

TOYOTA

トヨタの概況 2010

データで見る世界の中のトヨタ

発行にあたって

「トヨタの概況 2010 データで見る世界の中のトヨタ」は、2009 年（1 月～12 月）の会社概要、研究・開発、生産・販売・輸出などを紹介しています。当社の企業活動をご理解いただく一助として、当資料をご活用いただければ幸いです。

トヨタの概況 2010 総目次

会社概要

2 アウトライン

研究・開発

3 国内外の研究開発拠点

技術開発

4 技術開発の歴史

日本における活動

6 トヨタグループ／サプライヤー

7 国内の生産・販売体制

8 販売体制

9 車名別国内生産台数

10 車名別国内登録台数

海外における活動

11 海外の製造事業体一覧

13 北米での活動／中南米での活動

14 ヨーロッパでの活動／アフリカでの活動

15 アジアでの活動

17 オセアニア・中近東での活動

18 地域別生産・販売・輸出台数

19 国・地域別販売車種

20 国内文化施設等

21 沿革

【データ編】世界

25 自動車生産

【データ編】日本

26 自動車生産・自動車輸出

27 自動車登録・届出台数・輸入車登録

28 Product Line up

会社概要

アウトライン

■会社概要

会社名	トヨタ自動車株式会社 (TOYOTA MOTOR CORPORATION)
創 立	1937 年 (昭和 12 年) 8 月 28 日

注) 2009 年 3 月末現在、従業員数は就業人数 (受入出向者を含む) を記載。

従業員数	71,116 人 (連結会社合計 320,808 人)
資本金	3,970 億 5 千万円

連結ベース (米国基準)

■経営状況

(1 億円未満切捨)

	平成 20 年 3 月期 (19.4 ~ 20.3)	平成 21 年 3 月期 (20.4 ~ 21.3)	平成 21 年 9 月中間期 (21.4 ~ 21.9)
売上高	262,892 億円	205,295 億円	83,776 億円
営業利益	22,703 億円	△ 4,610 億円	△ 1,369 億円
当期純利益	17,178 億円	△ 4,370 億円	△ 560 億円
設備投資*	14,802 億円	13,025 億円	2,563 億円
研究開発	9,588 億円	9,040 億円	3,990 億円
連結子会社数	530 社	529 社	529 社
持分法適用会社数	55 社	56 社	56 社

注) ※ リース用資産除く。

■生産実績

	平成 20 年 3 月期 (19.4 ~ 20.3)	平成 21 年 3 月期 (20.4 ~ 21.3)	平成 21 年 9 月中間期 (21.4 ~ 21.9)
車 国 内	5,160 千台	4,255 千台	1,708 千台
海 外	3,387 千台	2,796 千台	1,246 千台
合 計	8,547 千台	7,051 千台	2,954 千台
住 宅	5,123 戸	4,856 戸	1,943 戸

■販売実績

	平成 20 年 3 月期 (19.4 ~ 20.3)	平成 21 年 3 月期 (20.4 ~ 21.3)	平成 21 年 9 月中間期 (21.4 ~ 21.9)
車 国 内	2,188 千台	1,945 千台	903 千台
海 外	6,725 千台	5,622 千台	2,227 千台
合 計	8,913 千台	7,567 千台	3,130 千台
住 宅	5,431 戸	5,442 戸	2,059 戸

単独ベース (日本基準)

■経営状況

(1 億円未満切捨)

	第 104 期 (19.4 ~ 20.3)	第 105 期 (20.4 ~ 21.3)	第 106 期前半期 (21.4 ~ 21.9)
売上高	120,792 億円	92,784 億円	36,566 億円
経常利益	15,806 億円	1,825 億円	△ 463 億円
当期純利益	11,381 億円	566 億円	△ 188 億円

■生産実績

	第 104 期 (19.4 ~ 20.3)	第 105 期 (20.4 ~ 21.3)	第 106 期前半期 (21.4 ~ 21.9)
国内生産台数	4,264 千台	3,393 千台	1,359 千台
海外生産台数	4,424 千台	3,710 千台	1,781 千台

■販売実績

	第 104 期 (19.4 ~ 20.3)	第 105 期 (20.4 ~ 21.3)	第 106 期前半期 (21.4 ~ 21.9)
国内販売台数 (出荷)	1,595 千台	1,340 千台	633 千台
輸出台数	2,708 千台	2,139 千台	724 千台
住宅販売戸数	4,622 戸	4,335 戸	1,655 戸

■車両生産・販売・輸出台数 (2009 年 (平成 21 年) 年間実績)

(単位: 千台)

	トヨタ	ダイハツ	日野	合計
グローバル生産	6,371	796	67	7,234
国内生産	2,792	684	67	3,543
海外生産	3,579	111	1	3,691
グローバル販売	6,980	755	79	7,813
国内販売	1,376	596	24	1,996
海外販売	5,604	158	55	5,817
輸出	1,445	47	44	1,536

注) 国内生産: ラインオフベース、CBU+KD (含む国内向け OEM)
 海外生産: 現地ラインオフベース、含む日本向け車両 (除く海外向け OEM、KD)
 国内販売: 登録十届出、含む海外生産車
 海外販売: トヨタ・ダイハツ・日野調べ (除く OEM)
 輸 出: 船積ベース、CBU+KD (含む海外向け OEM)

(千台未満四捨五入)

国内外の研究開発拠点

**トヨタモータースポーツ (TMG)**

設立: 1993年 (平成5年)

所在地: ドイツ (ケルン)

業務: モータースポーツ車両開発の欧州拠点

Toyota Motorsport GmbH

Establishment: 1993

Location: Cologne, Germany

Activities: Development base for Motorsport Vehicle in Europe

**本社テクニカルセンター****Head Office Technical Center****トヨタモーターエンジニアリング&****マニュファクチャリングノースアメリカ (株)**

設立: 1977年 (昭和52年)

所在地: ミシガン州、カリフォルニア州、アリゾナ州

業務: 車両開発、試験・評価、認証、技術調査

**Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America, Inc.**

Establishment: 1977

Location: Ann Arbor, Michigan, U.S.A.

York Township, Michigan, U.S.A.

Torrance, California, U.S.A.

Wittman, Arizona, U.S.A.

Activities: Vehicle development & evaluation, certification, collection of technical information

**トヨタモーターヨーロッパ****R&D/マニュファクチャリング**

設立: 1987年 (昭和62年)

所在地: ベルギー (ブラッセル)、イギリス (ダービー)

業務: 車両開発、試験・評価、認証、技術調査

Toyota Motor Europe R&D/Manufacturing

Establishment: 1987

Location: Brussels, Belgium; Derby, U.K.

Activities: Vehicle development & evaluation, certification, collection of technical information

**キャルティ デザインリサーチ (株)**

設立: 1973年 (昭和48年)

所在地: カリフォルニア州 (ニューポートビーチ)

ミシガン州 (アナーバー)

業務: 外形・室内・カラーデザイン

Caltty Design Research, Inc.

Establishment: 1973

Location: Newport Beach, California, U.S.A.

Ann Arbor, Michigan, U.S.A.

Activities: Exterior/interior/color design

**トヨタ・モーター・アジア・パシフィック・****エンジニアリング&マニュファクチャリング (株)**

設立: 2003年 (平成15年)

所在地: タイ (サムットプラカン県)

業務: 車両開発、ソフトウェア開発、試験・評価、技術調査

Toyota Motor Asia Pacific**Engineering and Manufacturing Co., Ltd.**

Establishment: 2003

Location: Samutprakarn Province (Thailand)

Activities: Vehicle development, software development and evaluation, collection of technical information

**トヨタヨーロッパデザイン開発**

設立: 1998年 (平成10年)

所在地: フランス (ニース)

業務: 外形・室内・カラーデザイン

Toyota Europe**Design Development**

Establishment: 1998

Location: Nice, France

Activities: Exterior/interior/color design

**トヨタ テクニカルセンター****アジア・パシフィック オーストラリア (株)**

設立: 2003年 (平成15年)

所在地: オーストラリア (メルボルン)

業務: 車両開発、ソフトウェア開発、試験・評価、技術調査

Toyota Technical Center**Asia Pacific Australia Pty. Ltd.**

Establishment: 2003

Location: Melbourne, Australia

Activities: Vehicle development, software development and evaluation, collection of technical information

技術開発の歴史

トヨタは、お客様のニーズにお応えしながら環境にやさしく、安全性、走行性、快適性、信頼性などの要素を高度にバランスさせた自動車の開発に努めています。

■トヨタの技術開発（1990～）

凡例：▲環境対策関連技術 ●安全対策関連技術 ・その他 ※2010年1月時点

年	1990～1999	2000～
エンジン	▲スモークレスディーゼルエンジン ・電子制御スロットル ▲ディーゼルスモークコントロールシステム (DSCS) ・アルミクランクダンパーブリー ・レーザークラッドシリンダーヘッド ・5バルブエンジン ▲新世代希薄燃焼エンジン ▲連続可変バルブタイミング機構 (VVT-i) ▲4弁直噴ディーゼル ▲高効率直噴ガソリンエンジン (D-4) ・窒化チタンコート ▲燃料電池電気自動車 (FCEV) ▲トヨタハイブリッドシステム (THS) ▲VVTL-i (連続可変バルブタイミング&可変リフト機構) ▲コモンレール式直噴ディーゼルターボエンジン (D-4D)	▲Dual VVT-i ▲ストイキD-4 ▲コモンレール式ピエゾインジェクション直噴ディーゼルターボエンジン (D-4D Clean Power) ▲Toyota Stop & Go System ▲燃料電池ハイブリッド車 (FCHV-4, FCHV-5) ▲燃料電池ハイブリッド車 (トヨタFCHV) ▲トヨタハイブリッドシステム (THS-C, THS-M, THSII) ▲Toyota Intelligent Idling Stop System ▲ディーゼルハイブリッドシステム
駆動・制動 足廻り	・6速M/T ▲フレックスロックアップシステム ・ナビ協調シフト制御 ●アクティブ4WS ●車両安定性制御システム (VSC) ・スーパーストラットサスペンション ●ブレーキアシスト ●EBD付ABS ・ロータリートリブレッドカップリング ▲Super CVT ・5速A/T ●車両総合制御システム (i-Four) ●ARS	・ランフラットタイヤ ・新工法タイヤ ●電子制御ブレーキシステム (ECB) ●プリクラッシュセーフティシステム ▲電気式4輪駆動システム (E-Four)
ボディ	・UVカットドアガラス ●はっ水ドアガラス ▲トヨタスーパーオレフィンポリマー (TSOP)バンパー ●助手席エアバッグ ●新衝突安全ボディ (GOA) ●SRSカーテンシールドエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●フォースリミッター付きシートベルト ▲塗装補修バンパーリサイクル	・パワーバックドア ●助手席デュアルステージSRSエアバッグ ●運転席デュアルステージSRSエアバッグ ●プリクラッシュシートベルト ・電動開閉式メタルトップシステム ●運転席SRSニーエアバッグ ●歩行者傷害軽減ボディ
電子・電気	・マルチゾーンオートエアコン ●タイヤ空気圧警報システム ●ブラインドコーナーストモニター ・レーダークルーズコントロール ・GPSナビゲーション ●ヘッドアップディスプレイ ●CCD式バックモニター ・GPSボイスナビゲーション ▲燃焼圧センサー ▲電動パワーステアリング	・スマートキーシステム ●ナイトビュー ・ステアリング感応式クリアランスソナー ●インテリジェントAFS ・音声ガイダンス機能付バックガイドモニター ・G-BOOK ・レーンモニタリングシステム ・フロント&サイドモニター ・インテリジェントパーキングアシスト (IPA) ・マイナスイオン発生装置 ・スマートエントリー&スタートシステム ・AC100Vコンセント ・プラズマクラスター ・花粉除去フィルター
材料	▲ディーゼル酸化触媒 ▲内装用高性能樹脂 (TSOP-5) ・樹脂製燃料タンク ・マグネシウムシリンダーヘッドカバー ▲パラジウム三元触媒 ▲新冷媒エアコン ・デオドラント機能付きファブリック ▲リーンバーン用新三元触媒 ▲ディーゼル酸化触媒	▲ディーゼル車用高性能触媒システム (DPNR) ▲トヨタエコプラスチック ▲ケナフ材パッケージトレイトリム、ドアトリム ▲植物系生分解樹脂 (バイオプラスチック) ▲CO₂冷媒電動ヒートポンプ式エアコン

技術開発の歴史

注) 部分は、2009年以降に発表された技術

2000～	
▲VVT-iE (電動連続可変バルブタイミング機構) ▲D-4S ▲VALVEMATIC (新世代のエンジン動弁機構) ▲リダクション機構付のTHSII ▲リダクション機構付のTHSII+E-Four ▲2段変速式リダクション機構付のTHSII ▲2段変速式リダクション機構付のTHSII+フルタイムAWD ●VDIM ●VDIM (アクティブステアリング統合制御) ●S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御 ▲6 Super ECT (6速A/T) ●アクティブスタビライザー サスペンションシステム ▲8 Super ECT (8速A/T) ●プリクラッシュセーフティシステム (前方対応・歩行者検知・操舵回避支援) (ミリ波レーダー・ステレオカメラフュージョン方式) ●ドライバーモニター付プリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式) ●プリクラッシュセーフティシステム (後方対応・後方車両の注意喚起・ プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト) ●クローコントロール ●KDSS (キネティックダイナミック サスペンションシステム) ●8-Speed SPDS (8速スポーツダイレクトシフト) ●緊急ブレーキシグナル ●ナビ・ブレーキアシスト ●進化したドライバー モニター付プリクラッシュ セーフティシステム (目の開閉状態を検知) ●FF用6速M/T	▲燃料電池ハイブリッド車 (トヨタFCHV-adv) ▲Toyota Stop & Start System リダクション機構付THSIIPlug-in▲ ●マルチテレンセレクト ●前側方プリクラッシュ セーフティシステム ●プリクラッシュシートバック (前方・後方プリクラッシュ セーフティシステムに対応)
●アクティブヘッドレスト ●SRS/ツイッチャンバーエアバッグ ●SRSシートクッションエアバッグ	●SRS/リヤウインドウカーテンシールドエアバッグ ●SRS後席センターエアバッグ
●ワイドビューフロントモニター ●LED ヘッドランプ ●快適温熱シート ●G-BOOK ALPHA ●ヘルプネット ●レーンキープアシスト ●レーダークルーズコントロール (低速追従モード付) ●レーダークルーズコントロール (全車追従機能付) ●G-BOOK mX ●インテリジェントパーキングアシスト (IPA) (超音波センサー付) ●酸素濃度コンディショナー ▲エコドライブインジケーター	●エコドライブモニター ●DSRCユニット ●ハーモニアス ドライビングナビゲーター ●タッチトレーサーディスプレイ ●ソーラーベンチレーションシステム ●リモートエアコンシステム ●マルチテレンモニター ●ESPO
▲エコプラスチック内装部品 ●抗ダニアルゲン 加工シート表皮	●自己修復性 耐すり傷塗装

