

トヨタでは、車の持つ「夢」や「感動」をお客様にもたらし大切なものとしてモータースポーツ活動を位置付けています。

## 活動概要

2009年は、「フォーミュラ・ワン世界選手権(F1)」、日本の「SUPER GT」「フォーミュラ・ニッポン」、米国の「NASCAR\*」といったトップカテゴリーへの参戦と、「トヨタ・ヤング・ドライバーズ・プログラム(TDP)」による世界トップクラスでの活躍が期待されるドライバーの育成活動を柱としたモータースポーツ活動を推進しました。

2010年は、引き続き、「SUPER GT」「フォーミュラ・ニッポン」「NASCAR」というトップカテゴリーへの参戦、および「TDP」を通じたトップドライバーの育成の取り組みに加え、本年からはお客様が“参加する”モータースポーツ活動を強化推進していきます。

\*NASCAR: National Association for Stock Car Auto Racing アメリカ合衆国で最大のモータースポーツ統括団体NASCARが統括するストックカーレースの総称。四輪市販車をベースに改造をした車両(ストックカー)のレースで、主に北米大陸で行われる独自のレースカテゴリー

### SUPER GT

国内レースのトップカテゴリー。GT500クラスでは、「LEXUS SC430」、またGT300クラスでは、「LEXUS IS350」「トヨタ カローラ アクシオ」で参戦。2009年には、GT500、GT300両クラスで、ドライバー、チームのダブルタイトルを獲得。

トヨタのモータースポーツ活動についての詳細は [こちら](#) をご参照ください。

### フォーミュラ・ニッポン

国内フォーミュラレースのトップカテゴリーである「フォーミュラ・ニッポン」では、V8 3.4Lエンジン(RV8K)を5チーム8台に供給し、トヨタエンジン搭載車としてタイトル奪還を狙う。

### NASCAR

最高峰のスプリント・カップ・シリーズ、ならびに2009年には2年連続のマニファクチャラーズタイトルと初のドライバータイトルを獲得したネイションワイド・シリーズにおいて、「トヨタ カムリ」で引き続き参戦し、シリーズチャンピオンを目指す。

また、昨年4年連続のマニファクチャラーズタイトルを獲得したキャンピング・ワールド・トラック・シリーズに「トヨタ タンドラ」で引き続き参戦。

### TDP (トヨタ・ヤング・ドライバーズ・プログラム)

世界および日本のトップカテゴリーで活躍できるレーシングドライバーの育成を目的に、才能ある人材を発掘し、継続的なステップアップを支援する育成プログラム。

### 参加するモータースポーツ

クルマの「楽しさ」と「夢」を広げるGAZOO Racingの活動として推進し、ハイブリッドチャレンジ等で、お客様に参加いただけるプログラムを提供する。また、ニュルブルクリンク24時間耐久レースへのLEXUS LFAでの参戦は、2010年で3回目となり、クラス優勝\*を成し遂げた。

\*エンジン無改造(排気量4,000cc~6,250cc)クラス



SUPER GT



フォーミュラ・ニッポン



NASCAR



参加するモータースポーツ:ハイブリッド・チャレンジ



GT500クラスで優勝したTDPドライバー(中央左 石浦選手、同右 大嶋選手) <2010 SUPER GT 第3戦>