいただきたい。きっと、想像されている以上に移動に不便さは感じないのではないだろうか。快適性や安定性が抜群のポーナムシリーズ。これからもトヨタマリンからの情報にご注目！



SUNTOPIA MARINA

風光明媚なリゾート型マリーナ

京阪神から好アクセス！
淡路島屈指の温泉街洲本に位置するユートピア



MARINA DIVIDE VOL.6 | マリーナ探訪

サントピアマリーナ

ホテルニューアワジグループ サントピアマリーナ株式会社
〒656-0023 兵庫県洲本市小路谷古茂江1276番地
TEL:0799-24-0401 FAX:0799-24-4591
<http://www.suntopiamarina.jp/>

マリーナからの景色は非日常 拘りの景観美が心を癒す

京阪神から車やバスで世界最長の吊橋明石海峡大橋を渡って、または高速船でも気軽に訪れる事の出来る淡路島。ここでは恵まれた自然環境で豊富に獲れる新鮮な真鯛や鱧^{ハメ}といった魚介類から日本一の品質を誇ると言われる玉葱等の農産物まで贅沢に楽しむ事が出来る。また、島の中心都市洲本には洲本温泉があり、毎年県内外から多数の観光客を迎え入れている。今回が6カ所目となったマリーナ探訪で訪れた先は、そんな最高のロケーション

にあるサントピアマリーナだ。早速ハーバースターの平上郁雄氏にマリーナの特徴をお聞きすると、「マリーナの景観には特に力を入れている」との事。そこでクラブハウスからの景色を見せて頂く事に。なるほど、マリーナの透き通った水色にクルーザーが何とも映えるではないか。ここには、マリーナと外の海をつなぐ運河があり、潮の干満によりマリーナ内が自然に浄化されているのだ。そのため係留バス下の透明度は抜群で、マリーナ内で真鯛が釣れた事もあるとか。次に海岸沿いにある山々に顔を向けると油絵の具を広げたかのような力強い緑の色合いが目に飛び込んでくる。

この風景に馴染むよう、マリーナの船台やクレーンなどの重機は特別に調合した緑色で統一されている。サントピアマリーナは洲本市を中心に複数の宿泊施設を運営しているホテルニューアワジグループのひとつで、マリーナからはグループが運営するホテルの数々を一望できる。そのため視界に映る全ての景色が日常から離れた別世界として楽しめるのである。夏になるとそこに百日紅の赤い花が咲き誇り、マリーナの景色が独特の色彩に染まる。

海を楽しむには最高の環境 目の前の温泉街で体も癒す

また、ここは遊びの拠点としても理想的で、クルージングなら鳴門の渦潮までは約1時間、トローリングであれば白浜沖まで約2時間、更にはボートフィッシングであればメジャーなポイントまでは約20分と遊びの環境としては申し分ない。そこで、淡路島を拠点とした遊び方を知り尽くした平上氏に、今度はボートナムについて感想を伺うと、「ボートナムは波に強いイメージ、波当たりも強く高い波の海況でも安心して操船出来る」とアルミハルがもたらすボートナム自慢の凌波性を評価する声が聞こえてきた。さらに「ボートナムは故障が少なく、完成度の高いボート」というボートナムのトータル的な性能を称えていただいたのである。事実サントピアマリーナにもボートナムオーナーは複数在籍しており、クルージングからボートフィッシングやトローリングまで幅広くマリンレジャーを堪能されているとの事であった。こうした恵ま

れた環境下において、ボートナムで遊びの可能性を次々と上げて行くのは大きな魅力があるように思える。それとともに、このエリアがそれだけ遊びの可能性を秘めたリゾート地である事も同時に感じる事が出来た。サントピアマリーナでは事前予約を行えばビジターとしての入港も歓迎してくれ、ホテルニューアワジに宿泊の場合は宿泊中無料でビジターパスを利用できる。京阪神から抜群のアクセスを誇り、温泉リゾート地もすぐ目の前という点から、家族や恋人とのレジャーにも最適なオススメの場所のひとつである。