トヨタグループ／サプライヤー

■トヨタグループ

会社名	設立	事業内容	資本金
(株)豊田自動織機 Toyota Industries Corporation	1926.11 (大正15年)	繊維機械、自動車、産業車両の製造・販売 物流事業	(百万円) 80,462
愛知製鋼(株) Aichi Steel Corporation	1940.3 (昭和15年)	鋼材、鍛造品、電磁品の製造・販売	25,016
(株)ジェイテクト JTEKT Corporation	1921.1 (大正10年)	工作機械、自動車用部品、住宅設備品の製造・販売	36,854
トヨタ車体(株) Toyota Auto Body Co.,Ltd.	1945.8 (昭和20年)	乗用車、商用車、特殊車のボディー 及び部品の製造	10,371
豊田通商(株) Toyota Tsusho Corporation	1948.7 (昭和23年)	各種物品の国内・輸出入・外国間取引	64,936
アイシン精機(株) Aisin Seiki Co.,Ltd.	1943.3 (昭和18年)	自動車部品、住生活関連機器の製造・販売	45,049
(株)デンソー DENSO CORPORATION	1949.12 (昭和24年)	各種自動車用及びその他電装用品、空調設備並びに一般機械器具、 電気機械器具の製造・販売	187,457
トヨタ紡織(株) Toyota Boshoku Corporation	1950.5 (昭和25年)	自動車用内装製品、フィルター及び パワートレイン機器部品、繊維製品等の製造・販売	8,400
東和不動産(株) Towa Real Estate Co.,Ltd.	1953.8 (昭和28年)	不動産の所有・経営・売買・貸借	23,750
(株)豊田中央研究所 Toyota Central Research and Development Laboratories, Incorporated	1960.11 (昭和35年)	総合技術の開発、利用に関する各種の研究・試験・調査	3,000
関東自動車工業(株) Kanto Auto Works, Ltd.	1946.4 (昭和21年)	乗用車、商用車、住宅関連機器及び 建築用部材の製造	6,850
豊田合成(株) Toyoda Gosei Co.,Ltd.	1949.6 (昭和24年)	ゴム・プラスチック・ウレタン製品、半導体、電気・電子製品、 接着剤等の製造・販売	28,027
日野自動車(株) Hino Motors, Ltd.	1942.5 (昭和17年)	トラック、バス、小型商用車、乗用車、各種エンジン、補給部品の製造・販売	72,717
ダイハツ工業(株) Daihatsu Motor Co.,Ltd.	1907.3 (明治40年)	乗用車、商用車、特装車及び部品の製造・販売	28,404

注) 2010年3月現在。

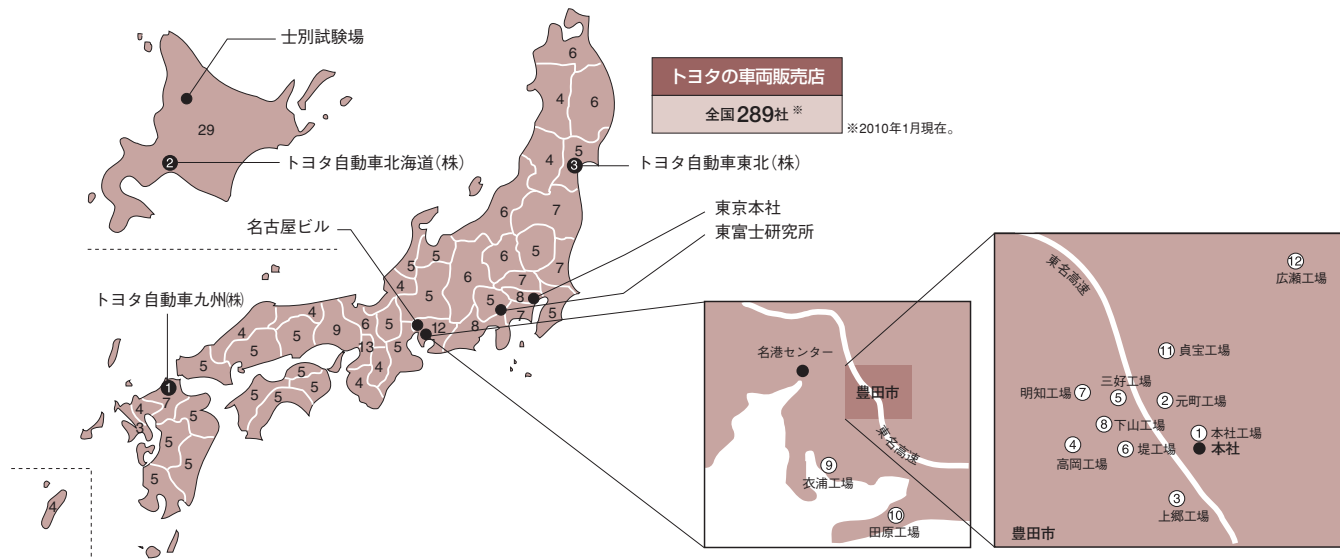
■サプライヤー

組織名	設立	会員	備考
協 豊 会	1943.12 (昭和18年)	216社	部品サプライヤー
栄 豊 会	1983.4 (昭和58年)	126社	設備・物流サプライヤー
合 計		342社	(協豊会・栄豊会の重複加入を除くと325社)

注) 2010年4月現在。

国内の生産・販売体制

国内の主要事業所・販売・サービスの体制



国内の生産拠点

名 称	事業内容・生産品目	完成年月	生産台数(千台)	従業員数(人)
① 本社工場	鍛造部品、ハイブリッド用部品	1938.11	—	3,897
② 元町工場	クラウン、マークX、エスティマ	1959.8	80	7,681
③ 上郷工場	エンジン	1965.11	—	3,201
④ 高岡工場	カロラ、ヴィッツ、iQ、イスト、ラクティス、サイオンxD	1966.9	267	4,685
⑤ 三好工場	駆動関係部品、冷鍛・焼結部品、エンジン関係部品	1968.7	—	1,508
⑥ 堤工場	プリウス、カムリ、プレミオ、アリオン、サイオンtC	1970.12	374	5,467
⑦ 明知工場	駆動系足廻り鋳物部品、駆動系足廻り機械部品	1973.6	—	1,706
⑧ 下山工場	エンジン、ターボチャージャー、触媒コンバーター	1975.3	—	1,630
⑨ 衣浦工場	駆動関係部品	1978.8	—	3,282
⑩ 田原工場	LS、GS、IS、GX、RAV4、ウィッシュ、ランドクルーザー、ヴァンガード、エンジン	1979.1	321	7,337
⑪ 真宝工場	機械設備、樹脂型、鋳造型、鍛造型	1986.2	—	1,261
⑫ 広瀬工場	電子制御装置、IC等の研究開発及び生産	1989.3	—	1,513
① トヨタ自動車九州(株)	IS、ES、HS、RX、ハリアー、ハイランダー、エンジン、ハイブリッド用部品	1992.12	285	6,282
② トヨタ自動車北海道(株)	自動変速機、無段変速機、トランスファー、アルミホイールなど自動車部品	1992.10	—	2,345
③ トヨタ自動車東北(株)	電子制御ブレーキ、サスペンション、アクスル、トルクコンバーター	1998.10	—	383

注) 1. 事業内容・生産品目は2009年7月末現在、生産台数は2009年実績。

2. ①～⑫の従業員数は2009年3月末現在、①～③の従業員数は2009年12月末現在。

3. トヨタ自動車九州(株)、トヨタ自動車北海道(株)、トヨタ自動車東北(株)はトヨタ自動車の100%出資会社。

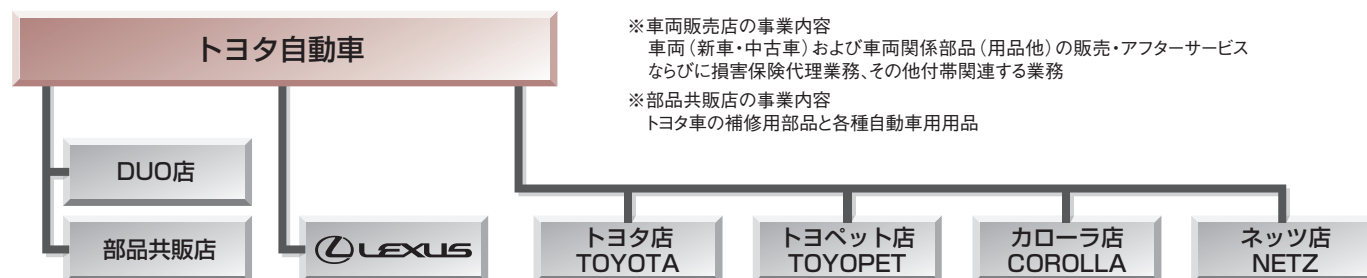
その他の拠点

名 称	事業内容	完成年月	従業員数(人)
名港センター	国内外向け完成車両の船積	1964.5	8
稲沢部品センター	大物補給部品・用品の入出庫	1978.10	67
大口部品センター	中・小物補給部品の入出庫	1978.1	175
上郷物流センター	海外及び国内遠隔地生産用部品出荷・内外装補給部品の入出庫	1968.8	228
飛島物流センター	海外向けの生産用部品出荷・補給部品の入出庫	1988.11	145

注) 2010年1月現在。

販売体制

■販売・サービス網と事業内容



■取扱車（2010年1月現在）

店名	トヨタ店	東京トヨタ	大阪トヨタ	トヨペット店	東京トヨペット	大阪トヨペット	カローラ店	ネッツ店
取扱車種								
●セダン								
センチュリー	●	●	●		●			
クラウン マジェスタ	●	●	●		●			
クラウン （“ロイヤルサルーン”シリーズ、 “アスリート”シリーズ、“ハイブリッド”）	●	●	●		●			
クラウンセダン	●	●	●		●			
クラウンコンフォート	●	●			●	●		
コンフォート			●	●	●			
SAI	●	●	●	●	●	●	●	●
マークX		●		●	●	●		
カムリ							●	
プレミオ				●	●	●		
アリオン	●	●	●					
プリウス	●	●	●	●	●	●	●	●
プリウスEX	●	●	●	●	●	●		
カローラ アクシオ							●	
ベルタ				●	●	●	●	
●ニューコンセプト								
マークXジオ		●		●	●	●		
●2BOX系								
ブレイド	●	●	●	●	●	●		
オーリス								●
カローラルミオン							●	
ラウム								●
ボルテ	●	●	●	●	●	●		
ラクティス				●	●	●	●	
bB								●
イスト								●
ヴィッツ								●
パッソ							●	
iQ								●

店名	トヨタ店	東京トヨタ	大阪トヨタ	トヨペット店	東京トヨペット	大阪トヨペット	カローラ店	ネッツ店
取扱車種								
●ステーションワゴン								
サクシード	●	●	●	●	●	●		
カローラ フィールダー							●	
プロボックス							●	
●ミニバン・キャブワゴン								
エスティマ	●	●	●				●	
エスティマハイブリッド	●	●	●				●	
アイシス	●	●	●					
ウィッシュ								●
シエンタ							●	
アルファード				●	●	●		
ヴェルファイア								●
ノア							●	
ヴォクシー								●
パッソセッテ							●	
●スポーツユーティリティ系								
ランドクルーザー	●	●				●		
ランドクルーザープラド	●	●				●		
ハリアー				●	●	●		
ハリアーハイブリッド				●	●	●		
ヴァンガード				●	●	●	●	
RAV4								●
ラッシュ				●	●	●		
●バン・トラック・バス								
サクシード	●	●	●	●	●	●		
プロボックス							●	
ハイエース		●	●	●	●			
タウンエース							●	
ライトエース								●
レジアスエース								●
ダイナ（2t系／1t系）	●	●				●		
トヨエース（2t系／1t系）			●	●	●			
コースター	●	●				●		
クイックデリバリー200	●	●				●		

LEXUS	LS600h/LS600hL, LS460/LS460L, GS450h, GS460/GS350, IS350/IS250/IS250C, RX450h/RX350, SC430, IS F, HS250h
DUO店	<VW> Polo, Golf, Golf Variant, Golf Touran, Jetta, Tiguan, Scirocco, New Beetle, New Beetle Cabriolet, Passat Variant, Passat CC, Eos, Touareg

※トヨタ特装車は、ベース車と同じ販売店で扱っています。

車名別国内生産台数

■トヨタブランド

車 名	生産開始年	2009年 生産台数(台)	2009年 までの累計(千台)
ランドクルーザー	1951	220,415	6,234
クラウン	1954	30,871	5,847
トヨエース・ダイナ	1954・56	18,239	3,618
コースター	1963	10,264	385
カローラ	1966	215,117	24,499
ハイエース	1967	136,719	5,491
ハイラックス	1967	21,601	10,934
センチュリー	1967	150	41
カムリ	1980	23,747	4,061
エスティマ	1990	47,510	2,021
RAV4	1994	182,200	3,352
コンフォート	1995	4,694	164
イブサム	1996	3,106	706
プリウス	1997	410,708	1,669
ハリアー	1997	11,941	1,021
ラウム	1997	7,730	326
ヴィッツ	1999	188,331	2,751
bB	2000	18,866	663
ヴォクシー	2001	71,726	574
ノア	2001	51,727	563
プレミオ	2001	19,711	303
アリオン	2001	17,791	277
エスティマハイブリッド	2001	13,658	71
アルファード	2002	30,463	483
イスト	2002	31,213	539
プロボックス	2002	29,914	345
サクシード	2002	13,893	179
ウィッシュ	2003	65,229	656
シエンタ	2003	29,937	289
サイオンxB	2003	20,352	(一)
パッソ	2004	91,941	478
マークX	2004	16,254	199
アイシス	2004	21,352	220
ポルテ	2004	24,515	217
ベルタ	2005	112,368	792

注) ※1. 完成車輸出・KD分含む。

※2. 〃は海外専用車。

※3. サイオンはトヨタブランドに含む。

1. ランドクルーザーには70、プラド、200、GX、LXを含む。

2. クラウンにはクラウンアスリート、クラウンセダン、クラウンマジェスタ、クラウンロイヤルサルーン、クラウンコンフォートを含む。

3. トヨエース・ダイナには宅配車を含む。

4. コースターの累計生産台数は1965年以降の台数。それ以前はダイナに含まれる。

5. カローラにはカローラアクシオ、カローラフィールダー、カローラルミオンを含む。

6. コンフォートには教習車を含む。

7. ハリアーには旧RX、ハリアーハイブリッドには旧RXハイブリッドを含む。

8. ESの累計生産台数は海外専用車に変更後の台数。

車 名	生産開始年	2009年 生産台数(台)	2009年 までの累計(千台)
ラクティス	2005	46,800	260
ハリアーハイブリッド	2005	2,052	155
オーリス	2006	13,780	115
ブレイド	2006	3,029	47
FJクルーザー	2006	16,152	214
サイオンtC	2006	13,627	200
カムリハイブリッド	2006	358	54
ヴァンガード	2007	18,944	54
マークXジオ	2007	7,466	38
ハイランダー	2007	63,582	266
ハイランダーハイブリッド	2007	6,776	42
サイオンxD	2007	12,209	59
クラウンハイブリッド	2008	5,488	14
ヴェルファイア	2008	47,945	90
iQ	2008	58,642	77
SAI	2009	5,391	5
プリウスプラグインハイブリッド	2009	138	0

■レクサスブランド

車 名	生産開始年	2009年 生産台数(台)	2009年 までの累計(千台)
IS	2005	43,369	392
SC	2005	333	174
GS	2005	9,341	31
GSハイブリッド	2006	2,224	21
ES	2006	74,481	382
LS	2006	16,294	142
LSハイブリッド	2007	2,075	19
IS F	2007	1,116	7
RX	2008	35,138	38
RXハイブリッド	2009	32,328	32
IS C	2009	14,315	14
HS	2009	23,998	24

資料：トヨタ自動車

車名別国内登録台数

■トヨタブランド

車 名	販売開始年	2009年 登録台数(台)	2009年 までの累計(千台)
ランドクルーザー	1951	9,382	702
トヨエース	1954	4,673	1,337
クラウン	1955	34,595	5,067
ダイナ	1956	8,400	1,195
コースター	1963	1,291	142
カローラ	1966	90,188	11,946
ハイエース	1967	36,598	2,797
センチュリー	1967	156	40
ハイラックス	1968	3,351	1,167
ライトエース	1970	3,417	1,744
タウンエース	1976	5,131	2,137
カムリ	1980	2,627	1,221
エスティマ	1990	52,409	1,559
RAV4	1994	7,916	412
コンフォート	1995	5,167	144
クイックデリバリー	1995	399	20
イプサム	1996	1,184	523
プリウス	1997	208,862	573
ハリアー	1997	15,249	329
レジアス	1997	14,430	274
ラウム	1997	8,717	325
ヴィッツ	1999	117,655	1,305
bB	2000	22,270	478
ヴォクシー	2001	72,412	570
ノア	2001	51,954	558
プレミオ	2001	21,041	299

注)1. ランドクルーザーにはブラドを含む。
2. クラウンにはクラウンセダン、クラウンロイヤル、クラウンアスリート、クラウンマジェスタ、クラウンコンフォートを含む。
3. カローラにはカローラフィールダー、カローラアクシオ、カローラルミオンを含む。
4. ハイエースにはトヨタ救急車を含む。
5. ハイラックスにはハイラックスサーフを含む。
6. エスティマ、ハリアーにはそれぞれハイブリッドを含む。
7. コンフォートにはコンフォート教習車を含む。
8. レジアスにはレジアスエース、レジアスエースコミューターを含む。
9. アベンシスにはアベンシスワゴンを含む。
10. トヨタ教習車、大型バス、コミューターを除く。

車 名	販売開始年	2009年 登録台数(台)	2009年 までの累計(千台)
アリオン	2001	18,356	275
アルファード	2002	30,151	499
プロボックス	2002	30,557	363
サクシード	2002	14,014	178
イスト	2002	5,270	401
ウィッシュ	2003	60,361	612
シエンタ	2003	31,810	286
アベンシス	2003	1,033	58
パッソ	2004	83,593	465
マークX	2004	16,432	197
アイシス	2004	22,347	219
ボルテ	2004	24,485	215
ラクティス	2005	45,172	255
ベルタ	2005	19,873	103
ラッシュ	2006	8,869	63
オーリス	2006	13,513	78
ブレイド	2006	3,570	46
ヴァンガード	2007	19,077	52
マークX ジオ	2007	8,205	37
クラウンハイブリッド	2008	5,627	14
ヴェルファイア	2008	49,092	88
トヨタFCHV	2008	2	0
iQ	2008	14,229	18
パッソ セッテ	2008	15,295	15
SAI	2009	3,817	4
プリウスプラグインハイブリッド	2009	23	0

■レクサスブランド

車 名	販売開始年	2009年 登録台数(台)	2009年 までの累計(千台)
IS	2005	3,687	36
SC	2005	256	4
GS	2005	1,069	17
GSハイブリッド	2006	708	5
LS	2006	2,444	22
LSハイブリッド	2007	1,091	11
IS F	2007	475	2
RX	2009	2,325	2
RXハイブリッド	2009	6,502	7
IS C	2009	1,116	1
HS	2009	8,494	8

資料：トヨタ自動車

海外の製造事業体一覧

2010年3月末現在、トヨタには26ヶ国/地域に51の海外の製造事業体があり、グローバルに事業展開しています。また、トヨタ車は、海外の170ヶ国/地域以上で販売されています。



■ 海外製造事業体一覧(生産会社51社、26ヶ国/地域)

国/地域	会社名 ()内は略称	主な生産品目※	従業員数※ (人)	トヨタ車両 生産実績※ (千台)
北米	カナダ	① Canadian Autoparts Toyota Inc.(CAPTIN)	292	—
		② Toyota Motor Manufacturing Canada Inc.(TMMC)	5,919	320
	アメリカ	③ TABC, Inc.	533	—
		④ Toyota Motor Manufacturing, Kentucky, Inc.(TMMK)	7,487	348
		⑤ Catalytic Component Products, Inc.(CCP)	28	—
		⑥ Bodine Aluminum, Inc.	947	—
		⑦ Toyota Motor Manufacturing, West Virginia, Inc.(TMMWV)	1,124	—
		⑧ Toyota Motor Manufacturing, Indiana, Inc.(TMMI)	4,204	108
		⑨ Toyota Motor Manufacturing, Alabama, Inc.(TMMAL)	796	—
		⑩ Toyota Motor Manufacturing, Texas, Inc.(TMMTX)	2,415	86
		⑪ Subaru of Indiana Automotive, Inc.(SIA)	3,184	88
中南米	アルゼンチン	⑫ Toyota Argentina S.A.(TASA)	3,105	62
	ブラジル	⑬ Toyota do Brasil Ltda.(TDB)	3,306	64
	メキシコ	⑭ Toyota Motor Manufacturing de Baja California, S.de R.L.de C.V.(TMMBC)	743	42
		タコマ デッキ	—	—
	ベネズエラ	⑮ Toyota de Venezuela Compania Anonima(TDV)	2,163	13
ヨーロッパ	チェコ	⑯ Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o.(TPCA)	3,364	100
	フランス	⑰ Toyota Motor Manufacturing France S.A.S.(TMMF)	3,732	208
	ポーランド	⑱ Toyota Motor Manufacturing Poland SP.zo.o.(TMMF)	2,078	—
		エンジン、トランスミッション	—	—
	ポーランド	⑲ Toyota Motor Industries Poland SP.zo.o.(TMIP)	716	—
		エンジン	—	—
	ポルトガル	⑳ Toyota Caetano Portugal, S.A.(TCAP)	340	—
	トルコ	㉑ Toyota Motor Manufacturing Turkey Inc.(TMMT)	2,894	72
	イギリス	㉒ Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd.(TMUK)	4,043	127
		アベンシス、オーリス	—	—
アフリカ	ロシア	㉓ Limited Liability Company "TOYOTA MOTOR MANUFACTURING RUSSIA"(TMMR)	774	—
	ケニア	㉔ Associated Vehicle Assemblers Ltd.(AVA)	254	—
	南アフリカ 共和国	㉕ Toyota South Africa Motors (Pty) Ltd.(TSAM)	7,343	103
		カローラ、ハイエース、ハイラックス、 フォーチュナー、ダイナ マニバータ、エキマニ	—	—

注)2010年3月末時点。※ 生産品目、従業員数、トヨタ車両生産実績は2009年12月末時点。車両生産実績(KD及びOEMを除く)は千台以上の場合のみ記載。



地域	製造事業体	ディストリビューター数
北米	11	3
中南米	4	43
ヨーロッパ	8	29
アフリカ	2	49
アジア(日本を除く)	24	15
オセアニア	1	14
中近東	1	17
海外合計	51	170

国/地域	会社名 ()内は略称	主な生産品目※	従業員数※ (人)	トヨタ車両 生産実績※ (千台)
中国	26 天津津豊汽車底盤部件有限公司(Tianjin Jinfeng Auto Parts Co.,Ltd.(TJAC))	ステアリング、プロペラシャフト	385	—
	27 天津豊津汽車伝動部件有限公司(Tianjin Fengjin Auto Parts Co.,Ltd.(TFAP))	等速ジョイント、アクスル、デフ	763	—
	28 天津一汽豊田発動機有限公司(Tianjin FAW Toyota Engine Co., Ltd.(TFTE))	エンジン	1,898	—
	29 天津豊田汽車鍛造部件有限公司(Tianjin Toyota Forging Co.,Ltd.(TTFC))	鍛造部品	235	—
	30 天津一汽豊田汽車有限公司(Tianjin FAW Toyota Motor Co.,Ltd.(TFTM))	ヴィオス、カローラ、クラウン、レイツ、RAV4	12,407	383
	31 一汽豊田(長春)発動機有限公司(FAW Toyota (Changchun) Engine Co.,Ltd.(FTCE))	エンジン	783	—
	32 豊田一汽(天津)模具有限公司(Toyota FAW (Tianjin) Dies Co.,Ltd.(TFTD))	金型	216	—
	33 広汽豊田発動機有限公司(GAC Toyota Engine Co.,Ltd.(GTE))	エンジン、エンジン部品	1,300	—
	34 四川一汽豊田汽車有限公司(Sichuan FAW Toyota Motor Co.,Ltd.(SFTM))	コースター、ランドクルーザー、ランドクルーザープラド、プリウス	2,374	5
	35 広汽豊田汽車有限公司(GAC Toyota Motor Co., Ltd.(GTMC))	カムリ、ヤリス、ハイランダー	6,321	210
アジア	台湾 36 國瑞汽車股份有限公司(Kuozei Motors,Ltd.)	カムリ、カローラ、ウィッシュ、ヴィオス、ヤリス、イノーバ、ダイナ	3,361	91
		エンジン、プレス部品	—	—
	インド 37 Toyota Kirloskar Motor Private Ltd.(TKM)	カローラ、イノーバ、フォーチュナー	4,433	51
	38 Toyota Kirloskar Auto Parts Private Ltd.(TKAP)	アクスル、プロペラシャフト、トランスミッション	1,050	—
	インドネシア 39 PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia(TMMIN)	イノーバ、フォーチュナー、ダイナ、アバンザ	5,069	68
	40 P.T. Astra Daihatsu Motor(ADM)	アバンザ	7,790	111
	マレーシア 41 Assembly Services Sdn. Bhd.(ASSB)	ハイエース、ヴィオス、ハイラックス、イノーバ、フォーチュナー	2,516	50
	42 Perodua Manufacturing Sdn. Bhd.(PMSB)	エンジン	—	—
	43 Indus Motor Company Ltd.(IMC)	アバンザ	7,183	11
	パキスタン 44 Toyota Motor Philippines Corp.(TMP)	カローラ、ハイラックス	1,879	38
フィリピン	45 Toyota Autoparts Philippines Inc.(TAP)	イノーバ、ヴィオス	1,421	21
		トランスミッション、等速ジョイント	1,375	—
	タイ 46 Toyota Motor Thailand Co., Ltd.(TMT)	カローラ、カムリ、カムリハイブリッド、ウィッシュ、ヴィオス、ヤリス、ハイラックス、フォーチュナー	12,651	435
	47 Toyota Auto Body Thailand Co., Ltd.(TABT)	プレス部品	—	—
	48 Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.(STM)	エンジン、エンジン部品	2,251	—
ベトナム	49 Toyota Motor Vietnam Co., Ltd.(TMV)	カムリ、カローラ、ヴィオス、イノーバ、ハイエース、フォーチュナー	1,408	28
		カムリ、カムリハイブリッド	—	—
オセアニア	オーストラリア 50 Toyota Motor Corporation Australia Ltd.(TMCA)	エンジン	4,586	97
中近東	バングラデシュ 51 Aftab Automobiles Ltd.	ランドクルーザー	83	—