篠田 将吾さん
ハーバー営業部

「海も綺麗でマリンライフには最適な環境なので、是非1度遊びに来て欲しいです。」と爽やかな笑顔で語ってくれた。



夏はここからマリーナを一望出来る。視線の向こう側にはホテル群や海が広がり、自らがリゾート地にいる事を再認識させてくれる。

クラシックなクラブハウスからは老舗マリーナの歴史が漂う。クラブハウス内は清潔で、落ち着いた空間が広がる。

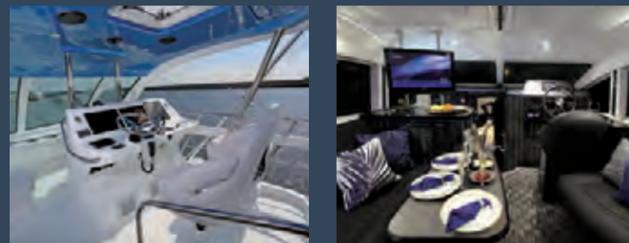




PREMIUM CRUISER

PONAM-35

PONAM-35は外洋でのトロリングなど走る歓びを味わうアクティブ・クルージングから、季節の香りを五感に感じながら、ご家族やご友人、女性にも喜ばれるラグジュアリーで優雅なクルージングまで楽しめるモデルである。一步サロンに入ると、スタイリッシュな空間から非日常で贅沢な時間を感じる事が可能で、開放感ある空間で思い思いの上質な時間を過ごす事が出来る。また、キャビン奥に配置されたギャレーはシンク、電子レンジ、調理スペースの他に大容量冷凍・冷蔵庫が設置されており、ポートステイも十分楽しめそうだ。テクノロジーの面においても、従来のトヨタドライブアシストにバーチャルアンカーシステムを追加し、トヨタマリン独自の操船支援システムを充実させている。



全長 / 全幅	11.95m / 3.94m
総トン数	10トン
エンジン型式(ディーゼル)	M1VD-VH
エンジン出力	272kW(370PS) × 2基
使用燃料	軽油
ハル	アルミ合金製
燃料タンク容量	850リットル
清水タンク容量	170リットル
定員	12名
	フライブリッジ 5名
航行区域	沿海
ヘルムステーション	2
インテリアカラー	ブラック&ホワイト
本体メーカー 希望小売価格(税抜)	58,200,000円



SPORT UTILITY CRUISER

PONAM-31

海における「Fun to Drive」。PONAM-31はこの言葉通り、「スピード」「乗り心地」「居住性」の全てにこだわり抜いた、「走りの楽しさ」を体感出来るボートだ。抜群のスピードがありながら安定した走行性は、海との一体感を味わえ、スポーティーな走りを十分に楽しめる。また、クルージングやフィッシングなどのアクティビティだけでなく、機能的で開放感のあるキャビンではラグジュアリーで快適な時間を過ごす事も可能だ。他にもオプションでトヨタドライブアシストやトヨタバーチャルアンカーシステムを装着可能で、これによって飛躍的に操船の負担も減り、レジャーを楽しむ時間が増えそうだ。まさにスポーツユティリティクルーザーの名に相応しい新しい可能性を秘めた1艇と言える。



全長 / 全幅	10.57m / 3.20m
総トン数	6.6トン
エンジン型式(ディーゼル)	M1KD-VH
エンジン出力	191kW(260PS) × 2基
使用燃料	軽油
ハル	アルミ合金製
燃料タンク容量	620リットル
清水タンク容量	110リットル
定員	12名
	フライブリッジ 5名
航行区域	沿海
本体メーカー 希望小売価格(税抜)	29,700,000円

中古艇をお探しなら、安心のトヨタ認定中古艇



トヨタマリン営業所直販のトヨタポーターシリーズを対象とし、トヨタ独自の厳しい品質基準をクリアした中古艇のみご紹介いたします。

画像はイメージです



中古艇の種類は非常に豊富で、近年用途に応じて様々なモデルを見る事が出来るようになりました。そのため一言で「同型の中古艇」といっても年式やエンジンの使用状況、装備等によって市場価格はまちまちです。それだけボートの状態というのはユーザーの皆様からもシビアに評価されるポイントで、逆を言うとしてしっかり整備されて安心して乗れる中古艇こそ市場において最もユーザーの皆様から求められていると言っても過言ではありません。そんな状況下で、日本で初めてボートメーカーの品質保証が付いた中古艇が登場しました。これが「トヨタ認定中古艇(CUB)」です。これはトヨタマリン営業所直販のトヨタポーターシリーズを対象とし、トヨタ独自の厳しい品質基準をクリアした中古艇にのみ認

定を行うというもので、そのチェック項目数は機関系、電気系、給排水系、艤装品など全部で約100に渡ります。チェックはトヨタマリン営業所の経験豊富なスタッフが担当し、厳正な眼によってA(問題がない状態)、B(修理や調整が必要な状態)、C(部品交換が必要な状態)の評価を付けます。そしてB評価、C評価の箇所は、A評価の状態にまで整備いたします。中古艇選びは素人の目だけでは難しいのが現状ですが、こうしたメーカー保証が付いたポーターをご提供出来る流れが生まれたのは、ボート業界としては画期的な出来事です。皆様もポーターを中古艇で選ぶ際、トヨタ認定中古艇を視野に入れてみてください。