注)2010年3月末時点。※ 生産品目、従業員数、トヨタ車両生産実績は2009年12月末時点。車両生産実績(KD及びOEMを除く)は千台以上の場合のみ記載。

北米での活動／中南米での活動

■統括管理会社等

国／地域	会社名	設立年月	主な活動
アメリカ	Toyota Motor North America, Inc. (TMA)	1996.3	北米全体の渉外・広報・調査活動
	Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America, Inc. (TEMA)	2006.4	北米での研究開発と北米生産事業統括

■生産体制

国／地域	会社名	生産開始年月
カナダ	① Canadian Autoparts Toyota Inc. (CAPTIN)	1985.2
	② Toyota Motor Manufacturing Canada Inc. (TMMC)	1988.11
	③ TABC, Inc.	1971.11
	④ Toyota Motor Manufacturing, Kentucky, Inc. (TMMK)	1988.5
	⑤ Catalytic Component Products, Inc. (CCP)	1991.4
アメリカ	⑥ Bodine Aluminum, Inc.	1993.1
	⑦ Toyota Motor Manufacturing, West Virginia, Inc. (TMMWV)	1998.11
	⑧ Toyota Motor Manufacturing, Indiana, Inc. (TMMI)	1999.2
	⑨ Toyota Motor Manufacturing, Alabama, Inc. (TMMAL)	2003.4
	⑩ Toyota Motor Manufacturing, Texas, Inc. (TMMTX)	2006.11
	⑪ Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA)	2007.4 ※
アルゼンチン	⑫ Toyota Argentina S.A. (TASA)	1997.3
ブラジル	⑬ Toyota do Brasil Ltda. (TDB)	1959.5
メキシコ	⑭ Toyota Motor Manufacturing de Baja California, S.de R.L.de C.V. (TMMBC)	2004.9
ベネズエラ	⑮ Toyota de Venezuela Compania Anonima (TDV)	1981.11

注) ※委託生産開始年月。

■ディストリビューター

<北米>

ディストリビューター数※	北米での販売台数(千台)
3	1,975.4

注) ※ 2009年4月現在。

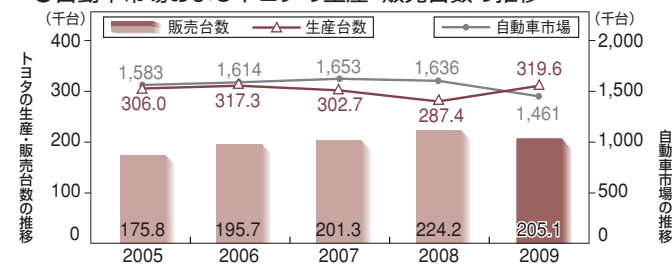
<中南米>

ディストリビューター数※	中南米での販売台数(千台)
43	293.6

注) ※ 2009年4月現在。

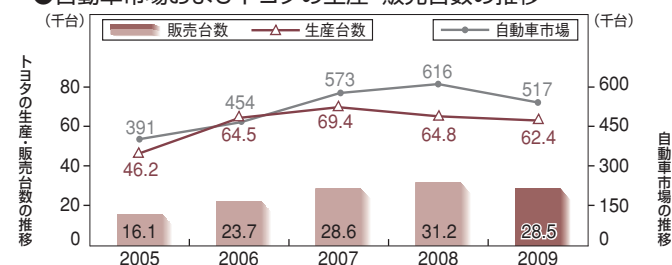
■カナダ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



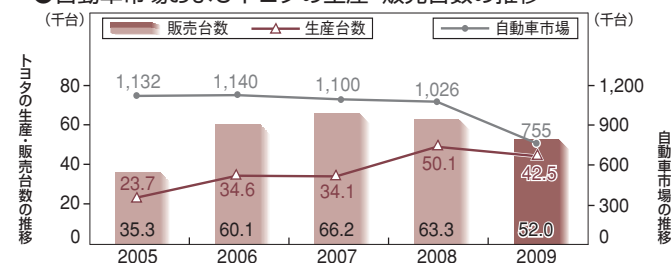
■アルゼンチン

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



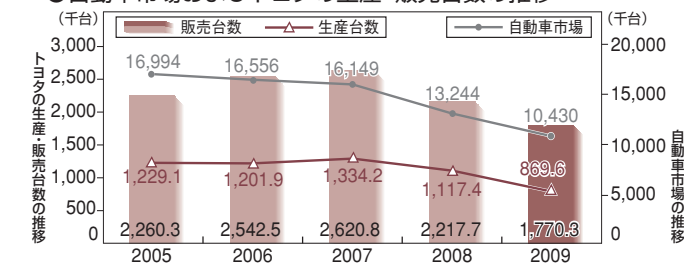
■メキシコ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



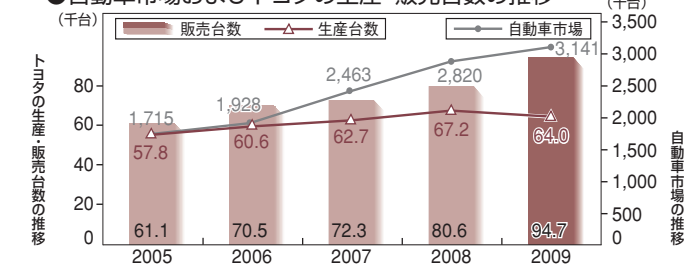
■アメリカ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



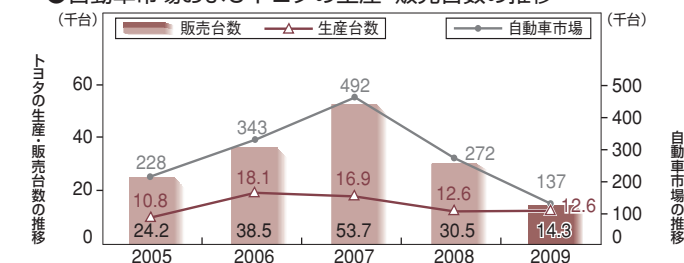
■ブラジル

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



■ベネズエラ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



資料: トヨタ自動車

ヨーロッパでの活動

■統括管理会社等

国／地域	会社名	設立年月	主な活動
ベルギー	Toyota Motor Europe NV/SA (TME)	2005.10	トヨタの欧州事業の統括

■生産体制

国／地域	会社名	生産開始年月
チェコ	⑬ Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o. (TPCA)	2005.2
フランス	⑰ Toyota Motor Manufacturing France S.A.S. (TMMF)	2001.1
	⑱ Toyota Motor Manufacturing Poland SP.zo.o. (TMMP)	2002.4
ポーランド	⑲ Toyota Motor Industries Poland SP.zo.o. (TMIP)	2005.3
ポルトガル	⑳ Toyota Caetano Portugal, S.A. (TCAP)	1968.8
トルコ	㉑ Toyota Motor Manufacturing Turkey Inc. (TMMT)	1994.9
イギリス	㉒ Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd. (TMUK)	1992.9
ロシア	㉓ Limited Liability Company "TOYOTA MOTOR MANUFACTURING RUSSIA" (TMMR)	2007.12

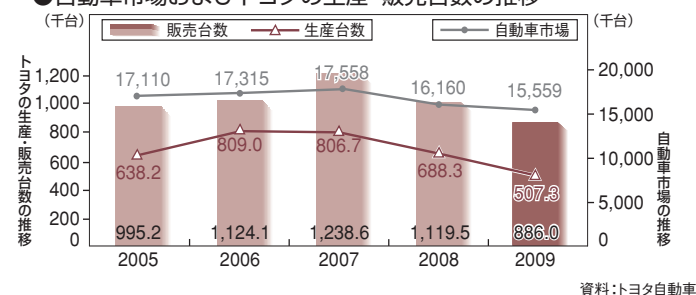
■ディストリビューター

ディストリビューター数※	ヨーロッパでの販売台数（千台）
29	886.0

注)※ 2009年4月現在。

■ヨーロッパ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



アフリカでの活動

■生産体制

国／地域	会社名	生産開始年月
ケニア	㉔ Associated Vehicle Assemblers Ltd. (AVA)	1977.8
南アフリカ共和国	㉕ Toyota South Africa Motors (Pty) Ltd. (TSAM)	1962.6

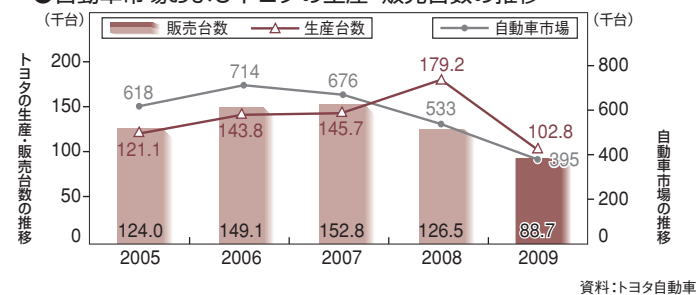
■ディストリビューター

ディストリビューター数※	アフリカでの販売台数（千台）
49	201.4

注)※ 2009年4月現在。

■南アフリカ共和国

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



アジアでの活動

■統括管理会社等

国／地域	会社名	設立年月	主な活動
シンガポール	Toyota Motor Asia Pacific Pte Ltd. (TMAP-MS)	1990.7	アセアン各国への部品供給とアジアでのマーケティング販売サポート
タイ	Toyota Motor Asia Pacific Engineering and Manufacturing Co., Ltd. (TMAP-EM)	2003.9	アジア・オセアニア・中近東地域の現地生産車の開発、評価、生産事業会社への業務支援

■生産体制

国／地域	会社名	生産開始年月
中国	26 天津津豊汽車底盤部件有限公司 (TJAC)	1997.10
	27 天津豊津汽車伝動部件有限公司 (TFAP)	1998.5
	28 天津一汽豊田発動機有限公司 (TFTE)	1998.7
	29 天津豊田汽車鍛造部件有限公司 (TTFC)	1999.1
	30 天津一汽豊田汽車有限公司 (TFTM)	2002.10
	31 一汽豊田(長春)発動機有限公司 (FTCE)	2004.12
	32 豊田一汽(天津)模具有限有限公司 (TFTD)	2004.12
	33 广汽豊田発動機有限公司 (GTE)	2005.1
	34 四川一汽豊田汽車有限公司 (SFTM)	2000.12
	35 广汽豊田汽車有限公司 (GTMC)	2006.5
台湾	36 國瑞汽車股份有限公司	1986.1
インド	37 Toyota Kirloskar Motor Private Ltd. (TKM)	1999.12
	38 Toyota Kirloskar Auto Parts Private Ltd. (TKAP)	2002.7
インドネシア	39 PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia (TMMIN)	1970.5
	40 P.T. Astra Daihatsu Motor (ADM)	2004 ※
マレーシア	41 Assembly Services Sdn. Bhd (ASSB)	1968.2
	42 Perodua Manufacturing Sdn. Bhd. (PMSB)	2005 ※
パキスタン	43 Indus Motor Company Ltd. (IMC)	1993.3
フィリピン	44 Toyota Motor Philippines Corp. (TMP)	1989.2
	45 Toyota Autoparts Philippines Inc. (TAP)	1992.9
タイ	46 Toyota Motor Thailand Co., Ltd. (TMT)	1964.12
	47 Toyota Auto Body Thailand Co., Ltd. (TABT)	1979.5
	48 Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd. (STM)	1989.7
ベトナム	49 Toyota Motor Vietnam Co., Ltd. (TMV)	1996.8

注) ※委託生産開始年月。

■ディストリビューター

ディストリビューター数※	アジアでの販売台数 (千台)
15	1,533.9

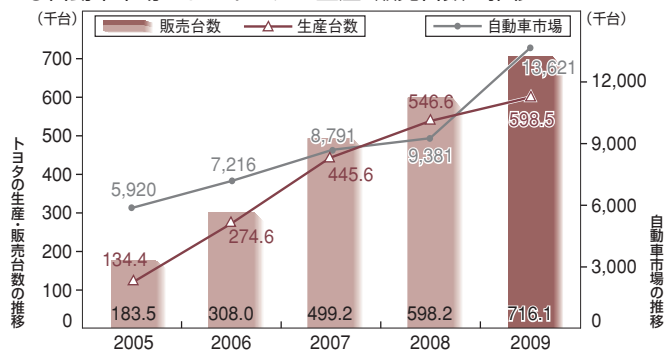
注) ※ 2009 年 4 月現在。

資料: トヨタ自動車

アジアでの活動

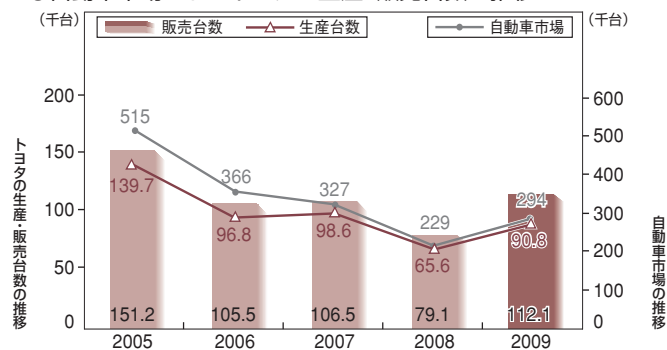
中国

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



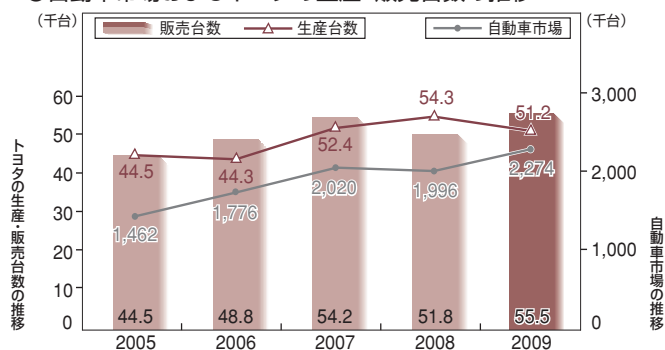
台湾

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



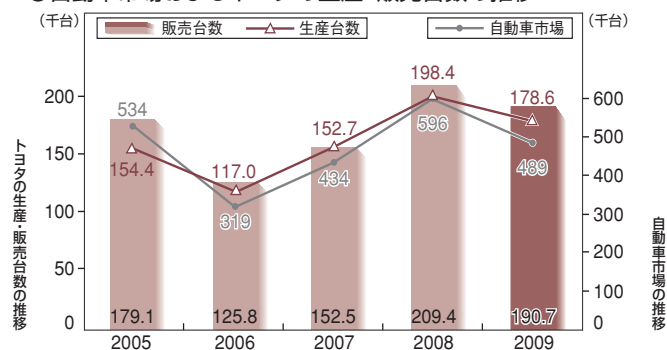
インド

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



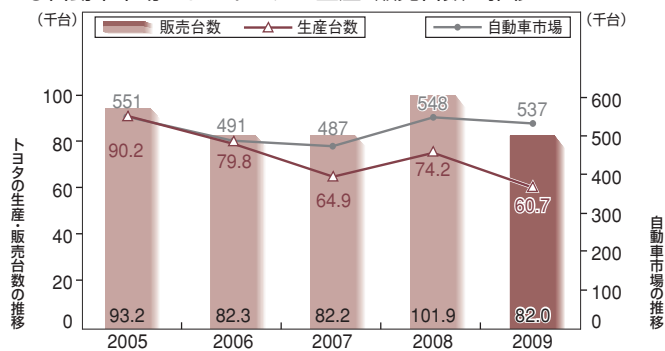
インドネシア

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



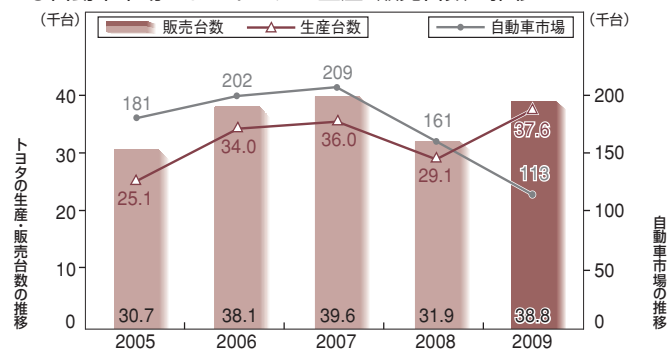
マレーシア

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



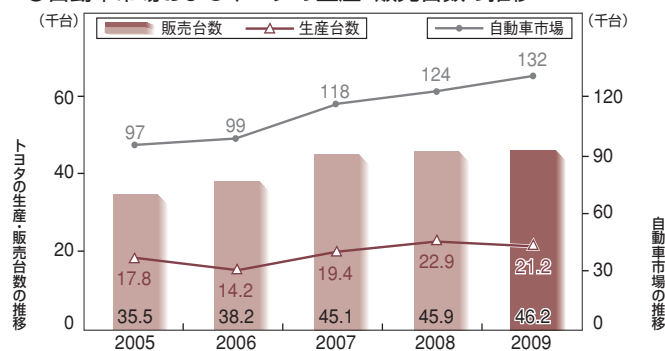
パキスタン

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



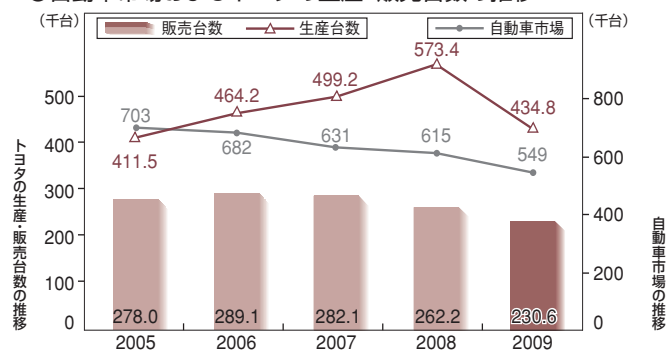
フィリピン

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



タイ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



資料：トヨタ自動車

オセアニア・中近東での活動

■生産体制

国／地域	会社名	生産開始年月
オーストラリア ⑤⑩	Toyota Motor Corporation Australia Ltd. (TMCA)	1963.4
バングラデシュ ⑤⑪	Aftab Automobiles Ltd.	1982.6

■ディストリビューター

<オセアニア>

ディストリビューター数※	オセアニアでの販売台数（千台）
14	231.2

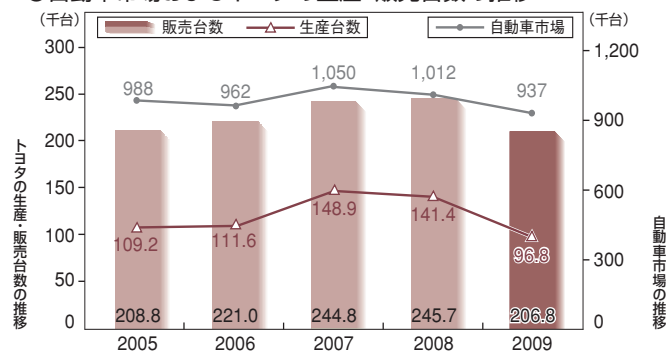
<中近東>

ディストリビューター数※	中近東での販売台数（千台）
17	482.5

注) ※ 2009年4月現在。

■オーストラリア

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



資料:トヨタ自動車

地域別生産・販売・輸出台数

■トヨタの地域別海外生産台数の推移

(単位：千台)

地域	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
北米	1,104.0	1,088.5	1,205.3	1,278.4	1,444.0	1,535.1	1,519.3	1,636.9	1,404.8	1,189.1
中南米	19.6	17.5	27.8	58.1	80.4	138.5	177.9	183.1	194.8	181.5
ヨーロッパ	188.1	219.5	383.6	466.1	582.5	638.1	808.8	806.5	688.3	507.3
アフリカ	77.5	77.5	75.5	93.3	108.8	121.1	143.8	145.7	179.2	102.8
アジア	269.8	282.7	371.8	548.4	717.0	1,029.2	1,137.7	1,387.3	1,590.0	1,501.4
オセアニア	92.4	94.6	86.6	113.6	109.9	109.2	111.6	148.9	141.4	96.8
海外生産合計	1,751.3	1,780.3	2,150.5	2,558.0	3,042.7	3,571.2	3,899.0	4,308.6	4,198.4	3,579.0
国内生産合計	3,429.2	3,354.4	3,485.2	3,520.3	3,680.9	3,789.6	4,194.2	4,226.1	4,012.1	2,792.2
グローバル生産合計	5,180.5	5,134.7	5,635.7	6,078.3	6,723.7	7,360.9	8,093.2	8,534.7	8,210.5	6,371.3

注) 地域区分は日本自動車工業会区分。台数はトヨタとレクサスブランド。四捨五入の結果、内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。

資料：トヨタ自動車

■トヨタの地域別海外販売台数の推移

(単位：千台)

地域	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
北米	1,742.8	1,869.0	1,908.9	2,031.3	2,230.3	2,436.1	2,738.3	2,822.2	2,441.8	1,975.4
中南米	129.1	132.0	128.8	162.1	214.9	270.5	339.4	379.4	370.2	293.6
ヨーロッパ	671.9	672.3	764.8	851.5	946.9	995.2	1,124.1	1,238.6	1,119.5	886.0
アフリカ	121.8	126.5	139.8	160.6	206.7	227.2	265.7	313.5	288.1	201.4
アジア	371.7	380.3	493.4	682.4	846.3	1,062.9	1,106.7	1,329.6	1,438.6	1,533.9
オセアニア	176.7	162.2	182.2	215.1	232.8	236.9	250.3	275.9	277.7	231.2
中近東	168.7	204.3	220.3	251.4	270.9	325.3	404.8	482.7	590.1	482.5
海外販売合計	3,382.6	3,546.7	3,838.3	4,354.5	4,948.8	5,554.1	6,229.3	6,841.9	6,526.1	5,604.0
国内販売合計	1,771.7	1,715.2	1,680.5	1,715.9	1,758.8	1,713.1	1,692.3	1,587.3	1,470.0	1,375.5
グローバル販売合計	5,154.3	5,261.9	5,518.8	6,070.4	6,707.6	7,267.3	7,921.6	8,429.3	7,996.1	6,979.6

注) 地域区分は日本自動車工業会区分。台数はトヨタとレクサスブランド。四捨五入の結果、内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。

資料：トヨタ自動車

■トヨタ車の地域別輸出台数

(単位：千台)

地域	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
北米	717.7	720.8	852.1	782.8	813.5	939.6	1,344.7	1,244.1	1,124.2	574.0
中南米	93.9	97.4	75.2	71.5	95.6	120.2	148.9	178.9	146.4	61.3
ヨーロッパ	491.1	433.1	392.7	424.6	419.0	360.7	375.1	441.5	420.3	230.4
アフリカ	37.4	38.2	53.6	58.2	92.0	107.2	130.0	147.0	148.7	67.5
アジア	117.5	99.0	147.2	154.7	156.2	129.8	112.3	151.2	169.1	127.1
オセアニア	115.0	113.1	128.1	154.1	164.6	159.2	171.6	175.2	184.2	144.4
中近東	126.3	158.5	160.4	182.6	202.1	226.5	246.7	328.3	393.4	240.0
合計	1,706.2	1,665.7	1,816.8	1,836.0	1,951.7	2,043.2	2,529.3	2,666.1	2,586.3	1,444.7

注) 地域区分は日本自動車工業会区分。台数はトヨタとレクサスブランド。「KD セット」(「KD セット」とは、1 台当りの構成部品価格が60%未満のもので、部品扱い)を除く。合計にはその他の地域を含む。四捨五入の結果、内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。

資料：トヨタ自動車

[illegible]

資料：トヨタ自動車

※5. サイオンはサイオンxA、xB、xD、サイオンtCを含む。

※6. ハイランダーはハイランダーハイブリッドを含む。

※6. パイプングスはパイプングス・パイプングスを含む。

トヨタ財団

設 立	1974.10(昭和49年)	基 金 規 模	400億円
活 動 内 容	トヨタ自動車が、人間のより一層の幸せを目指し、将来の福祉社会の発展に資することを期して設立した助成財団。世界的視野にたち、長期的かつ幅広く社会活動に寄与するため、生活・自然環境、社会福祉、教育文化等の多領域にわたり、研究並びに事業を助成。		
所 在 地	〒163-0437 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル37階(TEL 03-3344-1701)		
会 長	豊田達郎	理 事 長	遠山敦子

(注)2010年2月現在。

豊田工業大学

開 学	1981.4(昭和56年)	大 学 院 設 置	1984.4(昭和59年)
設 置 法 人	学校法人 トヨタ学園		
理 事 長	豊田達郎	学 長	生嶋 明
建学の精神等	建学の理念は「研究と創造に心を致し、常に時流に先んずべし」(豊田佐吉遺訓)。広く産業界から実務を経験した社会人を、1993年(平成5年)からは一般学生も受け入れ、設立当初から徹底した少人数の「塾的大学」として、21世紀社会が求める豊かな人間性と創造性あふれる技術者・開発者の育成を目指す。		
所 在 地	〒468-0034 名古屋市天白区久方2丁目12-1(TEL 052-802-1111)		
設 置 学 部	工学部(入学定員80名)		
設 置 大 学 院	大学院工学研究科 修士課程(入学定員36名)／博士後期課程(入学定員12名)		
付 置 機 関	共同利用クリーンルーム、工作実習工場、総合情報センター、先端フォトンテクノロジー研究センター、高分子構造物性相関解析センター、先端知能システム・デバイス統合研究センター、サステイナブル機械システム研究センター、局所構造制御研究センター、TTI at Chicago(大学院大学)		

(注)2010年2月現在。

展 示 館

	トヨタ鞍ヶ池記念館
	完 成 1974.9(昭和49年)
	展 示 内 容 豊田喜一郎とその仲間たちの大いなる夢、情熱の日々…。創業期の歩みとモノづくりのスピリッツを紹介。
	所 在 地 〒471-0001 豊田市池田町南250番地(TEL 0565-88-8811)
	トヨタ会館
	完 成 1977.11(昭和52年)
	展 示 内 容 トヨタが目指す豊かなモビリティ社会と最新の「クルマづくり」を紹介。
	所 在 地 トヨタ自動車(株) 本社地区内(TEL 0565-29-3345)
	アムラックス東京
	完 成 1990.9(平成2年)
	展 示 内 容 トヨタ車を紹介するショールームとしての機能のほか、トヨタの新技术、環境や安全への取り組みなどを紹介。
	所 在 地 〒170-8447 東京都豊島区東池袋3-3-5(TEL 03-5391-5900)
	メガウェブ
	完 成 1999.3(平成11年)
	展 示 内 容 3つのテーマ館と3つのドライブコース。クルマのさまざまな楽しさを「見て、乗って、感じる」体験型クルマのテーマ施設。
	所 在 地 〒135-0064 東京都江東区青海1-3-12(TEL 03-3599-0808)
開 館 時 間 11:00～21:00、不定休	