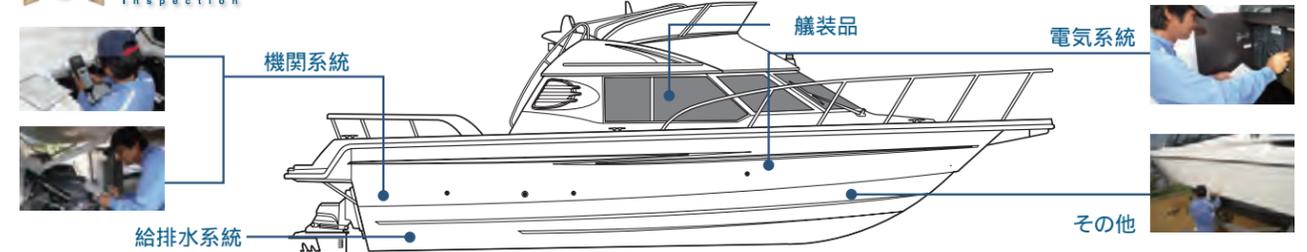
トヨタ認定中古艇の3つの安心。

厳しい眼で徹底的にチェック



機関系、電気系、給排水系、艤装品など約100項目を、トヨタマリン営業所の熟練スタッフが厳しくチェックいたします。

チェック項目を3段階評価

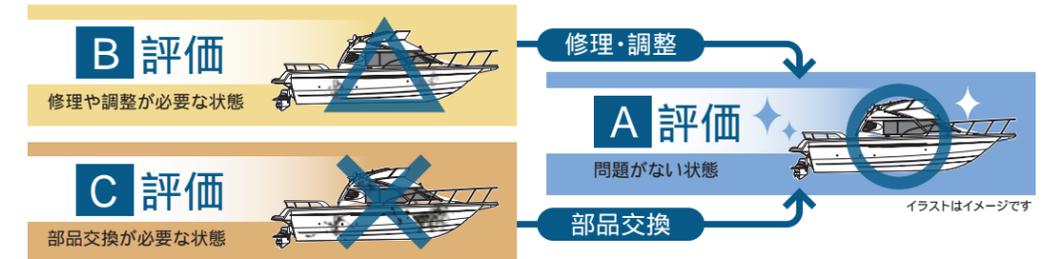


機関系	電気系統	給排水系統	艤装品	その他
エンジン、ドライブ、燃料タンク 他	バッテリー、各計器類、各照明 他	トイレ、清水タンク、ビルジポンプ、いけす 他	エアコン、オーディオ、GPS/魚探 他	船体の傷、塗装のはがれ、各締め付け部、取り付け部のゆるみ 他

中古艇だからこそ、しっかり整備



チェック項目で、「B」評価、「C」評価の箇所について、「A」評価の「問題なし」の状態にまで整備いたします。



購入後の安心はトヨタマリンの強み



トヨタマリン営業所直販のポーター中古艇には日本で初めてボートメーカーによる品質保証をお付けしております。購入後も安心のマリンライフをサポートいたします。

保証条件	保証期間	保証内容
新艇納艇後から5年未満かつ アワーメーター750時間未満	お客様引渡日 6ヶ月 または ①アワーメーター100時間	標準装備 及び 中古艇販売時に施工した装備品を 無償修理・部品交換
新艇納艇後から7年未満かつ アワーメーター1,000時間未満	お客様引渡日 3ヶ月 または ①アワーメーター50時間	

詳しい保証内容は、トヨタマリン営業所までお問い合わせください。

トヨタ認定中古艇をご検討中のお客様へ

不安に思う事や、不明点などありましたら、お気軽に右記までお問い合わせください。スタッフが丁寧にお答えいたします。

トヨタマリン営業所
 0120-532-451
 営業時間 9:45~17:30(定休日:水・木曜日) 〒443-0014 愛知県蒲郡市海陽町2-1
 トヨタマリンホームページ <http://www.toyota.co.jp/marine/>

CINEMA CRUISING

シネマクルージング

大人もときめく、感動の話題作8選。



© 2015 PARAMOUNT PICTURES. ALL RIGHTS RESERVED.