(注)2010年2月現在。

History of TOYOTA

トヨタの歩み

トヨタ自動車の創業者・豊田喜一郎は1894年(明治27年)に生まれました。自動織機の発明家として歴史に名を残す豊田佐吉の、「研究と創造」の精神を受け継いだ息子の喜一郎は、当時の日本ではまだ未知の分野であった自動車づくりに生涯をかけ、苦心の末、1935年(昭和10年)にA1型試作車を完成。トヨタ自動車の歴史はこうして始まりました。そして、1999年(平成11年)10月、トヨタは、おかげさまで国内生産累計1億台を達成しました。



豊田佐吉



豊田喜一郎

1867 慶応3年～

事業展開／工場・施設展開

- 1867年(慶応3年)
 - 豊田佐吉 誕生
- 1890年(明治23年)
 - 豊田佐吉「豊田式木製人力織機」完成
- 1894年(明治27年)
 - 豊田喜一郎 誕生
- 1924年(大正13年)
 - 豊田佐吉「無停止杼換式 豊田自動織機(G型)」完成
- '29年(昭和4年)
 - 豊田喜一郎 自動車事情視察などのため欧米へ出張
 - 自動織機の特許を英国のプラット社に譲渡
- '30年(昭和5年)
 - 豊田喜一郎 小型ガソリンエンジンの研究を開始
- '33年(昭和8年)
 - (株)豊田自動織機製作所に自動車部を設置
- '35年(昭和10年)
 - 日の出モータース(株) 営業開始
 - (現・愛知トヨタ(株))
- '36年(昭和11年)
 - トヨタマーク制定
- '37年(昭和12年)
 - トヨタ自動車工業(株)設立
- '38年(昭和13年)
 - 挙母工場操業開始
 - (現・本社工場)
 - 「ジャストインタイム」方式 本格的スタート



無停止杼換式 豊田自動織機(G型)



挙母工場



挙母工場生産ライン

1940 昭和15年～24年

- '40年(昭和15年)
 - 豊田製鋼(株)設立
 - (現・愛知製鋼(株))
 - (財)豊田理化学研究所設立
- '41年(昭和16年)
 - 豊田工機(株)設立
- '43年(昭和18年)
 - 東海飛行機(株)創立
 - (現・アイシン精機(株))
- '45年(昭和20年)
 - トヨタ車体工業(株)設立
 - (現・トヨタ車体(株))
- '46年(昭和21年)
 - 関東電気自動車製造(株)設立
 - (現・関東自動車工業(株))
- '48年(昭和23年)
 - 日新通商(株)設立
 - (現・豊田通商(株))
- '49年(昭和24年)
 - 名古屋ゴム(株)設立
 - (現・豊田合成(株))
 - 日本電装(株)設立
 - (現・(株)デンソー)

新車発表／生産・販売・輸出実績

- '35年(昭和10年)
 - A1型試作乗用車完成
 - G1型トラック完成
- '36年(昭和11年)
 - トヨタAA型乗用車、AB型フェートン、GA型トラック発表
- '38年(昭和13年)
 - GB型トラック生産開始



A1型試作乗用車



G1型トラック



トヨタAA型乗用車

- '41年(昭和16年)
 - AE型乗用車生産開始
- '42年(昭和17年)
 - KB型トラック生産開始
- '43年(昭和18年)
 - AC型乗用車、KC型トラック生産開始
- '47年(昭和22年)
 - BM型トラック、SB型小型トラック、SA型小型乗用車生産開始
- '49年(昭和24年)
 - SD型小型乗用車生産開始



SB型小型トラック



急行列車と競争するSA型小型乗用車

- '36年(昭和11年)
 - トヨタ車(G1型トラック)初輸出



- '47年(昭和22年)
 - 国内生産累計10万台達成



1950 昭和25年～34年

- '50年(昭和25年)
 - 経営危機/労働争議・人員整理
 - トヨタ自動車販売(株)設立
 - 民成紡績(株)設立(現・豊田紡織(株))

- '51年(昭和26年)
 - 創意くふう提案制度発足

- '53年(昭和28年)
 - 東和不動産(株)設立
 - 会社代表標語「よい品よい考」制定



標語制定

- '54年(昭和29年)
 - 技術本館(テクニカルセンター)完成

- '56年(昭和31年)
 - トヨペット店営業開始
 - 本社テストコース完成



米国トヨタ自動車販売

- '57年(昭和32年)
 - 米国トヨタ自動車販売(株)設立

- '58年(昭和33年)
 - トヨタ・ド・ブラジルS.A.社(ブラジルトヨタ)操業開始

- '59年(昭和34年)
 - 元町工場操業開始



元町工場

1960 昭和35年～44年

- '60年(昭和35年)
 - 新本館(現・旧本館)完成
 - (株)豊田中央研究所設立



トヨタ本社新本館

- '61年(昭和36年)
 - パブリカ店営業開始(現・トヨタカローラ店)
 - TQCの全社的導入決定
 - 春日工場完成(現・春日センター)



労使宣言 調印式

- '62年(昭和37年)
 - 「労使宣言」に調印
 - トヨタ・モーター・タイランド社設立

- '65年(昭和40年)
 - デミング賞実施賞受賞
 - 上郷工場操業開始



デミング賞実施賞

- '66年(昭和41年)
 - 高岡工場操業開始
 - 日野自動車工業(株)と業務提携
 - 東富士工場の自動車性能試験場完成



東富士自動車性能試験場

- '67年(昭和42年)
 - トヨタオート店営業開始(現・ネットトヨタ)
 - ダイハツ工業(株)と業務提携

- '68年(昭和43年)
 - 三好工場操業開始

1970 昭和45年～54年

- '70年(昭和45年)
 - 第1回日本品質管理賞受賞
 - 堤工場操業開始



日本品質管理賞受賞

- '73年(昭和48年)
 - 明知工場操業開始
 - キャルティデザインリサーチ設立



日進研修センター

- '74年(昭和49年)
 - トヨタ鞍ヶ池記念館完成
 - トヨタ財団設立
 - 日進研修センター完成

- '75年(昭和50年)
 - 下山工場操業開始
 - 住宅事業に参入

- '77年(昭和52年)
 - トヨタテクニカルセンターU.S.A.設立
 - トヨタ会館完成

- '78年(昭和53年)
 - 衣浦工場操業開始

- '79年(昭和54年)
 - 田原工場操業開始



田原工場

- '51年(昭和26年)
 - BX型トラック、BJ型トヨタジープ発表(現・ランドクルーザー)
 - SF型小型乗用車生産開始

- '52年(昭和27年)
 - SG型小型トラック生産開始

- '53年(昭和28年)
 - RH型トヨペット・スーパー、RK型小型トラック発表

- '54年(昭和29年)
 - SKB型小型トラック発表(現・トヨエース)

- '55年(昭和30年)
 - トヨペット・クラウン、トヨペット・マスター、クラウン・デラックス発表



トヨペット・クラウン

- '56年(昭和31年)
 - RK52型小型トラック発表(現・ダイナ)

- '57年(昭和32年)
 - DA60型ディーゼルトラック、トヨペット・コロナ発表

- '61年(昭和36年)
 - パブリカ発表
- '63年(昭和38年)
 - RK170B型ライトバス発表(現・コースター)



パブリカ

- '64年(昭和39年)
 - クラウン・エイト、FA100型・DA100型大型トラック発表

- '65年(昭和40年)
 - トヨタスポーツ800発表



カローラ

- '66年(昭和41年)
 - カローラ発表

- '67年(昭和42年)
 - トヨタ2000GT、ハイエース、ミニエース発表



トヨタ2000GT
スピードトライアル

- '68年(昭和43年)
 - ハイラックス、カローラスプリンター、コロナマークII発表

- '70年(昭和45年)
 - カリナ、セリカ、ライトエース発表



セリカ

- '73年(昭和48年)
 - パブリカスターレット発表

- '76年(昭和51年)
 - タウンエース発表

- '77年(昭和52年)
 - チェイサー発表

- '78年(昭和53年)
 - セリカXX発表(現・スープラ)、ターセル、コルサ発表



ターセル



コルサ

- '57年(昭和32年)
 - 国産乗用車対米輸出第1号(クラウン)



- '62年(昭和37年)
 - 国内生産累計100万台達成

- '69年(昭和44年)
 - 輸出累計100万台達成
 - 年間国内販売100万台達成



- '72年(昭和47年)
 - 国内生産累計1,000万台達成

- '75年(昭和50年)
 - 輸出累計500万台達成

- '79年(昭和54年)
 - 輸出累計1,000万台達成



1980 昭和55年～64年(平成元年)

事業展開／工場・施設展開

- '80年(昭和55年)
 - トヨタビスタ店営業開始
- '81年(昭和56年)
 - 豊田工業大学開学
- '82年(昭和57年)
 - トヨタ自動車工業(株)、トヨタ自動車販売(株)合併
新社名トヨタ自動車(株)
- '84年(昭和59年)
 - 米国でのトヨタ・GM合併会社
(NUMMI)生産開始
 - 士別試験場完成
- '85年(昭和60年)
 - 飛鳥センター完成
- '86年(昭和61年)
 - 貞宝工場操業開始
- '87年(昭和62年)
 - 春日井事業所操業開始
 - トヨタ記念病院完成
 - 欧州テクニカルセンター設立
- '88年(昭和63年)
 - TMM(現・TMMK)生産開始
- '89年(平成元年)
 - 広瀬工場操業開始
 - 栃木事業所操業開始
 - トヨタ博物館完成
 - 米国レクサス店設立
 - 東京デザインセンター設立



工販合併



NUMMI



TMM工場竣工式



レクサス店

1990 平成2年～11年

- '90年(平成2年)
 - アムラックス オープン
 - TMME 設立
- '91年(平成3年)
 - 山梨事業所操業開始
- '92年(平成4年)
 - 「トヨタ基本理念」発表
 - 「トヨタ地球環境憲章」制定
 - TMUK 生産開始
 - VW・Audi 車販売店舗DUO オープン
 - トヨタ自動車北海道(株) 操業開始
 - トヨタ自動車九州(株) 操業開始
- '94年(平成6年)
 - 産業技術記念館オープン
- '96年(平成8年)
 - (株)コンボン研究所設立
- '98年(平成10年)
 - トヨタオート店 社名をネットトヨタに変更
 - TMMI/TMMWV 操業開始
 - 天津トヨタ自動車エンジン
有限公司操業開始
 - トヨタ自動車東北(株) 操業開始
- '99年(平成11年)
 - MEGA WEB(メガウェブ)オープン
 - ニューヨーク・ロンドン株式上場
 - トヨタ・キルロスカ・モーター社
操業開始



TMUK 全景



フランス工場建設発表



天津エンジン工場
操業開始

2000 平成12年～

- '00年(平成12年)
 - 金融統括会社「トヨタファイナンスサービス株式会社」設立
 - 四川トヨタ自動車有限公司生産開始
- '01年(平成13年)
 - TMMF 生産開始
 - TMMAL 設立
- '02年(平成14年)
 - F1 参戦
 - TPCA 設立
 - TMMBC 設立
 - TMIP 設立
 - TMMK 生産開始
 - TKAP 設立
 - 天津トヨタ自動車有限公司生産開始
- '03年(平成15年)
 - 「トヨタホーム(株)」を設立
 - TMMTX 設立
 - 一汽トヨタ自動車販売有限公司を設立
- '04年(平成16年)
 - 广汽トヨタエンジン有限公司(GTE) 設立
 - トヨタ・一汽(天津)金型有限公司(TFTD) 設立
 - 一汽トヨタ(長春)エンジン有限公司
(FTCE) 設立
 - 広州トヨタ自動車有限公司(GTMC) 設立
- '05年(平成17年)
 - TPCAで「ブジョー107」「トヨタアイゴ」
「シトロエンC1」の共同生産を開始
 - TMMR 設立
 - レクサス全国で開業
- '06年(平成18年)
 - TEMA 設立
- '07年(平成19年)
 - TMAP-EM 設立
 - SIA 生産開始
 - 同方環球(天津)物流有限公司(TFGL) 設立
 - TMMR 生産開始
- '08年(平成20年)
 - TRI-NA 設立

新車発表／生産・販売・輸出実績

- '80年(昭和55年)
 - セリカ・カムリ(現・カムリ)、
クレスタ発表
- '81年(昭和56年)
 - ソアラ発表
- '82年(昭和57年)
 - ビスタ、
カローラII、
スプリンターカブリ、
マスターエース・サーフ発表
- '84年(昭和59年)
 - ハイラックスサーフ、
MR-2発表
- '89年(平成元年)
 - デリボーイ、
セルシオ発表



ソアラ



セルシオ

- '90年(平成2年)
 - セラ、エスティマ発表
- '91年(平成3年)
 - サイノス、ウィンダム、アリスト発表
- '92年(平成4年)
 - セブター、カルディナ発表
- '94年(平成6年)
 - カレン、RAV4L、RAV4J発表
- '95年(平成7年)
 - アバロン、グランビア、トヨタキャバリエ、
クラウン・コンフォート発表
- '96年(平成8年)
 - メガクルーザー、イプサム発表
- '97年(平成9年)
 - ハイエースレジアス(現・レジアス)、
ラウム、プリウス、ハリアー発表
- '98年(平成10年)
 - プログレ、ガイア、ナディア、
デュエット、アルテッツァ発表
- '99年(平成11年)
 - ヴィッツ、キャミ、プラッツ、
ファンカーゴ、MR-S発表



プリウス



ヴィッツ

- '00年(平成12年)
 - WILL Vi、bB、プロナード、オーバ、
スパーキー、クルーガーV発表
- '01年(平成13年)
 - アレックス、アリオン、ヴォクシー、
WILL VS、プレビス、ヴェロッサ発表
- '02年(平成14年)
 - イスト、アルファード、プロボックス、
サクシード、ヴォルツ、WILL サイファ発表
「トヨタFCHV」限定販売
- '03年(平成15年)
 - ウィッシュ、シエンタ、アベンシス発表
- '04年(平成16年)
 - パッソ、ポルテ、アイシス、マークX発表
- '05年(平成17年)
 - ラクティス、ベルタ、
GS430、SC430、IS350/250、
ハリアーハイブリッド、クルーガーハイブリッド
発表
- '06年(平成18年)
 - ラッシュ、GS450h、LS460、
カローラアクシオ、オーリス、ブレイド発表
- '07年(平成19年)
 - LS600h/600hL、ヴァンガード、
マークX ジオ、IS F、カローラレモン発表
- '08年(平成20年)
 - クラウンハイブリッド、ヴェルファイア、
iQ、パッソ セッテ発表
 - 「トヨタFCHV-adv」リース販売