『ミッション：インポッシブル / ログ・ネイション』

スパイ組織"IMF"のスゴ腕エージェント、イーサン・ハントの活躍を描くトム・クルーズ主演のスパイ・アクションのシリーズ第5弾。IMF壊滅を目論む組織、シンジケートとの戦いが繰り広げられ、今回もクルーズが体を張った命がけのアクションを披露。監督は『アウトロー』でもクルーズとコンビを組んだクリストファー・マッカーリー。

監督 / クリストファー・マッカーリー
 出演 / トム・クルーズ、サイモン・ベッグ、ジェレミー・レナー、アレック・ポールドウィン、レベッカ・フェルグソン
 8月7日(金)よりミッドランドスクエア シネマで公開

『天空の蜂』

東野圭吾が95年に発表し、ロングセラーとなっている同名小説を江口洋介、本木雅弘らの出演で映画化したサスペンス・アクション。日本全土の原発破棄を求め、超巨大ヘリを原子力発電所に墜落させようとするテロリストと、事件解決に挑む人々の戦いが描かれる。監督はコメディから人間ドラマまで幅広いジャンルを手がける堤幸彦。

監督 / 堤幸彦
 出演 / 江口洋介、本木雅弘、仲間由紀恵、綾野剛、國村隼、柄本明、向井理、竹中直人、石橋蓮司 他
 9月12日(土)よりミッドランドスクエア シネマで公開



©2015『天空の蜂』製作委員会



©2015『日本のいちばん長い日』製作委員会

『日本のいちばん長い日』

混迷極める太平洋戦争末期の日本において国の行く末を模索する人々の姿を描いた、半藤一利のノンフィクション小説を映画化。監督は『駆込み女と駆出し男』など、人間ドラマに定評のある原田真人。

監督・脚本 / 原田真人
 出演 / 役所広司、本木雅弘、松坂桃李、堤真一、山崎努
 8月8日(土)よりミッドランドスクエア シネマで公開



©2015 THE BOY AND THE BEAST FILM PARTNERS

『バケモノの子』

『サマーウォーズ』などの細田守監督のアニメーション作品。人間界「渋谷」で一人ぼっちの少年と、バケモノ界「渋谷」で孤独なバケモノの、本来出会うはずのない彼らが繰り広げる修行と冒険を映す。

監督 / 細田守
 声の出演 / 役所広司、宮崎あおい、染谷将太、津川雅彦、リリー・フランキー、大泉洋
 7月11日(土)よりミッドランドスクエア シネマで公開



©2015 Library Wars-LM-TM Movie Project

『図書館戦争 THE LAST MISSION』

検閲に対抗し"本を読む自由を守る"図書館。この世に1冊しか現存しない「図書館法規要覧」の一般展示会場の警備を任されたが、それは図書館壊滅を目論む男によって仕組まれた罠だった。

監督 / 佐藤信介
 出演 / 岡田准一、榮倉奈々、田中圭、福士蒼汰、栗山千咲(特別出演)石坂浩二 他
 10月10日(土)よりミッドランドスクエア シネマで公開



©2015『母と暮らせば』製作委員会

『母と暮らせば』

小説家・劇作家の井上ひさしが、広島を舞台にした自身の戯曲「父と暮らせば」と対になる作品として実現を願いながらもかなわなかった物語を、日本映画界を代表する名匠・山田洋次監督が映画化。

監督 / 山田洋次
 出演 / 吉永小百合、二宮和也、黒木華、浅野忠信、加藤健一
 12月12日(土)よりミッドランドスクエア シネマで公開



©2015劇場版『MOZU』製作委員会 ©逢坂剛 / 集英社

『劇場版MOZU』

累計200万部を超える小説「百舌(もず)シリーズ」が、大ヒットしたドラマをさらにスケールアップしてスクリーンに登場。西島演じる倉木が妻の死の真実に辿り着いてから半年後が描かれる。

監督 / 羽住英一郎
 出演 / 西島秀俊、香川照之、真木よう子、伊勢谷友介、松坂桃李、長谷川博己、小日向文世、ビートたけし
 11月7日(土)よりミッドランドスクエア シネマで公開



©2015 Lucasfilm Ltd. & TM. All Rights Reserved

『スター・ウォーズ / フォースの覚醒』

SF映画の金字塔「スター・ウォーズ」のシリーズ7作目。オリジナル3部作の最終章「ジェダイの帰還」から約30年後を舞台に描かれると言われる、新たな3部作の第1章。

監督 / JJ・エイブラムス
 出演 / デイジー・リドリー、ジョン・ボイエガ、オスカー・アイザック、マーク・ハミル、
 12月18日(金)よりミッドランドスクエア シネマで公開



ミッドランドスクエアシネマ

TOPICS

「シンフォニー豊田ビル」2017年春OPEN予定。

2016年夏完成予定の「シンフォニー豊田ビル」内に、ミッドランドスクエアシネマが新たに7スクリーン増設！合計14スクリーンとなり、名古屋駅前地区最大級のシネマコンプレックスとして生まれ変わる!!