- '85年(昭和60年)
 - 輸出累計
2,000万台達成
- '86年(昭和61年)
 - 国内生産累計
5,000万台達成
- '88年(昭和63年)
 - 年間国内販売
200万台達成



- '94年(平成6年)
 - 年間海外生産
100万台達成
- '99年(平成11年)
 - 国内生産累計
1億台達成
 - 年間海外販売
300万台達成



- '02年(平成14年)
 - 北米生産累計1,000万台達成
 - プリウス販売累計10万台突破
- '05年(平成17年)
 - カムリ販売累計1,000万台突破
- '06年(平成18年)
 - プリウス販売累計50万台突破
- '07年(平成19年)
 - ハイブリッド車販売累計100万台突破
- '08年(平成20年)
 - プリウス販売累計100万台突破
 - TPCA生産累計100万台達成

2000 平成 12 年～

'09 年 (平成 21 年)

- 「(株)トヨタマーケティングジャパン」を設立
- 「(株)トヨタモーターセールス& マーケティング」を設立
- F1 からの撤退を発表

'09 年 (平成 21 年)

- RX450h/RX350、IS250C、HS250h、SAI、LFA、プリウスプラグインハイブリッド発表

'09 年 (平成 21 年)

- TMMT 生産累計 100 万台達成
- ハイブリッド車販売累計 200 万台突破

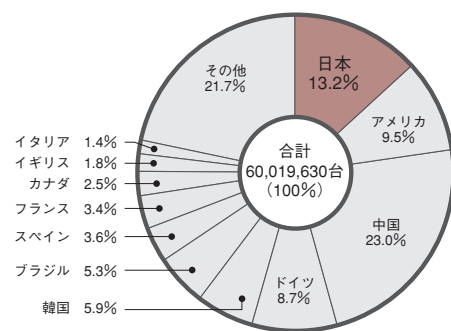
自動車生産

■主要自動車生産国の自動車生産台数

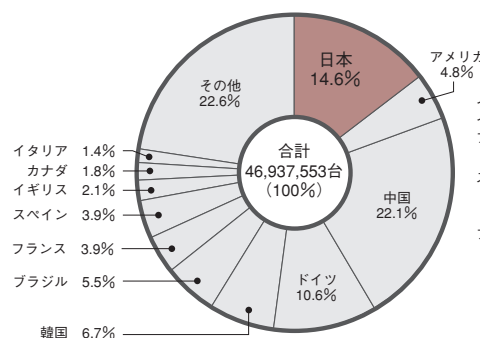
(単位：台)

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	前年比 (%)	シェア (%)
日 本	乗用車	8,359,434	8,117,563	8,618,354	8,478,328	8,720,385	9,016,735	9,754,903	9,944,637	9,928,143	6,862,161	69.1	14.6
	商用車	1,781,362	1,659,628	1,638,961	1,807,690	1,791,133	1,782,924	1,729,330	1,651,690	1,647,501	1,072,355	65.1	8.2
	計	10,140,796	9,777,191	10,257,315	10,286,018	10,511,518	10,799,659	11,484,233	11,596,327	11,575,644	7,934,516	68.5	13.2
アメリカ	乗用車	5,542,217	4,879,119	5,018,777	4,510,469	4,229,625	4,321,272	4,366,996	3,924,268	3,776,641	2,246,481	59.5	4.8
	商用車	7,260,640	6,570,354	7,285,540	7,605,592	7,758,672	7,656,185	6,925,127	6,828,042	4,895,500	3,462,950	70.7	26.5
	計	12,802,857	11,449,473	12,304,317	12,116,061	11,988,297	11,977,457	11,292,123	10,752,310	8,672,141	5,709,431	65.8	9.5
カナダ	乗用車	1,550,500	1,274,853	1,369,042	1,340,175	1,335,516	1,356,271	1,389,536	1,342,133	1,195,436	822,267	68.8	1.8
	商用車	1,412,597	1,259,998	1,264,259	1,212,687	1,376,020	1,331,621	1,181,830	1,236,657	886,805	668,215	75.4	5.1
	計	2,963,097	2,534,851	2,633,301	2,552,862	2,711,536	2,687,892	2,571,366	2,578,790	2,082,241	1,490,482	71.6	2.5
フランス	乗用車	2,879,810	3,181,549	3,282,858	3,220,329	3,227,416	3,112,956	2,728,196	2,550,869	2,145,935	1,819,462	84.8	3.9
	商用車	468,551	446,860	409,072	399,727	438,574	436,047	446,064	464,985	423,043	228,196	53.9	1.7
	計	3,348,361	3,628,409	3,691,930	3,620,056	3,665,990	3,549,003	3,174,260	3,015,854	2,568,978	2,047,658	79.7	3.4
ドイツ	乗用車	5,131,918	5,301,189	5,123,238	5,145,403	5,192,101	5,350,187	5,398,508	5,709,139	5,532,030	4,964,523	89.7	10.6
	商用車	394,697	390,488	346,071	361,226	377,853	407,523	421,106	504,321	513,700	245,334	47.8	1.9
	計	5,526,615	5,691,677	5,469,309	5,506,629	5,569,954	5,757,710	5,819,614	6,213,460	6,045,730	5,209,857	86.2	8.7
イタリア	乗用車	1,422,284	1,271,780	1,125,769	1,026,454	833,578	725,528	892,502	910,860	659,221	661,100	100.3	1.4
	商用車	316,031	307,916	301,312	295,177	308,527	312,824	319,092	373,452	364,553	182,139	50.0	1.4
	計	1,738,315	1,579,696	1,427,081	1,321,631	1,142,105	1,038,352	1,211,594	1,284,312	1,023,774	843,239	82.4	1.4
イギリス	乗用車	1,641,452	1,492,365	1,629,934	1,657,558	1,647,246	1,596,356	1,442,085	1,534,567	1,446,619	999,460	69.1	2.1
	商用車	272,442	192,873	191,267	188,871	209,293	206,753	207,707	215,686	202,896	90,679	44.7	0.7
	計	1,913,894	1,685,238	1,821,201	1,846,429	1,856,539	1,803,109	1,649,792	1,750,253	1,649,515	1,090,139	66.1	1.8
スペイン	乗用車	2,366,359	2,211,172	2,266,902	2,399,374	2,402,501	2,098,168	2,078,639	2,195,780	1,943,049	1,812,688	93.3	3.9
	商用車	666,515	638,716	588,337	630,452	609,673	654,332	698,796	693,923	598,595	357,390	59.7	2.7
	計	3,032,874	2,849,888	2,855,239	3,029,826	3,012,174	2,752,500	2,777,435	2,889,703	2,541,644	2,170,078	85.4	3.6
ブラジル	乗用車	1,361,721	1,501,586	1,520,285	1,504,998	1,756,166	2,009,494	2,092,003	2,391,354	2,545,729	2,577,739	101.3	5.5
	商用車	329,519	315,530	271,245	322,040	453,896	518,806	519,031	588,754	670,247	607,504	90.6	4.6
	計	1,691,240	1,817,116	1,791,530	1,827,038	2,210,062	2,528,300	2,611,034	2,980,108	3,215,976	3,185,243	99.0	5.3
韓国	乗用車	2,602,008	2,471,444	2,651,273	2,767,716	3,122,600	3,357,094	3,489,136	3,723,482	3,450,478	3,158,417	91.5	6.7
	商用車	512,990	474,885	496,311	410,154	346,864	342,256	350,966	362,826	376,204	354,509	94.2	2.7
	計	3,114,998	2,946,329	3,147,584	3,177,870	3,469,464	3,699,350	3,840,102	4,086,308	3,826,682	3,512,926	91.8	5.9
中国	乗用車	—	—	—	2,867,744	3,253,120	3,941,767	5,233,029	6,381,116	6,737,745	10,383,831	154.1	22.1
	商用車	—	—	—	1,396,963	1,787,739	1,775,852	2,046,689	2,501,340	2,561,435	3,407,163	133.0	26.0
	計	—	—	—	4,564,707	5,040,859	5,717,619	7,279,718	8,882,456	9,299,180	13,790,994	148.3	23.0

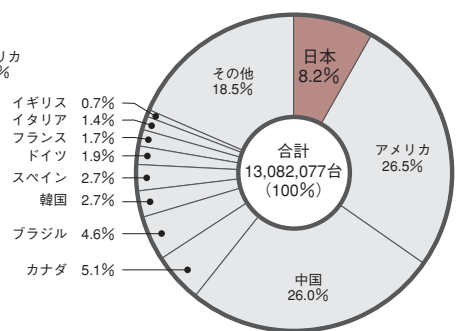
2009年国別自動車生産（シェア）



2009年国別乗用車生産（シェア）



2009年国別商用車生産（シェア）



注）生産台数は2010年3月現在の公表値。中国は2003年より掲載。

2009年の自動車生産合計値はVDA（Verband der Automobilindustrie）推計に各国自工会2010年3月現在の公表値を反映。

資料：各国自工会

自動車生産・自動車輸出

■国内生産台数の推移

(単位：台)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
総生産台数	10,140,796	9,777,191	10,257,315	10,286,018	10,511,518	10,799,659	11,484,233	11,596,327	11,575,644	7,934,516
除軽生産台数	8,263,346	7,937,686	8,435,112	8,471,371	8,630,641	8,844,721	9,425,144	9,701,299	9,704,529	6,278,947
トヨタ生産台数	3,429,209	3,354,424	3,485,168	3,520,017	3,680,946	3,789,582	4,194,188	4,226,137	4,012,388	2,792,274
乗用車	8,359,434	8,117,563	8,618,354	8,478,328	8,720,385	9,016,735	9,754,903	9,944,637	9,928,143	6,862,161
トヨタ	2,992,889	2,938,820	3,070,456	3,082,044	3,231,430	3,374,526	3,826,819	3,849,353	3,631,146	2,543,715
トヨタ以外(除軽)	4,083,451	3,900,101	4,238,068	4,106,064	4,122,280	4,233,456	4,390,874	4,653,843	4,869,600	3,061,153
軽自動車	1,283,094	1,278,642	1,309,830	1,290,220	1,366,675	1,408,753	1,537,210	1,441,441	1,427,397	1,257,293
商用車	1,781,362	1,659,628	1,638,961	1,807,690	1,791,133	1,782,924	1,729,330	1,651,690	1,647,501	1,072,355
トヨタ	436,320	415,604	414,712	437,973	449,516	415,056	367,369	376,784	381,242	248,559
トヨタ以外(除軽)	750,686	683,161	711,876	845,290	827,415	821,683	840,082	821,319	822,541	425,520
軽自動車	594,356	560,863	512,373	524,427	514,202	546,185	521,879	453,587	443,718	398,276

資料：日本自動車工業会

■メーカー別自動車生産台数(含軽) (2009年)

(単位：台)

会社名	総生産台数			乗用車			商用車		
	生産台数	前年比(%)	シェア(%)	生産台数	前年比(%)	シェア(%)	生産台数	前年比(%)	シェア(%)
トヨタ	2,792,274	69.6	35.2	2,543,715	70.1	37.1	248,559	65.2	23.2
ダイハツ	684,255	86.3	8.6	551,275	86.0	8.0	132,980	87.5	12.4
日野	66,670	62.8	0.8	0	—	—	66,670	62.8	6.2
日産	894,575	69.2	11.3	780,495	71.2	11.4	114,080	57.8	10.6
ホンダ	840,924	66.5	10.6	812,298	66.0	11.8	28,626	84.8	2.7
スズキ	908,302	74.6	11.4	758,057	71.6	11.0	150,245	94.6	14.0
マツダ	717,175	66.5	9.0	693,598	66.8	10.1	23,577	59.0	2.2
三菱	426,530	49.9	5.4	365,447	47.4	5.3	61,083	73.4	5.7
富士重	408,399	77.8	5.1	357,276	77.6	5.2	51,123	79.4	4.8
いすゞ	120,110	47.3	1.5	0	—	—	120,110	47.3	11.2
三菱ふそう	54,467	43.2	0.7	0	—	—	54,467	43.2	5.1
UDトラックス*	20,290	42.3	0.3	0	—	—	20,290	42.3	1.9
その他	545	42.3	0.0	0	—	—	545	22.3	0.1
合計	7,934,516	68.5	100.0	6,862,161	69.1	100.0	1,072,355	65.1	100.0

注) 四捨五入の結果、内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。 *日産ディーゼル工業株式会社は2010年2月UDトラックス株式会社に社名変更

資料：日本自動車工業会

■日本メーカーの海外生産台数の推移

(単位：台)

地域	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
北米	2,797,175	2,991,924	3,061,612	3,375,453	3,487,012	3,840,744	4,080,713	4,001,639	4,049,068	3,576,246
中南米	246,710	387,732	407,887	445,962	457,467	534,863	645,074	745,827	895,099	920,738
アフリカ	130,216	146,435	162,825	155,973	162,969	191,537	225,725	259,050	252,384	257,528
ヨーロッパ	929,303	953,170	1,032,004	1,153,059	1,338,476	1,454,903	1,545,355	1,702,836	1,976,407	1,876,101
アジア	1,551,164	1,677,998	1,878,181	2,386,621	3,013,168	3,649,778	3,974,709	4,141,256	4,527,093	4,877,074
オセアニア	125,575	130,933	137,084	135,498	148,471	125,726	134,581	121,635	159,710	143,741
総数	5,780,143	6,288,192	6,679,593	7,652,466	8,607,563	9,797,551	10,606,157	10,972,243	11,859,761	11,651,428

注) 他ブランド分を除く。中近東をアジアに含む。

資料：日本自動車工業会

■日本の自動車輸出の推移

(単位：台)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
総輸出台数	4,454,885	4,166,089	4,698,728	4,756,343	4,957,663	5,053,061	5,966,672	6,549,940	6,727,091	3,616,168
トヨタの輸出台数	1,706,208	1,665,719	1,816,781	1,835,996	1,951,741	2,043,245	2,529,290	2,666,464	2,586,338	1,444,758
乗用車	3,795,852	3,568,716	4,012,373	4,080,498	4,214,027	4,363,168	5,295,497	5,811,959	5,915,429	3,208,639
トヨタ	1,446,778	1,416,469	1,534,850	1,562,456	1,656,178	1,792,116	2,334,746	2,452,752	2,347,960	1,303,365
トヨタ以外	2,349,074	2,152,247	2,477,523	2,518,042	2,557,849	2,571,052	2,960,751	3,359,207	3,567,469	1,905,274
商用車	659,033	597,373	686,355	675,845	743,636	689,893	671,175	737,981	811,662	407,529
トヨタ	259,430	249,250	281,931	273,540	295,563	251,129	194,544	213,712	238,378	141,393
トヨタ以外	399,603	348,123	404,424	402,305	448,073	438,764	476,631	524,269	573,284	266,136

資料：日本自動車工業会

■メーカー別自動車輸出台数(含軽) (2009年)

(単位：台)

会社名	総輸出台数			乗用車			商用車		
	輸出台数	前年比(%)	シェア(%)	輸出台数	前年比(%)	シェア(%)	輸出台数	前年比(%)	シェア(%)
トヨタ	1,444,758	55.9	40.0	1,303,365	55.5	40.6	141,393	59.3	34.7
ダイハツ	46,645	35.9	1.3	37,035	34.1	1.2	9,610	45.2	2.4
日野	44,301	66.1	1.2	0	—	0.0	44,301	66.1	10.9
日産	458,074	59.0	12.7	390,346	62.2	12.2	67,728	45.4	16.6
ホンダ	250,268	38.5	6.9	250,268	38.5	7.8	—	—	—
スズキ	196,438	50.0	5.4	188,038	49.0	5.9	8,400	90.0	2.1
マツダ	559,826	63.5	15.5	558,286	63.5	17.4	1,540	58.6	0.4
三菱	232,224	38.4	6.4	226,752	38.3	7.1	5,472	42.2	1.3
富士重	254,549	78.0	7.0	254,549	78.0	7.9	—	—	—
いすゞ	85,064	43.8	2.4	—	—	—	85,064	43.8	20.9
三菱ふそう	35,626	39.6	1.0	—	—	—	35,626	39.6	8.7
UDトラックス*	8,395	31.3	0.2	—	—	—	8,395	31.3	2.1
合計	3,616,168	53.8	100.0	3,208,639	54.2	100.0	407,529	50.2	100.0

注) 四捨五入の結果、内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。 *日産ディーゼル工業株式会社は2010年2月UDトラックス株式会社に社名変更

資料：日本自動車工業会

自動車登録・届出台数・輸入車登録

■国内登録・届出台数の推移

(単位: 台)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
含軽総市場	5,963,042	5,906,471	5,792,093	5,828,178	5,853,382	5,852,067	5,739,506	5,353,648	5,082,235	4,609,256
除軽総市場	4,095,117	4,059,046	3,966,093	4,027,315	3,962,232	3,928,351	3,715,887	3,433,829	3,212,342	2,921,085
乗用車	4,259,872	4,289,683	4,441,354	4,715,920	4,768,131	4,748,409	4,641,732	4,400,299	4,227,643	3,923,741
トヨタ	1,216,079	1,204,885	1,325,320	1,511,664	1,574,931	1,517,780	1,490,791	1,408,399	1,317,536	1,266,304
トヨタ以外(除軽)	1,762,528	1,811,600	1,808,877	1,912,437	1,821,117	1,843,561	1,643,343	1,544,794	1,483,128	1,374,008
軽自動車	1,281,265	1,273,198	1,307,157	1,291,819	1,372,083	1,387,068	1,507,598	1,447,106	1,426,979	1,283,429
商用車	1,703,170	1,616,788	1,350,739	1,112,258	1,085,251	1,103,658	1,097,774	953,349	854,592	685,515
トヨタ	547,516	508,386	349,893	193,053	184,072	195,698	200,686	178,280	151,744	108,282
トヨタ以外(除軽)	568,994	534,175	482,003	410,161	382,112	371,312	381,067	302,356	259,934	172,491
軽自動車	586,660	574,227	518,843	509,044	519,067	536,648	516,021	472,713	442,914	404,742

資料: 日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会、日本自動車輸入組合

■メーカー別登録・届出台数(2009年)

(単位: 台)

会社名	登録台数(除軽)					登録・届出台数(含軽)				
	乗用車	商用車	合計	前年比(%)	シェア(%)	乗用車	商用車	合計	前年比(%)	シェア(%)
トヨタ ¹⁾	1,266,304	108,282	1,374,586	93.6	47.1	1,266,304	108,282	1,374,586	93.6	29.8
ダイハツ	7,914	—	7,914	108.4	0.3	474,694	121,521	596,215	92.8	12.9
日野	—	24,434	24,434	60.1	0.8	—	24,434	24,434	60.1	0.5
日産 [*]	407,142	57,921	465,063	86.5	15.9	520,492	78,973	599,465	88.4	13.0
ホンダ [*]	461,736	1,620	463,356	109.4	15.9	595,559	29,951	625,510	100.2	13.6
マツダ	137,063	17,983	155,046	82.8	5.3	175,703	28,593	204,296	83.5	4.4
三菱 [*]	53,173	3,042	56,215	85.2	1.9	119,148	40,667	159,815	84.2	3.5
富士重	75,492	—	75,492	88.8	2.6	119,764	53,724	173,488	83.9	3.8
スズキ	64,835	—	64,835	80.8	2.2	485,397	131,832	617,229	92.1	13.4
いすゞ	9	36,686	36,695	61.5	1.2	9	36,686	36,695	61.5	0.8
UDトラックス [*]	—	6,939	6,939	55.2	0.2	—	6,939	6,939	55.2	0.1
三菱ふそう	—	22,104	22,104	54.5	0.8	—	22,104	22,104	54.5	0.5
輸入車・その他	166,644	1,762	168,406	83.1	5.8	166,671	1,809	168,480	83.1	3.7
	167,889	10,638	178,527	81.4	6.1	167,916	10,685	178,601	81.4	3.9
合計	2,640,312	280,773	2,921,085	90.9	100.0	3,923,741	685,515	4,609,256	90.7	100.0

注) ※海外生産車を含む。 1) レクサスブランドを含む。

「輸入車・その他」の上位は輸入車から日本メーカーブランドとして登録されたものを除いた数字、下位は含む数字。

※日産ディーゼル工業株式会社は2010年2月UDトラックス株式会社に社名変更

資料: 日本自動車工業会、日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会、日本自動車輸入組合

■乗用車系登録車両の国内販売台数ベスト10(2009年)

順位	車名	会社名	登録・届出台数(台)	前年比(%)
1	プリウス	トヨタ	208,876	285.7
2	フィット	ホンダ	157,324	89.9
3	ヴィッツ	トヨタ	117,655	95.4
4	パッソ	トヨタ	98,883	135.9
5	インサイト	ホンダ	93,283	—
6	カローラ	トヨタ	90,178	62.6
7	フリード	ホンダ	79,525	157.0
8	セレナ	日産	78,836	108.1
9	ヴォクシー	トヨタ	71,426	101.8
10	ノート	日産	65,745	104.8

注) カローラにはカローラスパシオ、カローラランクス、カローラフィールダー、カローラアクシオ、カローラルミオンを含む。
輸入車及び軽自動車を除く。

資料: 日本自動車販売協会連合会

■輸入自動車登録台数の推移

(単位: 台)

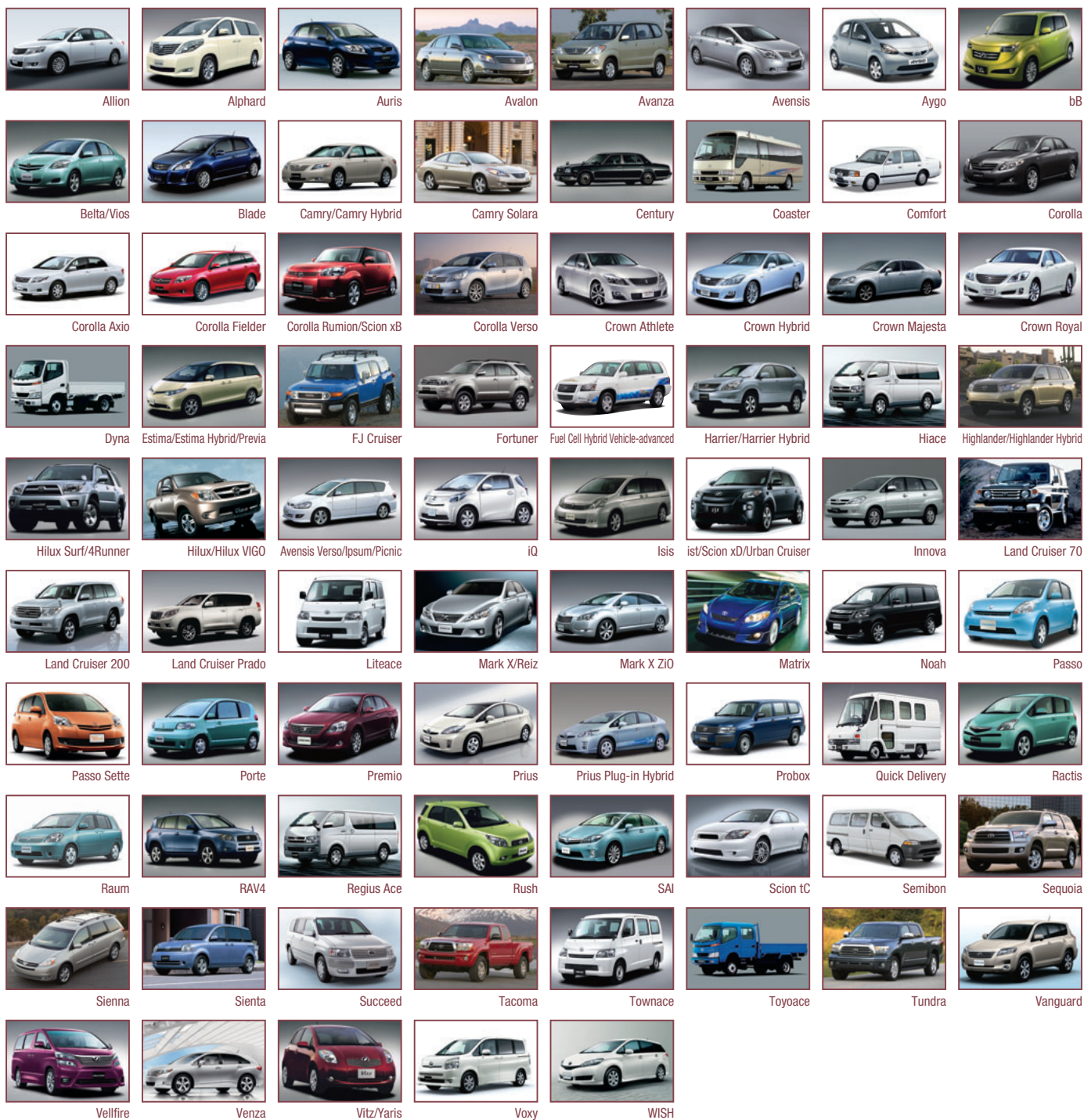
	輸入総数	日本メーカーの海外生産車輸入台数*
2009	178,527	17,623
2008	219,231	25,329
2007	265,086	33,493
2006	262,274	16,293
2005	268,112	19,119
2004	272,880	28,989
2003	278,804	31,198
2002	277,065	16,466
2001	275,279	14,002
2000	275,452	19,970

* 海外生産車の対象メーカーはトヨタ、ホンダ、日産、三菱、スズキ。

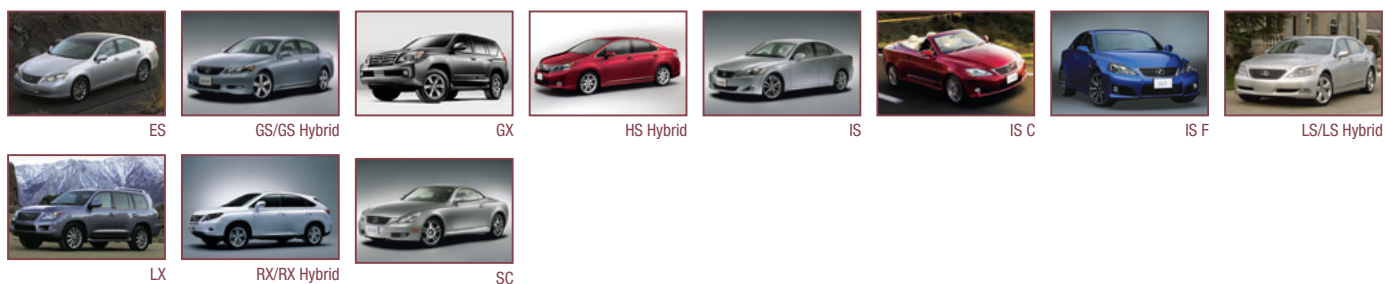
資料: 日本自動車輸入組合

Product Line up

Toyota



Lexus



- 注) 1. 2009年(1月～12月)に全世界にて販売又はリースされた車種。
 2. サイオンはトヨタブランドに含む。
 3. 一部非掲載の車種もあり。