プレミアム生クリームソフト「クレミア」

ソフトクリームを知り尽くした日世が技術の粋を集め、厳選された素材とこだわりの製法を駆使してできたプレミアムなソフトクリーム。深いコクと味わいが広がる上質なスイーツが、映画鑑賞をより贅沢な時間へと変えてくれるはずです。



EDITOR'S VOICE

オーシャン・スタイルはvol.5から今まで以上に『遊びの提案』をしていくマリン情報誌として生まれ変わり、クルージング、フィッシング、ファッション等を通じて読者の皆様に自分もこんな海遊びをやってみたいと思っていただけるような内容で構成しております。

ボートに乗って広大な海に出て、自分の目に雄大な自然の美しさを焼き付けてみませんか?大きな魚を狙って、仲間釣りに出掛けてみませんか?お気に入りのファッションに身を包み、海遊びに出掛けてみませんか?海は皆様が想像されている以上に、遊びの可能性を秘めています。海に出てご家族や、恋人、仲間と沢山の思い出を作ってみて下さい。

また、今回はボート免許の取得にもスポットを当てているので、免許を取ってみようと思われる方には是非チェックして頂きたいと思います。

自分の遊び方を180度グルリと回転させてベクトルを『海』に向けてみませんか?そこには思いがけない感動と発見が沢山詰まった新しい世界が広がっている事でしょう。

編集長 間瀬公文
2015年8月



TOYOTA MARINE Ocean Style

発行人

トヨタ自動車株式会社

編集長

間瀬公文(新事業統括部 マリン事業室)

企画・制作

M s PLANNING inc.
石川三紘

フォトグラファー

矢部洋一 / 石川三紘

ライター

古屋 佳也 / 石川雄基

デザイン・レイアウト

株式会社オレンジ・コミュニケーションズ
栗澤洋輔 / 神田禎之

取材協力

p6 11 グルメクルージング 湘南
リビエラ逗子マリーナ
神奈川県逗子市小坪5-23-9
TEL.0467-23-2111
<http://www.riviera-r.jp/zushi-marina>

p18 23 クルージング 瀬戸内
嚴島神社 文化課
広島県廿日市市宮島町1-1
TEL.0829-44-2020
<http://www.miyajima.or.jp/>

p26 29 ボート免許取得
ntpマリーナりんくう
愛知県常滑市りんくう町3丁目6番地の1
TEL.0569-35-7200
<https://www.ntp.co.jp/marina/rinku>

p30 33 ファッションマリンライフ
mutaMARINEりんくう店
愛知県常滑市りんくう町3丁目6番地の1
TEL.0569-38-1266
<http://www.muta-japan.com/shop/marine>

p42 45 東京湾クルージング
株式会社 クリスタル ヨット クラブ
東京都品川区東品川2-3-16 シーフォートスクエア1階
TEL.03-3472-8416
<http://www.crystal-yc.co.jp>

p46 47 マリーナ探訪
サントピアマリーナ株式会社
兵庫県洲本市小路谷字古茂江1276番地
TEL.0799-24-0401
<http://www.suntopiamarina.jp>

Midland Square Sky Restaurants

至福のひとときを贈る、
天空の7つのレストラン。

いつもとは、ひと味違ったランチタイム。
満天の星空と名古屋の煌びやかな夜景とともに味わう
ラグジュアリーなディナータイム。
大切な人と特別な時間を過ごすために、
ミッドランド スクエアのスカイレストランが
お手伝いさせていただきます。

41F

京都 吉兆

日本料理
京都吉兆
052-527-8888



七福

広東料理
家全七福酒家
052-527-8805



人形町今半

すき焼・しゃぶしゃぶ・
網焼ステーキ
人形町今半
052-527-8887



喜扇亭

鉄板焼 ステーキ
喜扇亭
052-561-3336



The 41st Square
Blueedge

ダイニング&バー
ブルーエッジ
052-527-8866



42F

ENOTECA PINCHIORI

イタリア料理
エノテーカ
ピンキオーリ
052-527-8831



L'AUBERGE DE L'ILL
NAGOYA

フランス料理
オーベルジュ・
ド・リル ナゴヤ
052-527-8880



〒450-0002
愛知県名古屋市中村区
名駅四丁目7番1号
TEL:052-527-8877

restaurants
11:00 - 23:00
shops
11:00 - 20:00

一部営業時間の
異なる店舗があります。



MIDLAND SQUARE

<http://www.midland-square.com/>